



1/10TH BRUSHLESS ELECTRIC POWERED OFF ROAD VEHICLE

ROKATAN APACHE



SET-UP INSTRUCTIONS & EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 15



www.ftx-rc.com





FTX Apache/Rokatan 1/10th Brushless Electric Powered Ready-To-Run Off Road Vehicle

Congratulations on your purchase of the FTX 'Apache/Rokatan Brushless' electric off road vehicle.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

FTX Apache & Rokatan Brushless Trophy Truck

Transmitter: 2.4ghz Steerwheel

Charger: 2S/3S Balance Charger

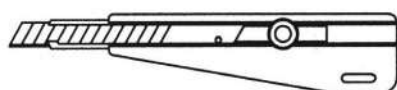
Battery: 3500 11.1v 3S LiPo





REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

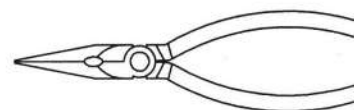
1. Tools required for building and maintenance:



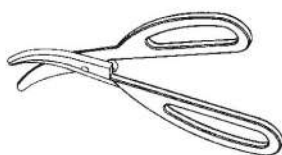
● Hobby knife



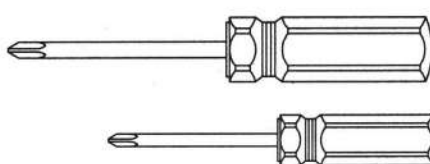
● Precision ruler



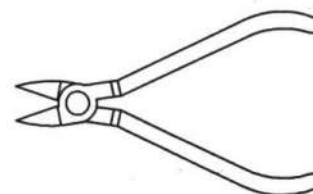
● Needle nose pliers



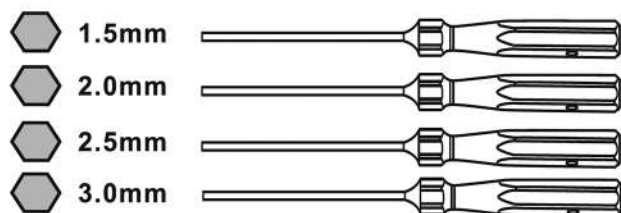
● Lexan scissors



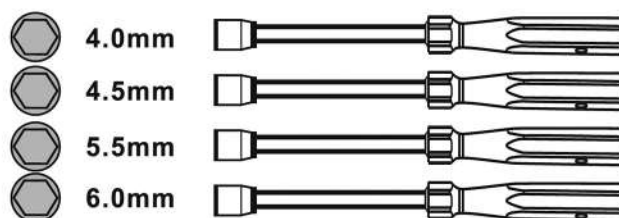
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



Hex. Screwdrivers

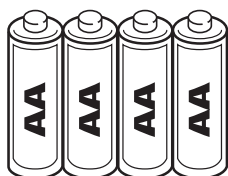


Socket Head Drivers

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



4 pcs AA Alkaline Batteries

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

IMPORTANT! ALWAYS CHARGE IN A LIPO SACK OR TIN AWAY FROM FLAMMABLE MATERIALS (SUCH AS CARPET). ALWAYS MONITOR CHARGE STATUS INCASE YOU NEED TO STOP WITH IMMEDIATE EFFECT AND ALWAYS STORE YOUR MODEL WITH THE BATTERY UNPLUGGED AND REMOVED.

The included 900mAh mains LiPo balance charger will take up to 4 hours to re-charge the LiPo battery depending on how discharged it is. Before you start charging ensure that your LiPo battery is put inside the Voltz Vault safety LiPo sack.

(Lipo batteries can be dangerous and must be handled with care. Before commencing with charging ensure you familiarise yourself with our safety guidelines within the manual and on the base of the battery. Failure to do so could result in injury or damage. Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries and must be used with a LiPo specific charger. Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The user assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms).

WARNING! NEVER LEAVE THE BATTERY UNATTENDED WHILE ON CHARGE.

- The supplied charger can charge either 2s or 3s (cell number) LiPo batteries. The supplied battery is a 3s. Ensure you plug it into the correct 3s balance port.
- When the charger is connected to the mains power the power LED will turn green. Once you connect your balance connector to the charger the status LED is RED, and power is GREEN indicating that charging is in progress. Once the battery is fully charged the two LED's will turn green. If you experience the LED's blinking red then there is an error with either the battery or charger. When charging a completely discharged battery, the charger can become hot to touch.
- Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use.
- To install a charged battery into the



vehicle, remove the body clips and remove the bodyshell. Loosen the velcro straps, insert battery and then tighten the straps so that they securely hold the battery inside the battery box. Make sure the model is switched off before connecting the male and female connectors.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle.

Notes on Battery use:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector, battery case or cable insulation get hot enough to melt or split there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack. (please refer to our detailed LiPo handling notes below).

LIPO BATTERY - USER SAFETY AND HANDLING INSTRUCTIONS.

- Read all safety instructions before charging or using your batteries for the first time.
- Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries.
- Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The buyer assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms.

General guidelines and warnings:

1. Use a Lithium Polymer specific chargers only! Do not use a NiCd or NiMH charger.
2. NEVER charge unattended. Always charge in safety sack or metal tin with lid and away from other flammable materials.
3. During the charge process watch for swollen or ballooning cells. If this happens immediately disconnect the charger and move the battery to a fire proof place for 15 minutes. Do not attempt to charge again.
4. A short circuit can cause a rapid discharge of high currents. Avoid short circuits, and be aware of short circuits on jewellery.
5. Any Lithium Polymer battery involved in a crash should be removed and observed in a fireproof space for 15 minutes before continuing to use or charge the battery.
6. If rewiring the battery pack, rewire the leads one at a time. Do not cut both leads. Do not short circuit on tools.
7. Do not expose battery packs to direct sunlight for extended periods.
8. Do not attempt to tamper with or open the LiPo Hardcase. The case is protection against possible battery swelling.

Before charging:

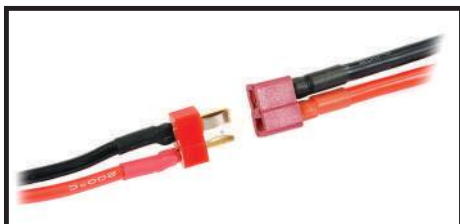
Visually inspect the pack checking for damaged leads, connectors, cracked heat shrink covering, swelling or other abnormalities. Do not charge if the pack is damaged.

Charging process:

1. NEVER charge unattended.
2. Charge away from flammable materials and inside a Lipo safe sack or metal tin with lid.
3. Allow battery to cool before charging.
4. Use the battery label for setting charger cell count and voltage.
5. Do not exceed 2C MAX charge rate. (Example, charge a 1000mAH pack at 5A MAX).

If disposing of a LiPo battery proceed as follows:

Submerge the battery into a container filled with about 10 litres of salt water (one cup of salt in 10L). Leave the battery submerged for 2 weeks, this will slowly and safely discharge the battery until the voltage has dropped to zero volts which eliminates the risk of any chemical reaction. It can then be disposed of in the general waste collection.





HOBBYWING BRUSHLESS SYSTEM SET-UP INSTRUCTIONS

1. Water-proof and dust-proof. The ESC can work under water for a short time.
(Please remove the cooling fan when running car in water, and after running, please make the ESC clean and then dry it to avoid the oxidation to copper connectors)
2. Specially designed for RC car and truck, with excellent start-up, acceleration and linearity features.
3. Drive sensorless brushless motors.
4. 2 running modes ("Forward with brake" mode, "Forward/Backward with brake" mode).
5. Proportional ABS brake function with 4 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment.
6. 4 start modes ("Punch") from "Soft" to "Very aggressive" to be suitable for different chassis, tires and tracks.
7. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.
8. Easily programmed with the "SET" button on the ESC or with the optional LED Program Card.

[SPECIFICATIONS]

ROKATAN APACHE

Model		WP-S16-RTR	WP-S10C-RTR	WP-S10D-RTR WP-S10DS-RTR	WP-S10E-RTR	WP-10BL50-RTR (inc. speed control ver.)	WP-10BL60-RTR
Cont./Burst		25A/90A	45A/260A	60A/390A	45A/220A	50A/300A	60A/390A
Resistance		0.005 ohm	0.0012 ohm	0.0007 ohm	0.0012 ohm	0.0010 ohm	0.0012 ohm
Car Applicable		1/18,1/16 scale	1/10 scale on-road and off-road				
Motor Limit	2S Lipo 6 cells NiMH	On-road: ≥ 12T Off-road: ≥ 18T 2040 size motor	On-road: ≥ 9T Off-road: ≥ 12T 3650 size motor	On-road: ≥ 5.5T Off-road: ≥ 9T 3650 size motor	On-road: ≥ 9T Off-road: ≥ 12T 3650 size motor	On-road: ≥ 8T Off-road: ≥ 11T 3650 size motor	On-road: ≥5.5T Off-road: ≥9T 3650 size motor
	3S Lipo 9 cells NiMH	On-road: ≥ 18T Off-road: ≥ 24T 2040 size motor	On-road: ≥ 12T Off-road: ≥ 18T 3650 size motor	On-road: ≥ 8.5T Off-road: ≥ 13T 3650 size motor	On-road: ≥ 12T Off-road: ≥ 18T 3650 size motor	On-road: ≥ 11T Off-road: ≥ 14T 3650 size motor	On-road: ≥8.5T Off-road: ≥13T 3650 size motor
Battery		4-9 cells NiMH or 2-3S Lipo					
Rating Voltage of the Stock Cooling Fan (*Note 1)		Without cooling fan	5V	5V	7.4V	5V	5V
Built-in BEC		6V/1A	6V/2A(Linear Mode)			6V/3A (Switch Mode)	
Program Port		Rx Wire	Multiplexed with cooling fan port				
Dimension/Weight		36*28*21 / 38g	49*34*35/ 75g	WP-S10D-RTR: 49*34*35 / 75g WP-S10DS-RTR: 49*32*41 /	48.5*38*32 /90g	48.5*38*32 / 90g	48.5*38*32 /90g

* Note1:

- 1) The cooling fan on the WP-S16-RTR / WP-S10C-RTR / WP-S10D-RTR / WP-S10DS-RTR / WP-S10E-RTR ESC draws amperage directly from the battery pack, and the 5V fan can only work with a 2S LiPo / 4-6S NiMH battery pack. When using a 3S LiPo/7-9S NiMH battery pack, then the fan must be changed into a 7.4V/12V one.
- 2) The cooling fan on the WP-10BL50-RTR / WP-10BL60-RTR ESC is powered by the built-in BEC, so the 5V fan is OK and there is no need to consider if the input voltage is high or low.
- 3) In addition, please detach the fan from the ESC when running the vehicle in water/rain.

[BEGIN TO USE THE NEW ESC]

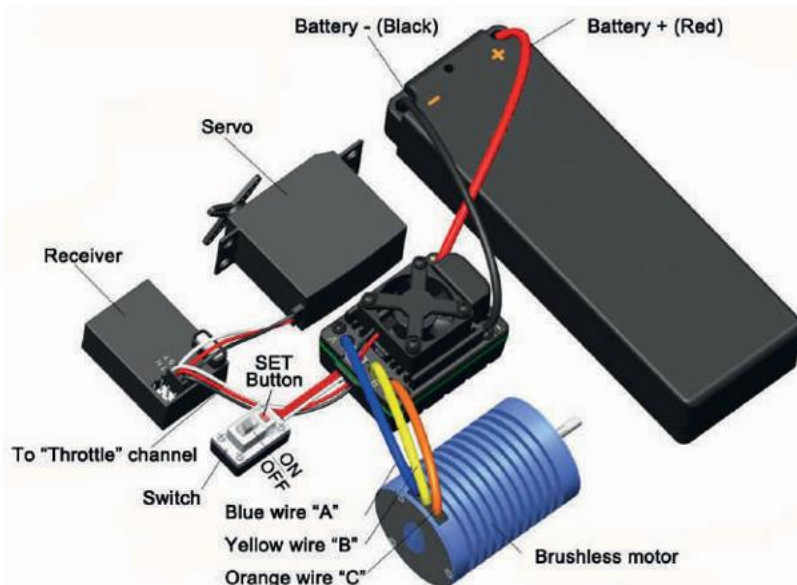
1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram

"+" and "-" wires of the ESC are connected with the battery pack, and #A, #B and #C are connected with the motor wires. The "SET" button is used for programming the ESC.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected with the throttle channel of the receiver (Usually CH2).

The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any order). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

Note: You can use the transmitter to set the throttle channel to





the "Reverse" direction, and then the motor will run oppositely. Please calibrate the throttle range again after changing the direction of throttle channel.

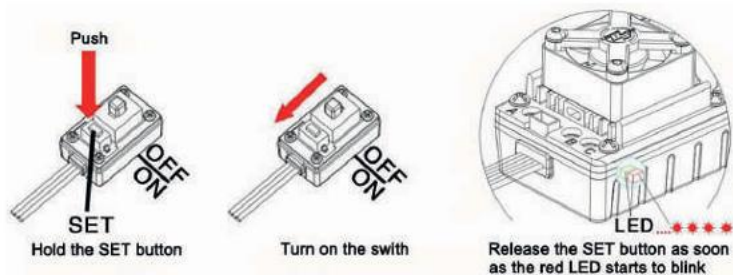
2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or after changing the settings of the neutral position of throttle channel, ATV or EPA parameters, otherwise the ESC cannot work properly.

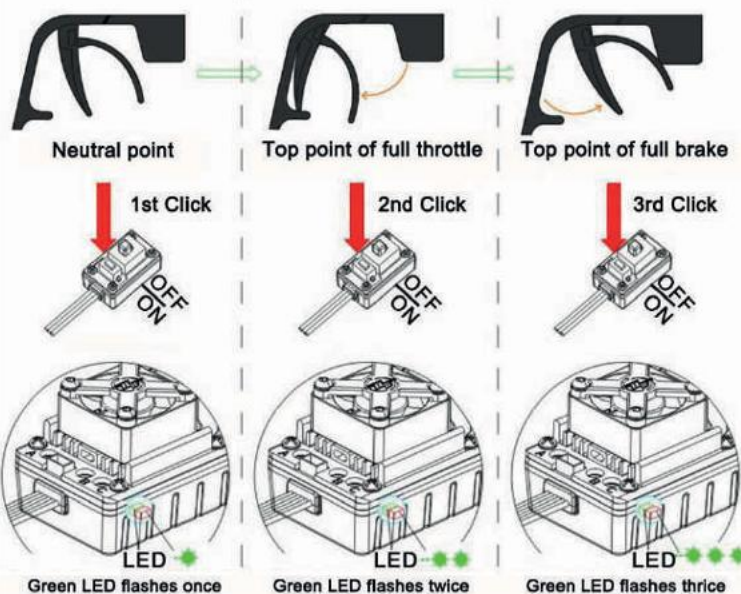
There are 3 points need to be set, they are the top point of "forward", "backward" and the neutral point.

The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba™ transmitter.

- Switch off the ESC, turn on the transmitter, set the direction of throttle channel to "REV", set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the "ABS" brake function of your transmitter. (*Note2)
- Hold the "SET" key and then switch on the ESC, when the red LED begins to flash, release the key immediately. (Please check the picture on the right side)



- Set the THREE points according to the steps shown in the picture on the right side.
 - Neutral point
 - End point of forward direction
 - End point of backward direction
- When the process of calibration is finished, the motor can be started after 3 seconds.



Note2: If you don't release the "SET" key after the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A to step D.

3. The LED Status in Normal Running

- When the throttle stick is in the neutral range, neither the Red LED nor the Green LED lights up.
- When the car moves forward, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the top position (100% throttle).
- When the car brakes, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the bottom position and the maximum brake force is set to 100%.
- When the car reverses, the Red LED solidly lights.

[ALERT TONES]

- Input voltage abnormal alert tone: The ESC begins to check the input voltage when power on, if it is out of the normal range, such an alert tone will be emitted: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (There is 1 second time interval between every "beep-beep-" tone).
- Throttle signal abnormal alert tone: When the ESC can't detect the normal throttle signal, such an alert tone will be emitted: "beep-, beep-, beep-" (There is 2 seconds time interval between every "beep-" tone).

[PROTECTION FUNCTION]

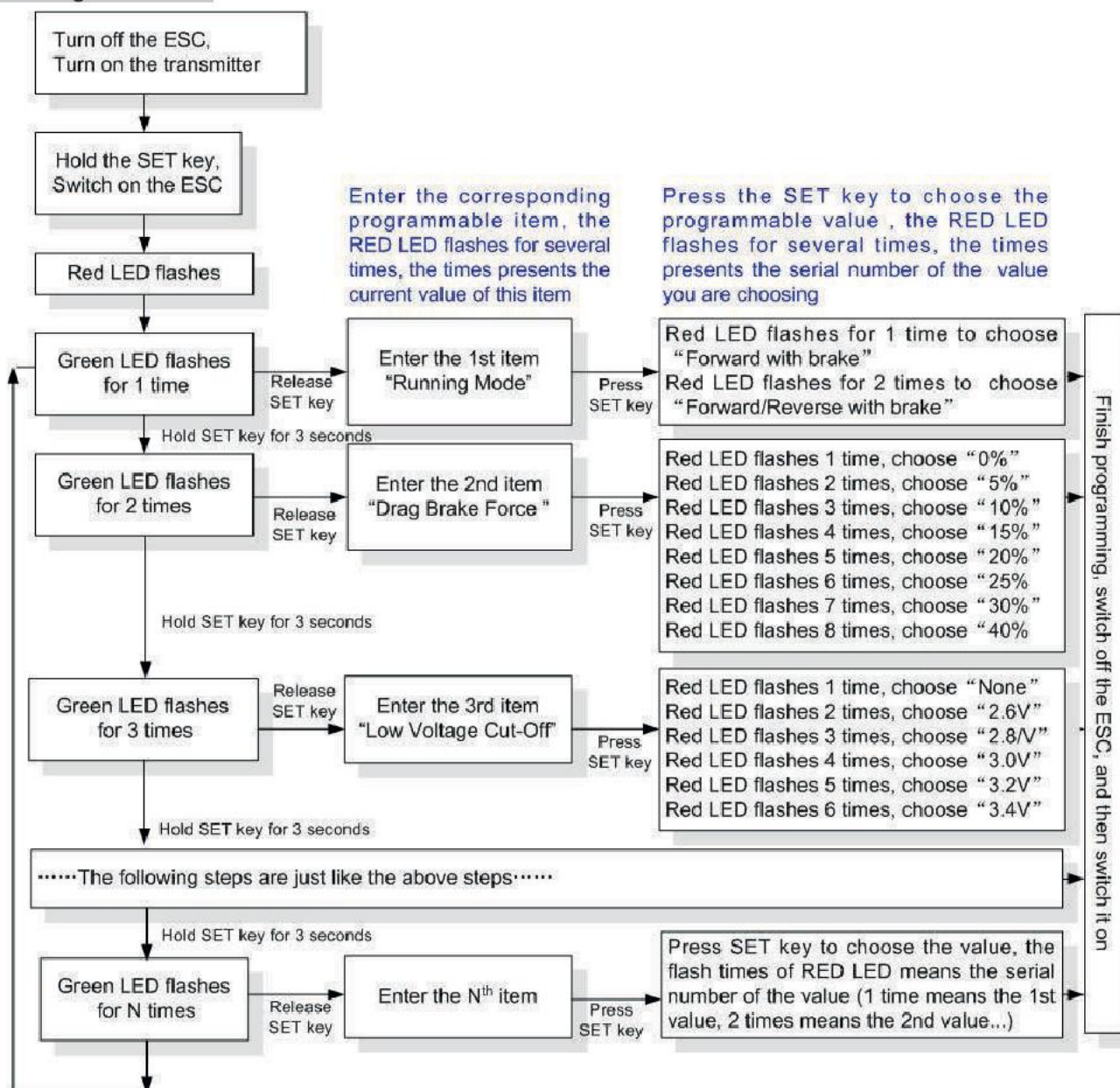
- Low voltage cut-off protection: If the voltage of a Lipo battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will cut off the output power. Please note that the ESC cannot be restarted if the voltage of each Lipo cell is lower than 3.5V.
For NiMH battery packs, if the voltage of the whole NiMH battery pack is higher than 9.0V but lower than 12V, it will be considered as a 3S Lipo; If it is lower than 9.0V, it will be considered as a 2S Lipo. For example, if the NiMH battery pack is 8.0V, and the threshold is set to 2.6V/Cell, it is considered as a 2S Lipo, and the low-voltage cut-off threshold for this NiMH battery pack is $2.6 \times 2 = 5.2V$.
- Over-heat protection: When the temperature of the ESC is over a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will cut off the output power. You can disable the over-heat protection function for competition race.



3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal is lost for 0.2 second.

【PROGRAM THE ESC】

1. Program Method



Note:

- ☒ In the program process, the motor will emit "Beep" tone when the LED is flashing.
- ☒ The 5th programmable item is represented by 5 short Beeps (that is, "BBBBB").
- ☒ For the options of each programmable item, we use a long time flash and long "Beep---" tone to represent number "5", so it is easy to identify the options with big numbers.

For example, if the LED flashes as the following:

"A long time flash" (Motor sounds "B---") = The option 5

"A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "B---B") = The option 6

"A long time flash + 2 short times flash" (Motor sounds "B---BB") = The option 7

"A long time flash + 3 short times flash" (Motor sounds "B---BBB") = The option 8



2. Programmable Items list

Programmable Items	Programmable Value							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Running Mode	Forward with Brake	<i>Forward/Reverse with Brake</i>						
2. Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V /Cell	2.8V /Cell	3.0V /Cell	3.2V /Cell	3.4V /Cell		
4. Start Mode (Punch)	Level1 (Soft)	Level2	Level3	Level4 (Very Aggressive)				
5. Maximum Brake Force	25%	50%	75%	100%				

Attention: The *italics texts in the above form are the default settings.*

3. Programmable Items

3.1. Running Mode: With "Forward with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition; "Forward/Reverse with Brake" mode provides backward function, which is suitable for training.

Note: "Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but it is still running, not completely stopped, so the backward action is NOT happened now. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be occurred. The "Double-Click" method can prevent mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering.

3.2. Drag Brake Force: Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting.

3.3. Low Voltage Cut-Off: The function is mainly used to prevent the Lipo battery from over discharging. The ESC monitors the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold, the output power will be reduced to 50% in 2 seconds. Please drive to the side of racing track as soon as possible and then stop the car, the ESC will completely cut off the output power in 10 seconds. The values listed in the table refer to the cut-off threshold for each Lipo cell.

3.4. Start Mode (Also called "Punch"): Select from "Level1 (Soft)" to "Level 4 (Very aggressive)" start mode as you like. Please note that if you choose "Level 4 (Very aggressive)", you should use good quality battery with powerful discharge ability, otherwise you cannot get the bursting start effect as you want. If the motor cannot run smoothly (that is: the motor is trembling), it may caused by the weak discharge ability of the battery, please choose a better battery or increase the gear rate.

3.5. Maximum Brake Force: The ESC provides proportional brake function. The brake force is related to the position of the throttle stick. Maximum brake force refers to the force when the throttle stick is located at the top point of the backward zone. A very large brake force can shorten the brake time, but it may damage the gears.

4. Reset All Items To Default Values

At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or programming mode), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value. It needs to be restarted to complete the whole process.

[OPTIONAL ACCESSORIES]

We provide the following optional accessories:

1. Cooling fan (12V): The high voltage fan is an option when you use 3S Lipo or NiMH battery more than 6 cells.

WARNING! Please note the original cooling fan (5V) is only allowed to work with 2S Lipo or 4-6 cells NiMH battery. Please DON'T use it with a 3S Lipo or NiMH battery more than 6 cells.

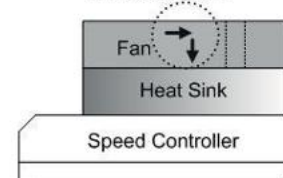
2. LED Program Card (Digital LED Display)

The LED Program Card is an optional accessory which needs to be purchased separately. It has a friendly user interface. The process of programming the ESC becomes quite easy and fast with this pocket sized device.

Please connect the ESC to LED Program Card via the program port.

☒ For WP-S16-RTR ESC, the program port is multiplexed with the Rx wire, please

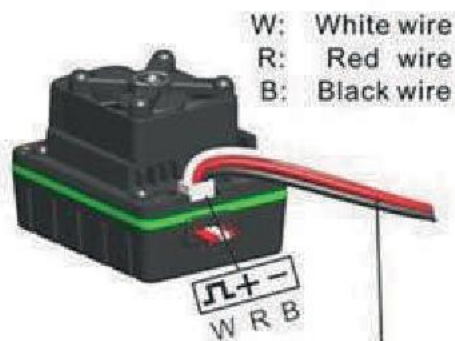
Mark: Direction of the airflow and the impeller





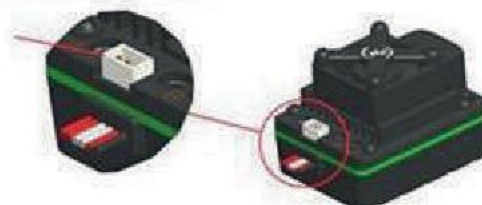
disconnect the Rx wires from receiver and then connect it to LED program card.

- ☒ For WP-S10C, WP-S10D, WP-S10DS, WP-S10E, WP-10BL60 ESC, the program port is multiplexed with the cooling fan port, please disconnect the cooling fan, and then use program cable to connect the fan port of the ESC to the LED program card.



Connect to LED Program Box

Cooling fan port



The cooling fan port is also
a program port for the ESC

【TROUBLE SHOOTING】

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor can't work, no sound is emitted	The connections between battery pack and ESC are not correct	Check the power connections Replace the connectors
After power on, motor can't work, but emits "beep-beep-, beep-beep-" alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low.	Check the voltage of the battery pack
After power on, motor can't work, but emits "beep-, beep-, beep-" alert tone. (Every "beep-" has a time interval of about 2 seconds). And the red LED solid lights	Throttle signal is abnormal	Check the transmitter and the receiver Check the wire of the throttle channel
After power on, motor can't work and the red LED blinks very quickly	The neutral point of the throttle channel is changed	Calibrate the throttle range for the ESC again, or adjust the trimmer of throttle channel (on the transmitter) to change the neutral point.
The motor runs in the opposite direction	The wire connections between ESC and the motor need to be changed	Swap any two wire connections between the ESC and the motor.
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver Check the wire of the throttle channel
	The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode	Replace the battery pack
Random stop or restart or irregular working state	Some connections are not reliable	Check all the connections: battery pack connections, throttle signal wire, and motor connections, etc.
	There is strong electro - magnetic interference in flying field.	Reset the ESC. If the function could not be resumed, you might need to move to another area to run the car.



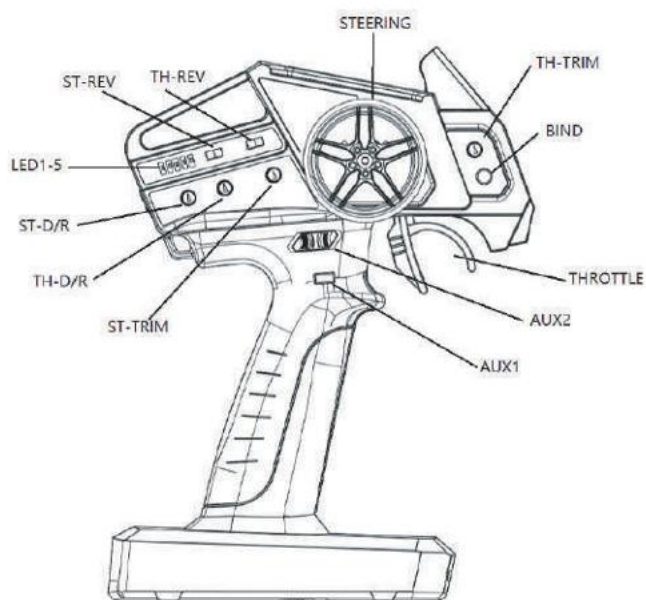
GETTING TO KNOW YOUR TRANSMITTER

EX4GT Transmitter Specifications

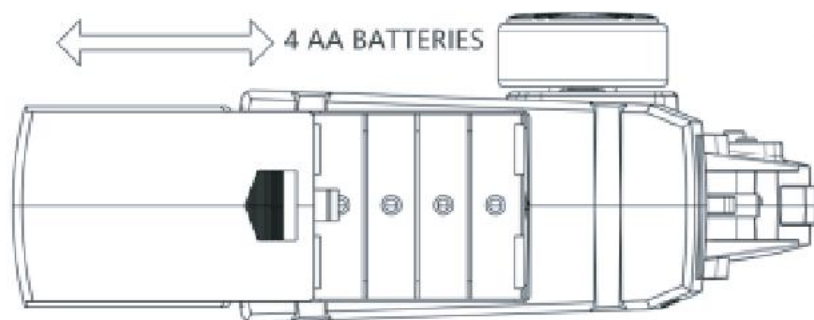
Channels: 2 proportional channels + 1 three-stage switch channel + 1 two-stage-switch channel
 Voltage range: 4.2V-8.4V
 Transmitter frequency: 2.4G (FHSS)
 Modulation: GFSK
 Transmit power: <20dBm
 Range control distance: >120m
 Power supply: 4 cell AA batteries
 Adjust mode: Knob

EX4GT Receiver Specifications

Channel number: 4 channels (standard PWM output)
 Voltage range: 4-6.5V
 Waterproof level: IP67
 Interface: Futaba, JR
 Size: 33 X 22 X 13mm
 Weight: 5g



Installing the transmitter batteries



EX4GT Transmitter Function

EX4GT is a 4 channel transmitter which features channels for proportional steering, proportional throttle, AUX1 button channel and AUX2 3-stage switch channel.

The following functions can all be set:

- Throttle Trim (TH-TRIM)
- Steering Trim (ST-TRIM)
- Throttle Dual/Rate (TH-DR)
- Steering Dual/Rate (ST-DR)
- Throttle Reverse (TH-REV)
- Steering Reverse (ST-REV)
- Throttle Endpoint Adjustment (TH-EPA)
- Steering Endpoint Adjustment (ST-EPA)

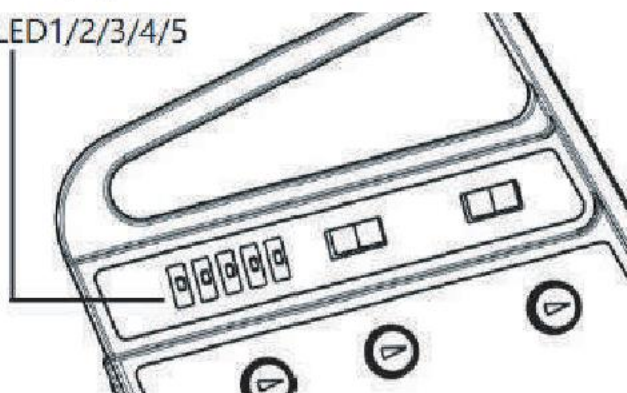
The transmitter has an LED power display and alarm function, and TRIM, DR, EPA adjustment status display function.

EX4GT receiver function has 4 channels Steering (ST), Throttle (TH), AUX1 and AUX2 along with a FAILSAFE function.



Power display

LED1/2/3/4/5



LED1/2/3/4/5 : 100% Power

LED1/2/3/4: 80% Power

LED1/2/3: 60% Power

LED1/2: 40% Power

LED1: 20% Power

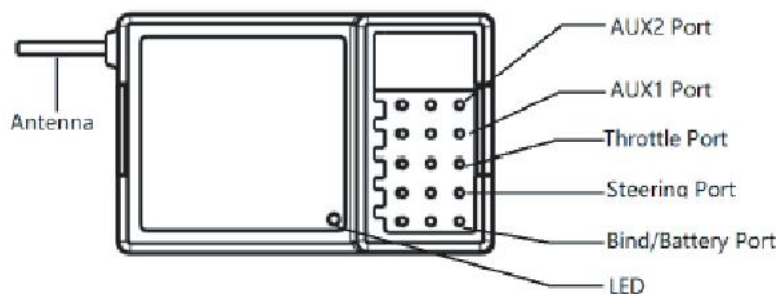
Low voltage alarm

LED1/2/3/4/5

- →LED1/2/3/4-→LED1/2/3-→

LED1/2-→LED1-→LED1-5 FLASH, cycle loop

EX4GT Receiver



Binding:

STEP1: Plug in the binding wire, then power on. The LED of the receiver will flash rapidly, indicating that it has entered the binding mode and is waiting to bind.

STEP2: Press the BIND key of the transmitter, then power on the transmitter. The transmitter will enter the binding mode. LED 1-5 will cycle in turn.

STEP3: After binding is successful, the receiver LED will remain on. The transmitter exits the binding mode after 5 seconds and the LEDs display the battery level.

Receiver LED status:

1. When the receiver receives the correct signal the LED light is always on.
2. After the receiver is turned on, the LED will be off after 1 second, indicating that the receiver has not received a signal from the transmitter. Please check whether the transmitter is turned on, or whether it has been bound.
3. When the LED flashes rapidly, it indicates the receiver has entered the binding mode.
4. If the receiver displays a slow flashing LED it indicates that the receiver is in a disconnected state.

FAILSAFE:

The ST and TH channels of the receiver both have a FAILSAFE function. The FAILSAFE output of ST and TH can be set as follows:

1. Turn on the transmitter and receiver and make a normal connection.
2. Adjust the transmitter's TH and ST to the position you require when connection is lost and you wish the FAILSAFE to become active.
3. Plug the binding wire into the bind port of the receiver. After the receiver LED flashes 2 times, unplug the binding wire to finish the FAILSAFE setting.



RUNNING YOUR CAR

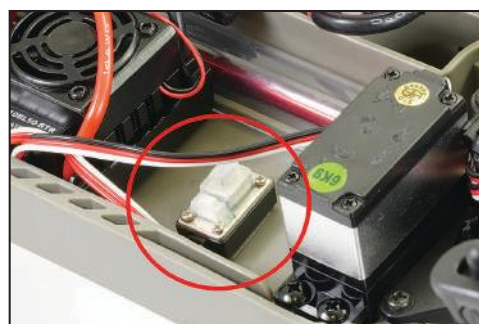
1. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



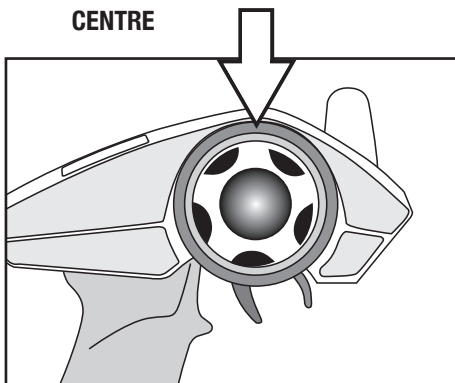
2. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the bodyshell of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



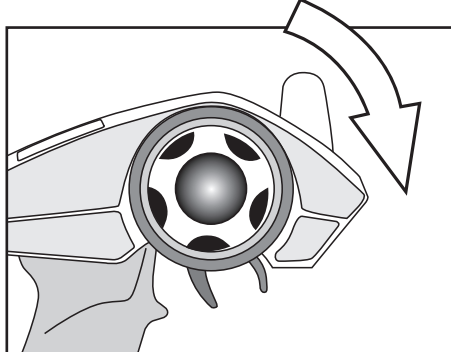
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



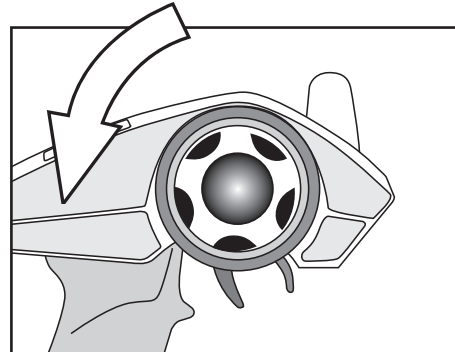
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

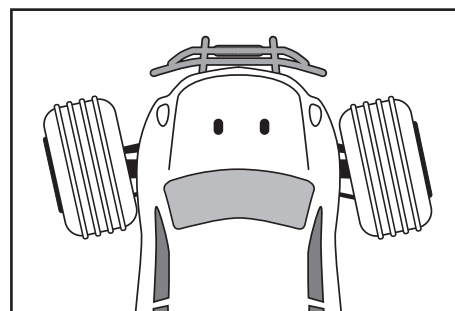
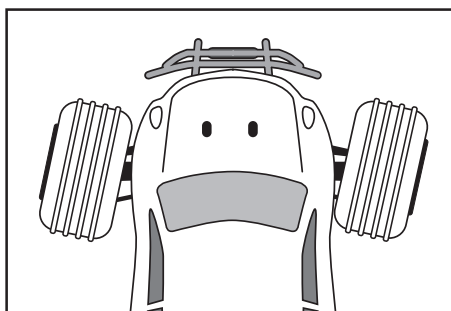
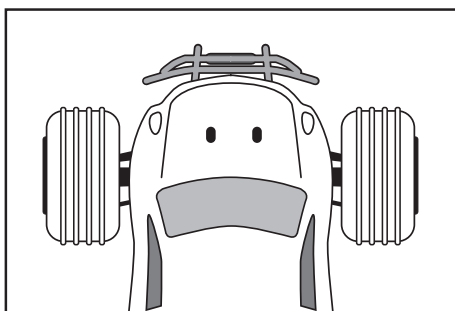


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

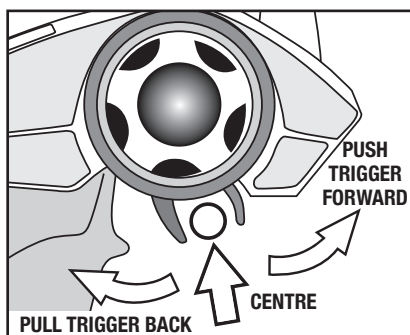
TURN LEFT



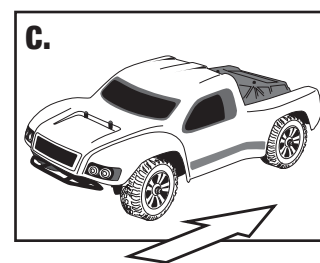
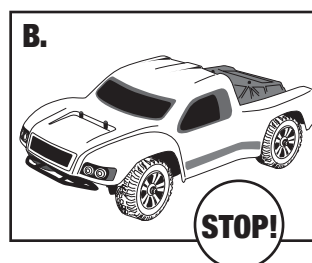
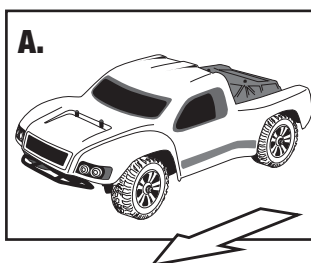
3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.
B. To stop running your car, release the trigger to neutral.
C. Pushing the trigger forward activates reverse.



RUNNING YOUR CAR

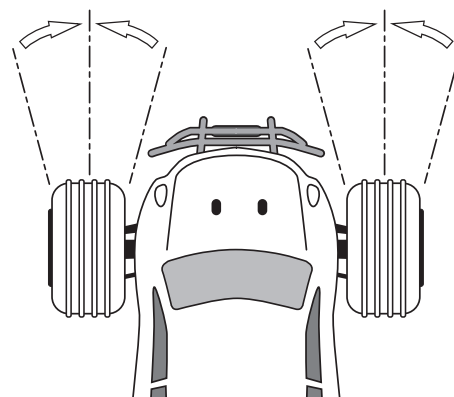
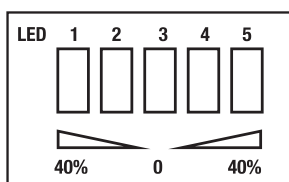
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM KNOB:

The ST-TRIM knob is used to adjust the trim of the steering so that the wheel are centered and the vehicle tracks straight.

When you adjust the ST-TRIM, the LED will display the ST-TRIM value. After the adjustment is completed for 5 seconds, the LED will return to indicate the battery level.

STEERING



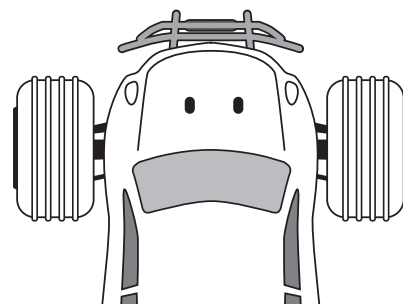
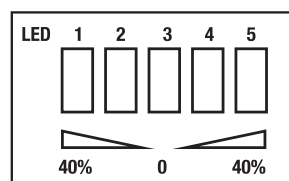
6. TUNING THE THROTTLE TRIM

THROTTLE TRIM KNOB:

The TH-TRIM knob is used to adjust the throttle trim when the throttle stick is at neutral position. It is typically used to adjust the brakes.

When you adjust the TH-TRIM, the LED will display the TH-TRIM value. After the adjustment is completed for 5 seconds, the LED will return to indicate the battery level.

THROTTLE TRIM



7. TO TUNE THE STEERING DUAL RATE CONTROL DIAL

STEERING D/R KNOB:

The dial marked ST-DR is for servo travel adjustment.

You should adjust this to give maximum steering without straining the servo.

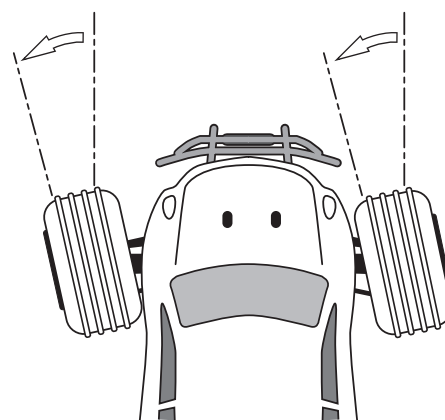
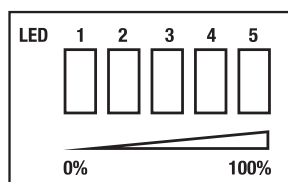
When rotated fully anticlockwise zero rate is applied.

Turn anti-clockwise to apply dual-rate percentage.

When adjusting the DR, the LED light bar will display the DR value.

After 5 seconds the LED light bar will return to display the battery level.

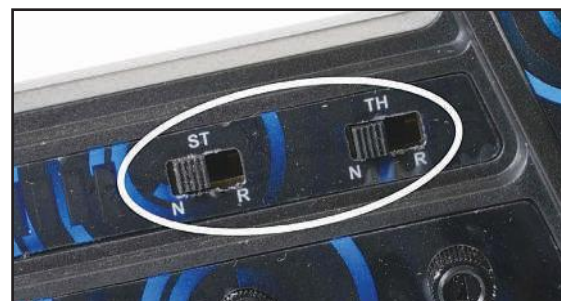
STEERING D/R



8. STEERING/THROTTLE REVERSE

This function is used to adjust each channels direction of movement in relation to it's input .The ST.REV/TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2.

If the switch is up it indicates reverse, down indicates normal.





PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter.

Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance.

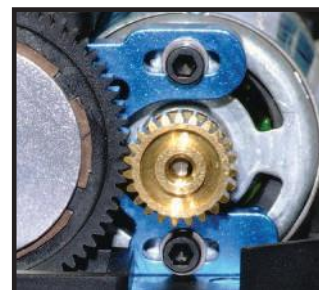
Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Check the gear mesh frequently and remove any stones or grit from gear teeth to prevent premature wear and damage.

If the motor moves, or is removed for maintenance/exchange, the gear mesh will need to be set. Simply slacken the motor retaining screws and adjust the motor until there is just discernable backlash between pinion and spur teeth. If the gear is too tight or too loose the gears will be noisy and could be damaged.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.



Trouble shooting guide.

Short Runtime: Battery damaged/not charged Motor dirty or brushes worn Drivetrain binding	Sluggish Action: Motor dirty or brushes worn Bind in drive train Battery running low on power	Motor/ESC overheat: Over-gearred Binding transmission. Seized axle bearing. Motor binding	Motor spins but vehicle refuses to move: Gears damaged. Gears loose on shaft. Slipper clutch too loose. Drive shaft broken or missing.	Poor Range or fails to operate: Transmitter batteries low Vehicle Battery Low. Transmitter switched off Transmitter/receiver aerial not extended. ESC switched off or battery not connected. Loose connectors/wires. Water damage. Model electronics are not waterproof.
---	---	--	---	--

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Instructions for disposal.

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD. WEE/GB4215VX





FRANÇAIS

Le FTX Apache/Rokatan 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Apache/Rokatan 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.



Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

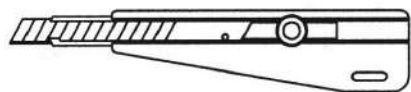
Contents:

- 1 FTX Apache/Rokatan 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: entré 240V sortie 800mA
- 1 Batterie: 3500 11.1v 3S-LiPo
- 1 Voltz LiPo Charge Sack
- 1 Voltz Lipo Charge Sac





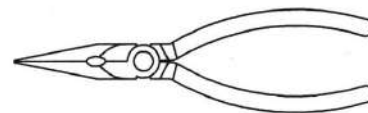
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



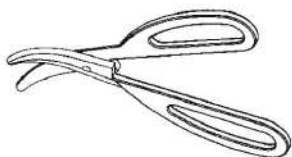
● Cutter



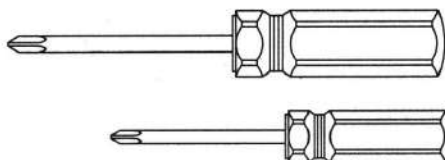
● Règle



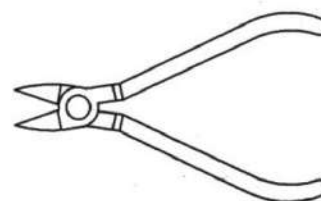
● Pince



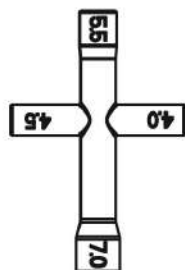
● Ciseaux à lexan



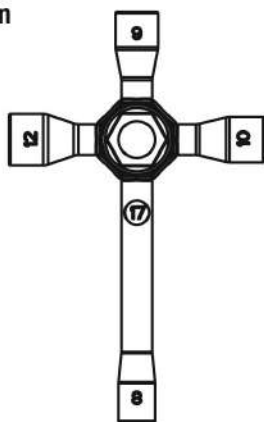
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



1. 5mm



2. 0mm

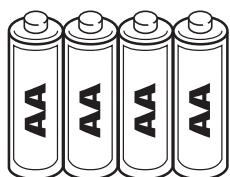


2. 5mm



● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



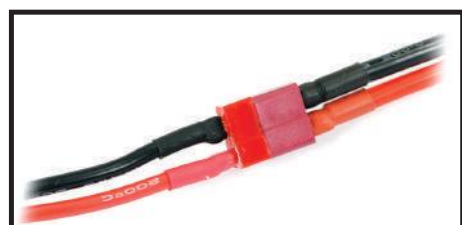
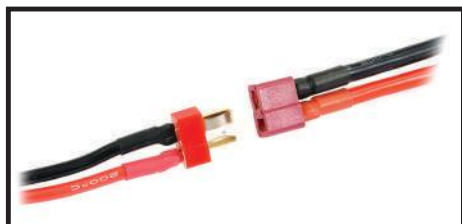
CHARGER/INSTALLER LA BATTERIE

IMPORTANT ! TOUJOURS CHARGER LES ACCUS LIPO A L'AIDE D'UN SAC DE CHARGE DE PROTECTION ADAPTE ET LE PLUS ELOIGNE POSSIBLE DES MATIERES INFLAMMABLES. NE JAMAIS CHARGER LES ACCUS SANS SURVEILLANCE ET TOUJOURS STOCKER LA VOITURE SANS LA BATTERIE A L'INTERIEUR.

Toujours débrancher et enlever la batterie lors du stockage de votre modèle. Ne jamais charger une batterie directement sur le modèle. Le chargeur/équilibreur LIPO mural 900 mA fourni avec la voiture prend approximativement 2.5h pour recharger une batterie complètement déchargée. Avant de mettre en charge vérifiez que la batterie est bien placée dans le sac de charge Valt. (Les batteries LIPO peuvent être dangereuses, elles doivent être manipulées avec précaution.) Les Batteries LIPO requièrent une charge totalement différente que des batteries NIMH, assurez vous de bien connaître la procédure avant de commencer la charge. Une erreur peut provoquer le feu ou des blessures. L'utilisateur doit assumer les conséquences et les risques de l'utilisation des batteries LIPO. (Retournez immédiatement le produit non utilisé si vous n'acceptez pas ces risq).

ATTENTION! NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE CHARGER SANS SURVEILLANCE.

- Le chargeur fourni permet de recharger les batteries 2S ou 3S (nombre d'éléments). La batterie fournies sont des piles 3S assurez-vous de connecter correctement l'équilibreur. La LED d'état est rouge et le voyant d'alimentation est vert. Lorsque la charge est terminée, les deux sont verts. Les LED commencent à clignoter ensemble, arrêtent le charger, débrancher la batterie et recommencer accusé. Lorsque la charge est terminée, débrancher la batterie (le chargeur peut être chaud). Débranchez toujours le chargeur de la prise prise murale mais aussi la batterie.
- Tenez les enfants loin du chargeur et de la batterie lors de la charge.
- Pour installer un batterie de votre voiture, retirez les clips de carrosserie et la carrosserie.
- Desserrer les sangles, insérer la batterie, puis serrer les sangles de manière à ce qu'elles maintiennent fermement la batterie à l'intérieur du boîtier de batterie.



- Assurez-vous que l'interrupteur de la voiture est sur la position off avant de connecter la batterie.

UTILISATION DE LA BATTERIE:

- Toujours refroidir une batterie après son utilisation
- Toujours inspecter une batterie avant de la charger (Tout fil dénudé, fissure dans la gaine thermo-rétractable ou fuite est un signe de mauvaise utilisation de la batterie)
- Ne jamais essayer de charger une batterie présentant des signes de faiblesse.
- Ne jamais démonter une batterie ou couper les fils de connexion.
- Si les fils de connexion deviennent très chauds, c'est qu'il y a probablement un problème avec votre modèle, variateur de vitesse ou moteur. Trouvez et corrigez le problème avant de remplacer la batterie et de réessayez. Ne jamais charger la batterie sans surveillance.
- Toujours charger loin de produits inflammables et sur une surface non inflammable (en cas où la batterie deviendrait très chaude).
- S'IL VOUS PLAÎT SE REFERER A LA MANIPULATION DETAILLEE DES BATTERIES LIPO

BATTERIE LIPO – CONSIGNES DE SECURITE ET DE MANUTENTION POUR L'UTILISATEUR.

- Lire toutes les consignes de sécurité avant de charger ou d'utiliser vos batteries la première fois.
- Les batteries LiPo requiert une charge et une attention totalement différente des batteries NiCd ou NiMH. Une utilisation abusive peut provoquer un incendie, des blessures et/ou des dommages à la propriété. L'acheteur assume toute la responsabilité et le risqué associé à l'utilisation de batteries Lithium-Polymer (LiPo). Retourner immédiatement la batterie non utilisée si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes.

Directives et avertissements généraux:

- Utiliser un chargeur spécifique pour Lithium Polymer ! Ne pas utiliser un chargeur pour NiCd ou NiMH.
- Ne JAMAIS charger sans attention. Toujours charger dans un sac de charge ou une boîte en métal avec un couvercle et loin de matériaux inflammables.
- Durant le processus de charge surveiller que les cellules ne gonflent pas et ne sont pas ballonnées. Si cela arrive déconnecter immédiatement le chargeur et placer les batteries dans un lieu ignifugé pendant 15 minutes. NE PAS TENTER DE RECHARGER CES BATTERIES.
- Un court-circuit peut causer une décharge rapide avec de forts courants. Eviter les court-circuits, et soyez conscients que vos bijoux peuvent en provoquer.
- Toute batterie Lithium Polymer impliquée dans un accident doit être retirée et observée dans un espace ignifugé pendant 15 minutes avant de continuer à l'utiliser ou la charger.
- Si vous re-câblez la batterie, re-câbler les fils un à la fois. Ne pas couper les deux fils. Ne pas court-circuiter sur vos outils.
- Ne pas exposer vos batteries pendant de longues périodes au soleil.
- Ne pas tenter d'altérer ou d'ouvrir le boîtier LiPo. La coque est une protection contre les gonflements possibles de la batterie.

Avant la charge:

Inspecter visuellement la batterie, fils, connecteurs, si la gaine thermo rétractable n'est pas endommagée, un gonflement ou tout autre dommage. Ne pas charger le pack s'il est endommagé.

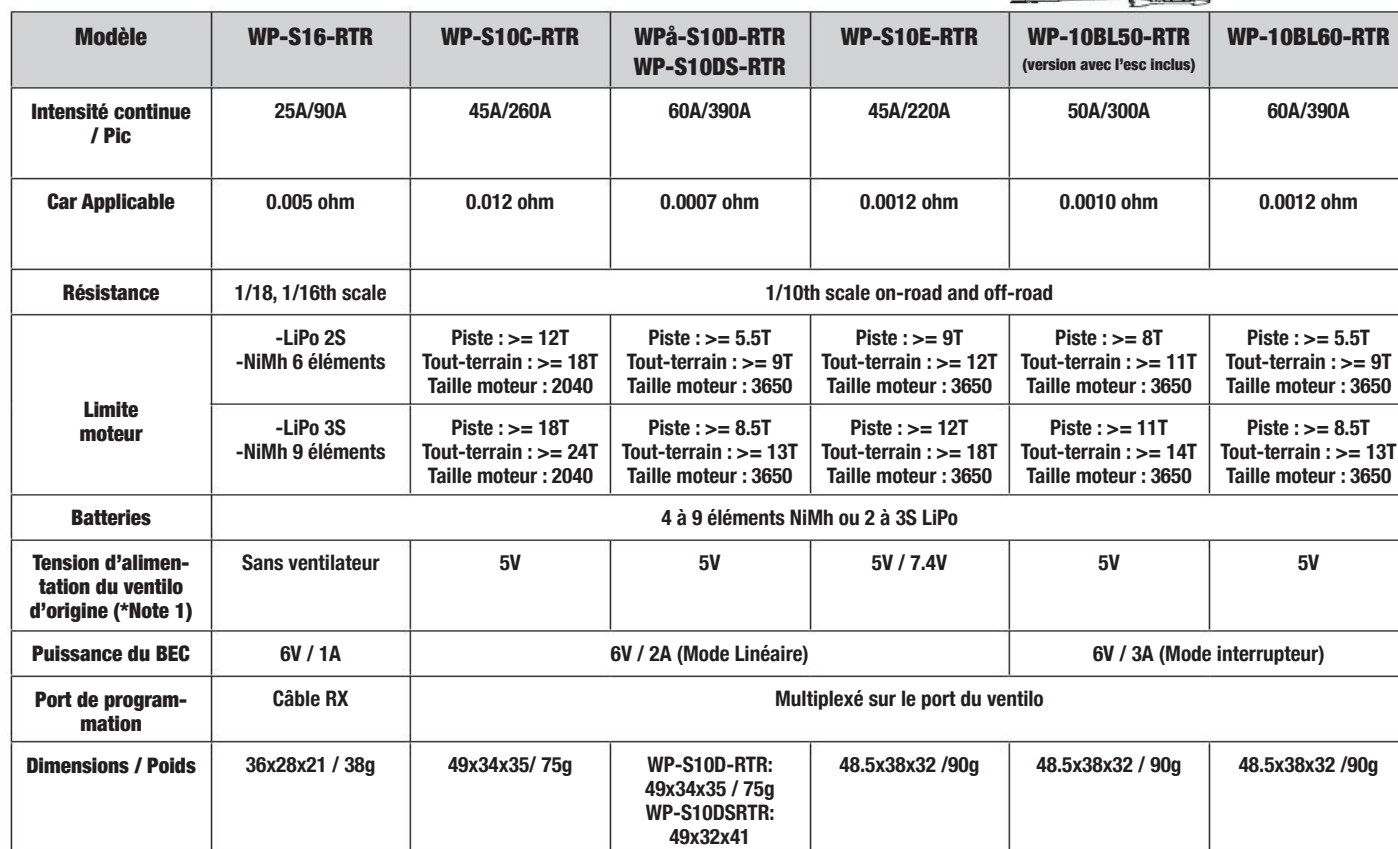
Processus de charge:

- NE JAMAIS charger sans attention.
- Charger en dehors d'en endroit contenant des matériaux inflammables et dans un sac LiPo ou une boîte en métal avec un couvercle.
- Laisser refroidir le pack avant de le charger.
- Utiliser l'étiquette de la batterie pour régler la tension et le nombre de cellule sur le chargeur.
- NE pas charger à plus de 5C. (Exemple, charger un pack de 1000mAh à 5A MAX)

En cas d'élimination d'une batterie procéder comme suit: Immerger la batterie dans un container remplis avec environ 10litres d'eau salée (une tasse de sel pour 10L). Laisser la batterie immerger pendant 2 semaines, cela permettra de décharger la batterie lentement et sûrement jusqu'à ce que le voltage soit à zéro ce qui permettra d'éliminer tout risqué de réaction chimique. Il peut ensuite être déposé dans un bac de recyclage.



1. Entièrement étanche à l'eau et à la poussière. L'ESC fonctionne correctement même sous l'eau pour de courtes durées. (Merci d'enlever le ventilateur quand la voiture roule dans l'eau, et après utilisation, merci de sécher l'ESC et les connectiques pour éviter l'oxydation.)
2. Spécialement conçu pour les voitures et les camions RC, il délivre un très bon couple et donc une très bonne accélération à la voiture. L'ensemble contrôlé pour délivrer la puissance sur toute la plage.
3. Fonctionne avec les moteurs brushless sensorless (sans capteurs)
4. Deux modes de roulage (Mode : Marche avant + frein & mode : Marche avant/Marche arrière et frein)
5. Fonction de freinage ABS proportionnelle avec 4 niveaux de puissance du frein et 8 niveaux de puissance du frein moteur.
6. Quatre modes de démarrage (Punch) de Soft à Très agressif sont disponibles pour s'adapter à tous les châssis, pneus et circuits.
7. Multiples protections : Protection en cas de tension trop faible pour les batteries LiPo et NiMH / Protection de température / Protection en cas de perte de signal / Protection en cas de blocage moteur.
8. Programmation facile à l'aide du bouton SET de l'ESC et également compatible avec optionnels la carte de programmation LED



1. Le ventilateur installé sur les contrôleurs WP-S16-RTR / WP-S10C-RTR / WP-S10D-RTR / WP-S10DS-RTR / WP-S10E-RTR sont alimentés directement grâce à la batterie d'alimentation générale. Et un ventilateur 5V ne peut être monté qu'avec une alimentation à partir d'une LiPo 2S ou d'une NiMH de 4 à 6 éléments. En effet, si vous utilisez une LiPo 3S ou une batterie NiMH de 7 à 9 éléments, le ventilateur utilisé doit être capable de fonctionner entre 7.4V et/ou 12V.
2. Le ventilateur installé sur les contrôleurs WP-10BL50-RTR / WP-10BL60-RTR est alimenté par le BEC intégré, et la tension reste donc constante à 5V et la question de la tension ne se pose pas.
3. A noter que si vous utilisez le contrôleur dans l'eau ou la pluie, pensez à bien démonter le ventilateur.

Les câbles + et - du contrôleur doivent être connectés à la batterie. Les câbles #A, #B et #C doivent être connectés au moteur. Le bouton SET permet de programmer le contrôleur. Le câble de contrôle du contrôleur (ensemble de fils noir, rouge et blanc) doit être connecter sur le port des gaz du récepteur (généralement la voie 2).

Le câble #A, #B et #C du contrôleur peuvent être connectés au moteur sans se préoccuper du sens.

Si le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser 2 de ces 3 câbles.

Diagram illustrating the wiring connections for a brushless motor system:

- Battery - (Black)**: Connected to the negative terminal of the battery pack.
- Battery + (Red)**: Connected to the positive terminal of the battery pack.
- Servo**: A servo motor connected to the system.
- Receiver**: A radio receiver connected to the servo and the throttle channel switch.
- SET Button**: A button used to set the throttle position.
- Switch**: A switch labeled "ON/OFF" used to control the motor.
- To "Throttle" channel**: The connection from the receiver to the throttle channel switch.
- Blue wire "A"**: One of the three main power wires for the brushless motor.
- Yellow wire "B"**: One of the three main power wires for the brushless motor.
- Orange wire "C"**: One of the three main power wires for the brushless motor.
- Brushless motor**: The main motor being powered by the battery and controlled by the receiver and switch.



MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

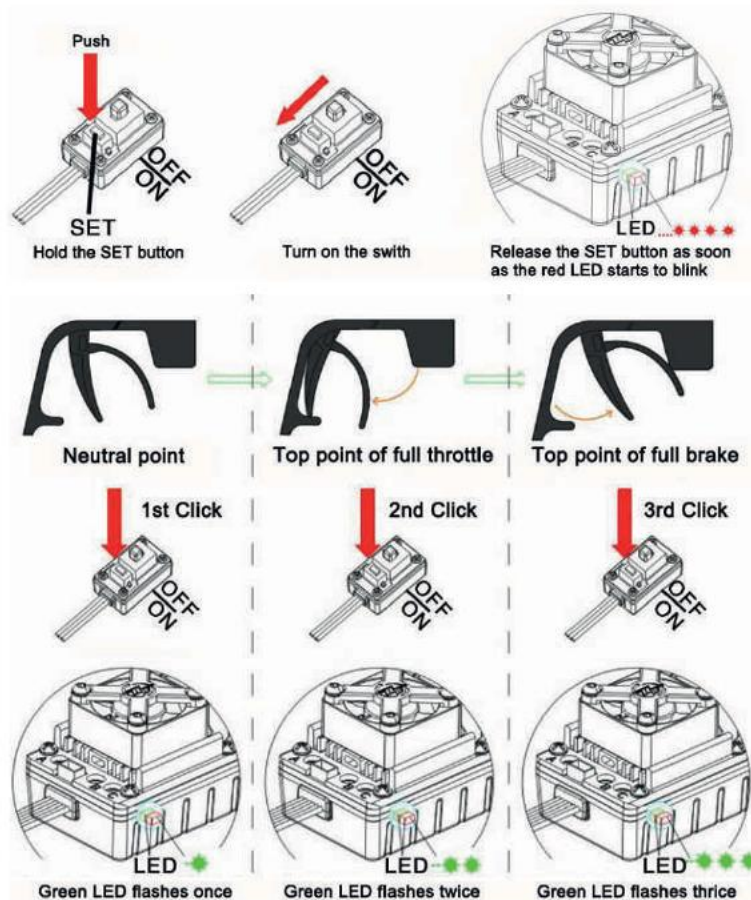
2. Réglage de la plage du contrôle des gaz (Calibration de la commande des gaz)

Afin d'assigner correctement la courbe de la gâchette des gaz au contrôleur, vous devez calibrer la plage de la commande. Cette calibration doit être effectuée lorsque vous utilisez un nouveau contrôleur, une nouvelle télécommande ou lorsque vous touchez aux réglages de : position du neutre de la commande des gaz ou de l'ATV / EPA (fin de course). Sinon le contrôleur ne peut pas fonctionner correctement. Trois points doivent être enregistré : la butée vers l'arrière (marche avant), la butée vers l'avant (marche arrière) et le neutre. Les schémas ci-dessous présentent comment effectuer la calibration avec une télécommande Futaba.

- A) Eteindre l'ESC, allumer la télécommande, inverser (REV) la commande des gaz sur la télécommande, régler le débattement (l'EPA et l'ATV) de la commande des gaz sur 100% et désactiver la fonction d'ABS sur la télécommande. (*Note2)
- B) Rester appuyer sur le bouton SET et allumer le récepteur. Lorsque la LED rouge commence à clignoter, relâcher le bouton SET. (Si besoin, référez-vous au schéma ci-contre).

- C) Régler les 3 points en suivant la procédure indiquée sur le schéma.
 - 1. Point neutre
 - 2. Fin de course de gâchette vers l'arrière (marche avant)
 - 3. Fin de course de gâchette vers l'avant (marche arrière)
- D) Une fois la calibration terminée, le moteur peut être démarré après 3 secondes.

Note 2 : Si vous ne relâchez pas le bouton SET une fois que la LED rouge commence à clignoter, l'ESC va entrer en mode programmation. Dans ce cas, veuillez éteindre l'ESC et reprendre la procédure afin de calibrer la commande des gaz en suivant les étapes de A à D.



3. Description du statut de la LED en fonctionnement normal

- a). Lorsque la gâchette des gaz est au neutre, ni la LED rouge ni la LED verte devraient être allumées
- b). Lorsque la voiture avance, la LED rouge est allumée et la LED verte s'allume lorsque la gâchette des gaz est à fond (100%)
- c). Lorsque la voiture freine, la LED rouge est allumée et la LED verte s'allume lorsque la gâchette des gaz est à fond sur le frein (100%)
- d). Lorsque la voiture recule, la LED rouge est allumée

Sonnerie de l'alarme

- 1. Sonnerie d'alerte en cas de tension en entrée du contrôleur anormale : Lorsque le contrôleur est allumé, il commence par vérifier la tension en entrée. Si elle est en dehors de la plage supportée, l'alarme émise pourra être associée à : "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (A noter que chaque beep-beep- sera espacé de 1 seconde)
- 2. Sonnerie d'alerte en cas de signal anormal de la gâchette des gaz : Lorsque le contrôleur est allumé, il commence par vérifier la tension en entrée. Lorsque le contrôleur ne détecte pas de signal sur la commande des gaz, l'alarme émise pourra être associée à : "beep-, beep-, beep-" (A noter que chaque beep- sera espacé de 2 secondes)

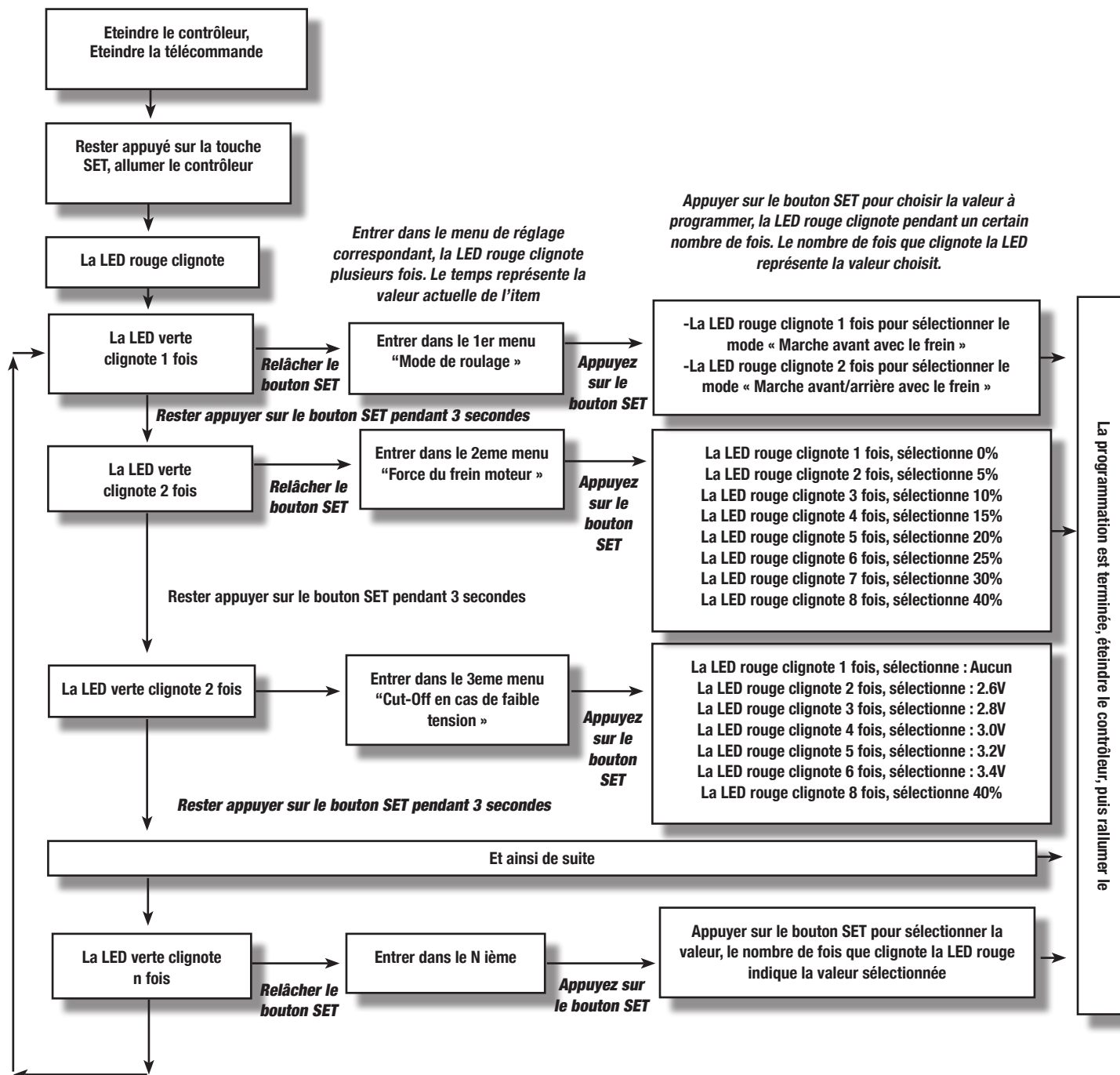
Fonctionnalités de protection

- 1. Protection contre la faible tension de la batterie : Si la tension d'une batterie LiPo est en dessous de la limite définie pendant plus de 2 secondes, le contrôleur va stopper d'envoyer de la puissance au moteur. Veuillez noter que le contrôleur ne peut pas être redémarré si la tension de chaque cellule de la LiPo est inférieure à 3.5V. Pour les batteries NiMh, si la tension globale du pack est supérieure à 9.0V mais inférieure à 12.0V, la batterie sera considérée comme une LiPo 3S et non une NiMh. Si la tension est inférieure à 9.0V, la batterie sera considérée comme une LiPo 2S. Par exemple, si la tension d'un pack NiMh est de 8.0V, et que la limite est réglée sur 2.6V par élément, le pack sera considéré comme une LiPo 2S. La tension de cut-off (coupure de protection) sera alors de $2.6 \times 2 = 5.2V$
- 2. Protection contre la surchauffe : Lorsque la température du contrôleur est supérieure à la limite fixée en usine pendant plus de 5 secondes, le contrôleur va couper la puissance. Pour les courses, vous pouvez désactiver cette fonction de protection contre la surchauffe.



MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

1. Protection contre la protection en cas de perte du signal : Le contrôleur va couper la puissance si le signal est perdu pendant plus de 0.2 secondes



Note :

- Dans la procédure de programmation, le moteur va émettre un beeps à chaque fois que la LED clignote
- Le 5ème menu programmable est représenté par 5 beeps court
- Au sein de chaque menu l'option 5 est cependant représentée par un beep long afin de l'identifier plus facilement.

Par exemple la LED va clignoter :

- o Pour l'option 5 : Un flash long (Le moteur émet un B---)
- o Pour l'option 6 : Un flash long + un flash court (Le moteur émet un B---B)
- o Pour l'option 7 : Un flash long + deux flash court (Le moteur émet un B---BB)
- o Pour l'option 8 : Un flash long + trois flash court (Le moteur émet un B---BBB)



MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

2. Liste du menu de programmation

Mode de roulage	Marche avant avec frein							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Mode de roulage	Marche avant avec frein	Marche avant/arrière avec frein						
2. Puissance du frein moteur	1	1	1	1	1	1	1	1
3. Cut-Off/protection contre la faible tension	1	1	1	1	1	1		
4. Mode de démarrage (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4 Very Aggressive				
5. Puissance maximale du freinage	25%	50%	75%	100%				

Attention : Les options en gras présente les réglages par défaut

3. Description des menus

- 3.1. **Mode de roulage** : Avec le mode « Marche avant avec frein », la voiture peut avancer et freiner mais ne peut pas reculer. Ce mode correspond notamment aux compétitions. Le mode « Marche avant/arrière avec frein », la voiture peut avancer, reculer et freiner. Ce mode correspond notamment aux entraînements.

Note : Le mode « Marche avant/arrière avec frein » utilise la méthode du « Double click » pour faire reculer la voiture : Lorsque vous freiner pour la première fois après une accélération, le contrôleur freine le moteur mais ne recule pas. Pour le faire reculer, vous devez freiner une nouvelle fois (d'où le double-click). A noter que le moteur doit être à l'arrêt pour pouvoir commencer à reculer. L'avantage de ces deux étapes est d'éviter de reculer de manière non voulue.

- 3.2. **Puissance du frein moteur** : Régler la puissance du frein moteur appliquée lorsque la gâchette des gaz est au neutre.
- 3.3. **Cut-Off/protection contre la faible tension** : Cette fonction permet d'éviter de trop décharger une batterie LiPo. Le contrôleur contrôle en permanence la tension en entrée et coupe l'alimentation du moteur dès que la tension d'entrée et donc de la batterie descends sous un certain seuil. Ce menu permet justement de régler ce seuil de déclenchement. Pour plus de précision sur le contrôleur lors de la coupure. Le contrôleur réduit la puissance de 50% pendant 2 secondes puis coupe complètement l'alimentation après 10 secondes.
- 3.4. **Mode de démarrage (Punch)** : Réglable du niveau 1 (Progressif) au niveau 4 (Très agressif), cela vous permet de régler le mode de démarrage qui correspond le mieux à votre pilotage. A noter que si vous utilisez le niveau 4, vous devez utiliser une bonne batterie avec un niveau d'intensité de décharge important, sinon vous ne serez pas limité par le contrôleur ou le moteur, mais par la batterie. D'ailleurs si vous sentez que le moteur tremble et ou vibre, cela peut justement être du par une batterie avec un niveau d'intensité de décharge trop faible, veuillez alors la remplacer par une batterie plus puissante ou modifiez le rapport de réduction du moteur
- 3.5. **Puissance maximale du freinage** : Le contrôleur apporte un freinage proportionnel. La force du frein est donc fonction de la position de la gâchette des gaz. La force maximale du freinage correspond donc à la puissance de freinage délivrée lorsque la gâchette des gaz est en butée. Une puissance de freinage importante devrait réduire le temps de freinage. Cependant attention à ce que la transmission de la voiture puisse supporter le freinage délivré.

4. Remettre les réglages aux valeurs d'usine

Pour remettre les paramètres sur leur réglage par défaut, c'est très simple, vous pouvez le faire à tout moment tant que la gâchette des gaz est au neutre (et que vous n'êtes pas en mode de calibration ou de programmation). Appuyez alors sur le bouton SET pendant plus de 3 secondes, les LEDs rouge et verte vont clignoter en même temps, ce qui signifie que les paramètres ont été réinitialisés à leur valeur par défaut. Afin de compléter la procédure, veuillez redémarrer le contrôleur.

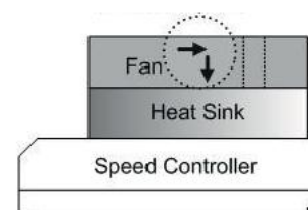
Accessoires Optionnels

Les options suivantes sont disponibles :

1. **Un ventilateur 12V** : Le ventilateur haute tension est une option disponible dans le cas où vous utilisez une batterie LiPo de 3S ou une batterie NiMh de plus de 6 éléments.
Attention : Veuillez noter que le ventilateur d'origine (5V) n'est prévu pour ne fonctionner qu'avec une LiPo 2S ou une batterie NiMh de 4 à 6 éléments. Veuillez donc à ne pas utiliser une batterie LiPo de 3S ou une batterie NiMh de plus de 6 éléments avec ce ventilateur de 5V.

2. Carte de programmation avec affichage LED

La carte de programmation est une option qui doit être achetée séparément. Son interface est simple d'utilisation. La programmation des paramètres devient alors plus simple et plus rapide avec cet appareil qui tient dans une poche.

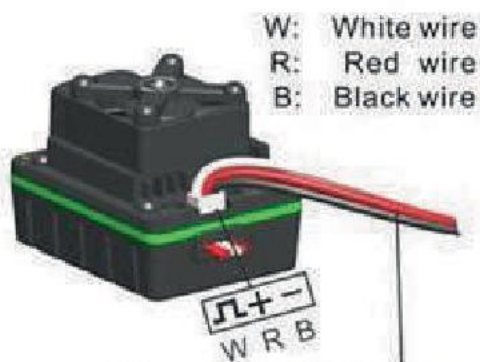




MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

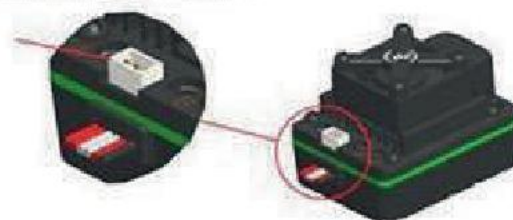
Brancher la carte de programmation sur le port de programmation du contrôleur.

- Pour le WP-S16-RTR, le port de programmation est multiplexé avec le câble du récepteur. Veuillez donc déconnecter le câble du récepteur afin de le brancher à la carte de programmation.
- Pour les WP-S10C, WP-S10D, WP-S10DS, WP-S10E, WP-10BL60, le port de programmation est multiplexé avec le port du ventilateur, veuillez alors débrancher le ventilateur et utiliser le câble de programmation pour vous brancher sur le port du ventilateur.



Connect to LED Program Box

Cooling fan port



The cooling fan port is also
a program port for the ESC

Problème	Raison possible	Résolution
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas et aucun son n'est émis	Le branchement entre le contrôleur et la batterie ou le contrôleur et le moteur n'est pas correct	Vérifier les branchements, remplacer les prises
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas, une tonalité est émise : "beep-beep-, beep-beep-" avec 1 seconde entre chaque	La tension d'entrée est anormale (trop faible ou trop élevée)	Vérifier la tension de la batterie
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas, une tonalité est émise : "beep-, beep-, beep-" avec 2 secondes entre chaque	Le signal de la commande des gaz est anormal	Vérifier la télécommande et le récepteur. Vérifier le câble de la commande des gaz
Le moteur s'arrête soudainement lors du roulage	Le point neutre de la gâchette des gaz sur la télécommande a été modifié	Calibrer la plage de la commande des gaz sur le contrôleur ou ajuster le trim des gaz sur la télécommande pour retrouver le point neutre réglé
	Vous devez modifier le câble entre le moteur et le récepteur	Inverser n'importe quel câble du moteur avec un autre
Le contrôleur s'arrête de façon aléatoire ou redémarre ou fonction de façon irrégulière	Certains câblages ne sont pas en bon état	Vérifier tous les branchements : sur la batterie, sur le câble de la commande des gaz, sur le moteur, etc.
	Il y a un important champ électromagnétique à l'endroit où vous évoluez	Redémarrer le contrôleur. Si cela ne change rien, changer d'endroit pour voir si le problème vient bien d'un champ électromagnétique trop important



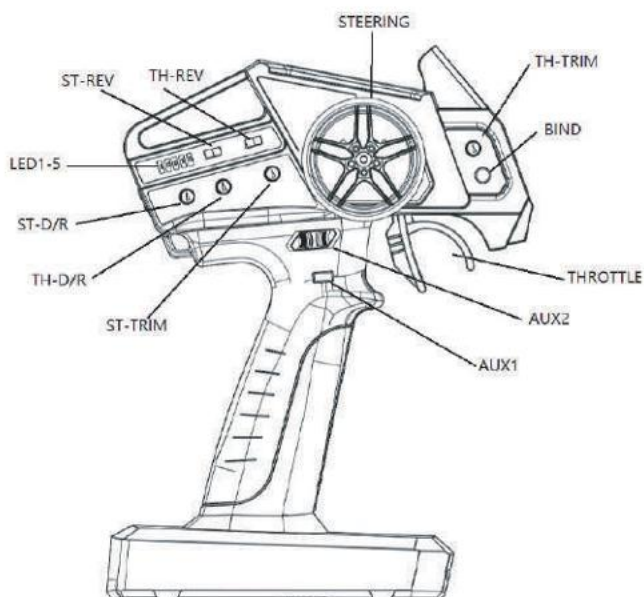
PRISE EN MAIN DE LA TÉLÉCOMMANDE

Caractéristiques de la télécommande EX4GT

Voies : 2 voies proportionnelles + 1 voies avec un interrupteur à 3 états + 1 voies avec un interrupteur à 2 états
Fréquence de l'émetteur : 2.4Ghz (FHSS)
Modulation : GFSK
Puissance d'émission : < 20 dBm
Portée : > 120m
Alimentation : 4* piles AA
Mode d'ajustement : Avec une molette

Caractéristiques du récepteur EX4GT

Nombre de voies : 4 voies (sorties standard PWM)
Plage de tension : 4-6.5V
Niveau d'étanchéité : IP67
Interface : Futaba, JR
Dimensions : 33*22*13mm
Poids : 5g



Fonctions de la télécommande EX4GT

L'EX4GT est une télécommande 4 voies qui dispose d'une direction proportionnelle ainsi que d'une gâchette des gaz elle aussi proportionnelle. Accompagné d'un bouton AUX1 ainsi qu'un interrupteur 3 positions AUX2.

Les paramètres suivants peuvent être ajusté

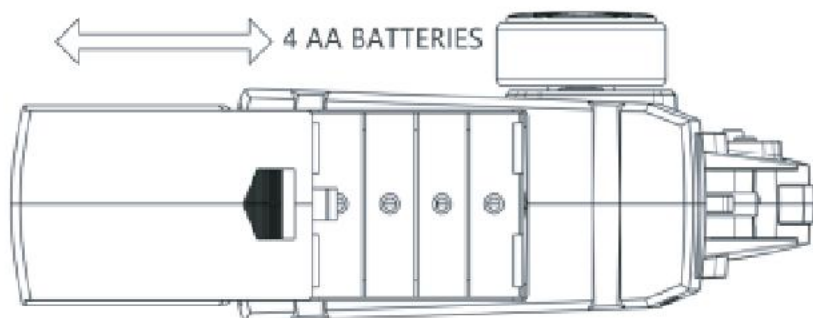
Trim des gaz (TH-TRIM)
Trim de la direction (ST-TRIM)
Dual Rate des gaz (TH-DR)
Dual Rate de la direction (ST-DR)
Inversion des gaz (TH-REV)
Inversion de la direction (ST-REV)
Ajustement de la fin de course des gaz (TH-EPA)
Ajustement de la fin de course de la direction (ST-EPA)

La télécommande possède une LED d'alimentation, d'une fonction ALARME, des trims, du dual rate, de l'ajustement de fin de course et d'un affichage du statut des paramètres.

Le récepteur de l'EX4GT possède 4 voies : la direction (ST), les gaz (TH), AUX1, AUX2, et ainsi qu'une fonction de FAILSAFE.

Installation des piles dans la télécommande
4* piles AA

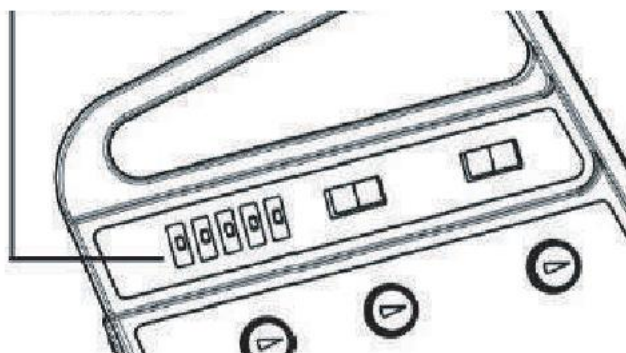
Installing the transmitter batteries





Affichage de la tension

LED 1/2/3/4/5

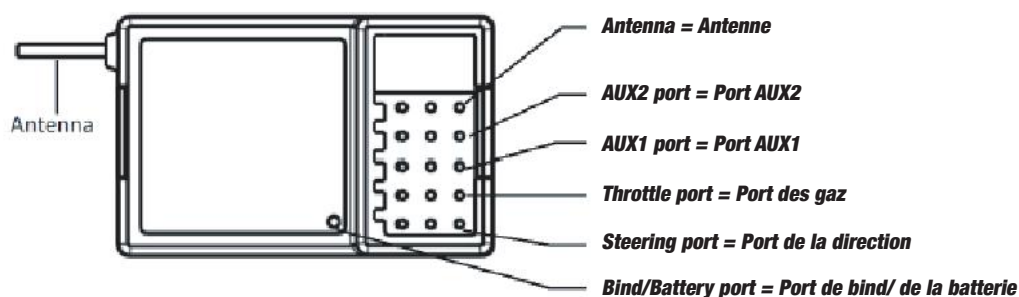


LED 1/2/3/4/5 : 100% de charge
 LED 1/2/3/4 : 80% de charge
 LED 1/2/3 : 60% de charge
 LED 1/2 : 40% de charge
 LED 1 : 20% de charge

> LED 1/2/3/4 > LED 1/2/3 > LED 1/2 > LED 1 > LED 1-5 clignote
 (Représentation du cycle de vie d'un jeu de pile)

Alarme de faible tension

Récepteur EX4GT



Binding (Relier le récepteur à la télécommande) :

- Etape 1 :** Brancher le connecteur de binding, puis alimenter le récepteur. La LED du récepteur va clignoter rapidement, ce qui indique que le récepteur est entré en mode binding et est prêt pour l'appareillage.
- Etape 2 :** Appuyez sur le bouton BIND de la télécommande puis allumer là. La télécommande rentre alors en mode appareillage elle aussi. Les LEDs de 1 à 5 vont s'allumer en cycle.
- Etape 3 :** Une fois l'appareillage effectué, la LED du récepteur reste allumée. La télécommande sort du mode d'appareillage après 5 secondes et les LEDs affiche de nouveau la tension de la batterie.

Statuts de la LED du récepteur :

1. Lorsque le récepteur reçoit le signal attendu, la LED reste allumée
2. Lorsque le récepteur est allumé, la LED s'éteint après 1 seconde, ce qui indique que le récepteur n'a pas reçu de signal de la télécommande. Veuillez vérifier que la télécommande est bien allumée, ou appareillée.
3. Lorsque la LED clignote rapidement, cela indique que le récepteur est en mode d'appareillage
4. Si la LED du récepteur clignote lentement, cela signifie que le récepteur est dans un état déconnecté.

FAILSAFE :

Les voies de la direction et des gaz sur le récepteur possèdent tous les deux la fonction de FAILSAFE. Pour régler les positions du FAILSAFE de ces 2 voies sur le récepteur, suivez les étapes :

1. Allumer la télécommande et le récepteur
2. Positionner la direction et les gaz dans la position souhaitée sur la télécommande (position qui sera alors utilisée lorsque qu'une coupure du signal intervient et donc que la fonction FAILSAFE s'active)
3. Brancher le connecteur de binding (appareillage) sur le port bind du récepteur. Une fois que la LED du récepteur clignote 2 fois, débrancher le connecteur de binding. La procédure est alors terminée.



GESTION DE VOTRE VOITURE

1. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



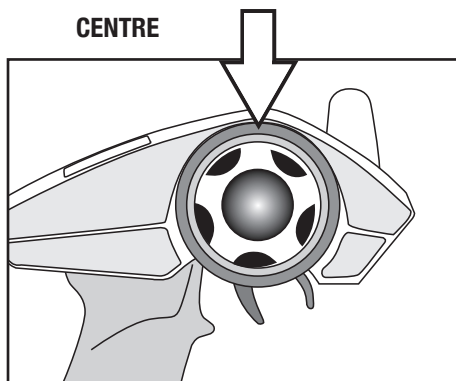
2. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



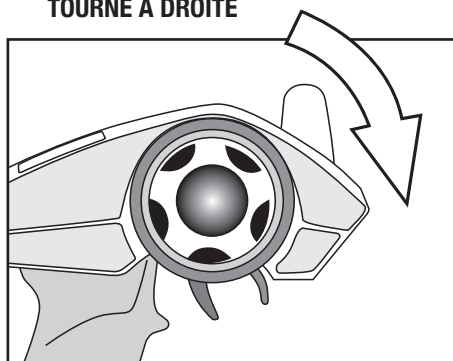
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



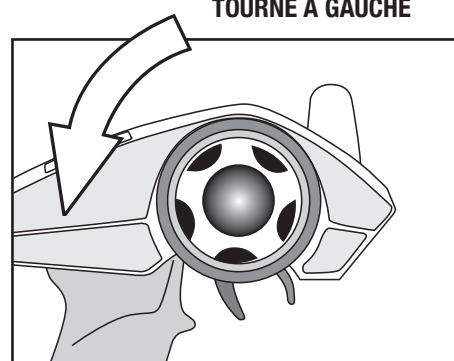
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

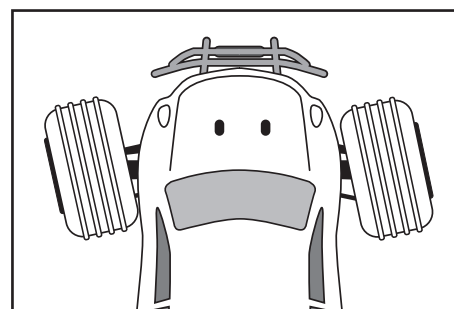
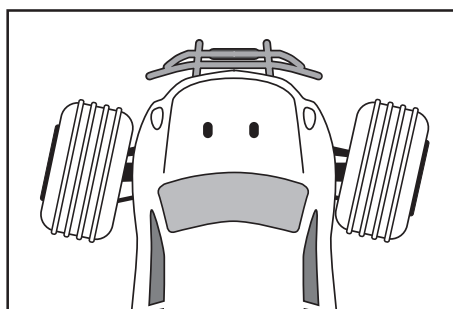
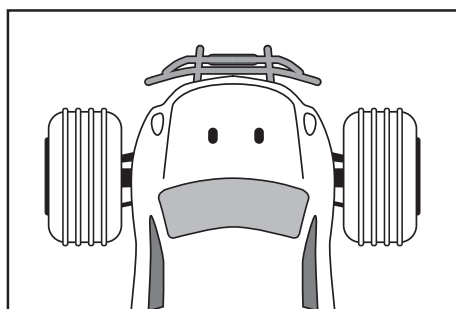


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

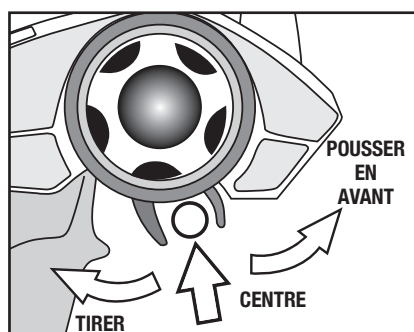
TOURNE À GAUCHE



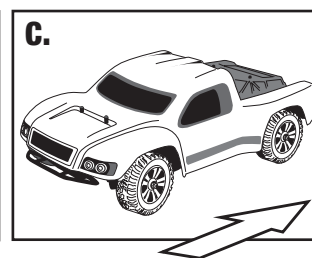
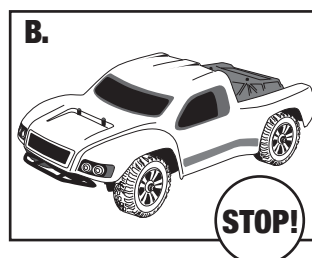
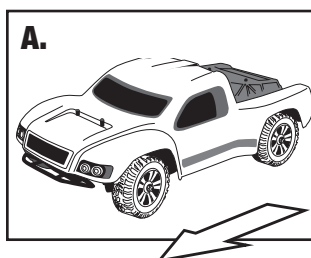
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEPONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒUVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



RÉGLER VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DU TRIM DE LA DIRECTION

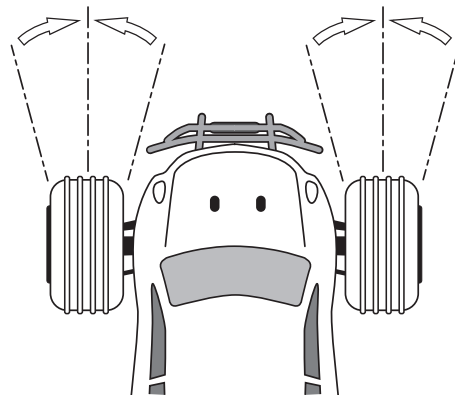
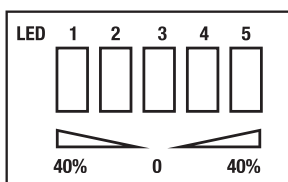
MOLETTE DE RÉGLAGE DU TRIM DE LA DIRECTION

La molette ST-TRIM permet d'ajuster le trim de la direction afin de centrer les roues avant et donc de faire avancer la voiture droite.

Lorsque vous ajuster la molette ST-TRIM, la LED affiche la valeur du ST-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

Lorsque vous ajuster la molette TH-TRIM, la LED affiche la valeur du ST-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

STEERING



6. RÉGLAGE DU TRIM DES GAZ

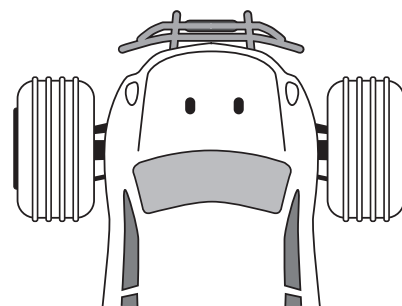
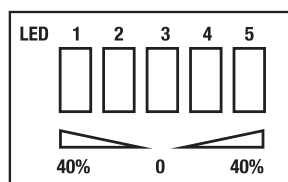
MOLETTE DE RÉGLAGE DU TRIM DES GAZ

La molette TH-TRIM permet d'ajuster le trim des gaz lorsque la gâchette des gaz est au neutre.

Ce réglage permet d'assurer qu'au neutre la voiture n'accélère pas ou ne freine pas.

Lorsque vous ajuster la molette TH-TRIM, la LED affiche la valeur du TH-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

THROTTLE TRIM



7. RÉGLAGE DU DUAL RATE DE LA DIRECTION

MOLETTE DE RÉGLAGE DU DUAL RATE DE LA DIRECTION

La molette ST-DR permet d'ajuster le débattement maximal de la direction.

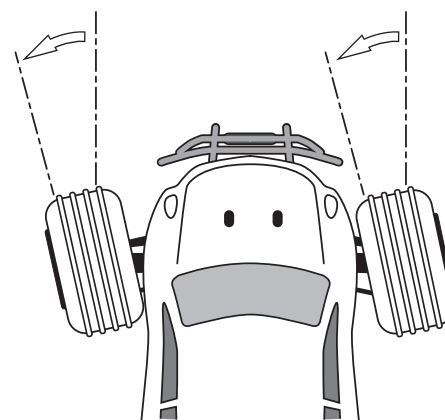
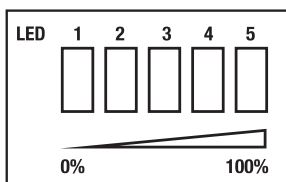
Vous devez l'ajuster afin de vous assurer que le servo utilise tout le débattement possible mais ne force pas en butée.

Lorsque la molette est tournée à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, un taux de 0% de dual rate est appliqué.

Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ajuster le taux de dual rate

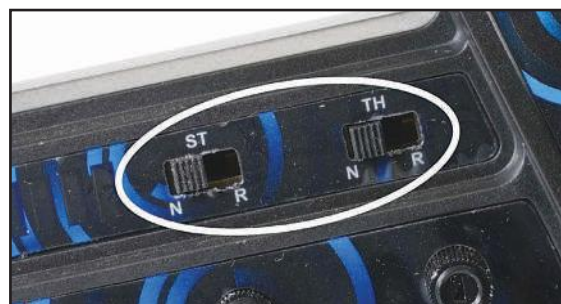
Lorsque vous ajuster la molette ST-DR, la LED affiche la valeur du ST-DR. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

STEERING D/R



8. INVERSION DE LA DIRECTION OU DES GAZ

Cette fonction permet d'inverser le sens des voies en fonction de l'input de la télécommande. Les interrupteurs ST.REV et TH.REV permettent d'inverser les voies CH1 et CH2. Si l'interrupteur est vers le haut, cela signifie que la commande est inversée. Donc inversement, en position basse, la commande fonctionne dans le sens classique.





S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

Arrêt du modèle

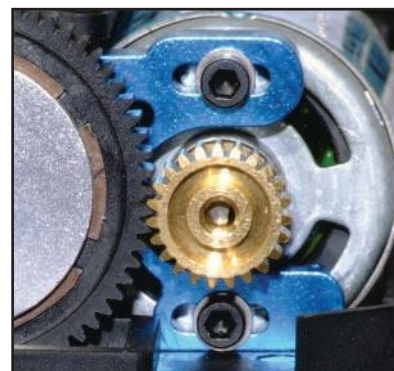
Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur

Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant de les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Utilisez du frein filet pour tout remplacement de vis dans du métal. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou encore user le moteur ou le variateur. Enlevez les roues et vérifiez que rien ne s'est glissé derrière l'hexagone de roue et n'empêche une bonne liberté de la transmission. Si le moteur bouge ou est enlevé pour entretien/échange, vous devez refaire le réglage de l'entre-dents. Pour cela, dévissez les vis moteur et bougez-le jusqu'à avoir un petit jeu fonctionnel entre le pignon moteur et la couronne. Si ce réglage est mal fait, la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'user plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conserver un bon amortissement.



Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

Garantie

De par la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garantit qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

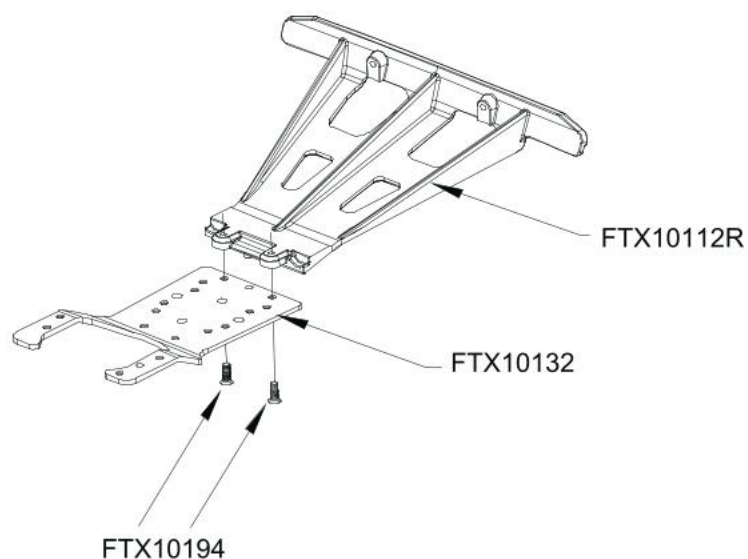
WEE/GB4215VX  



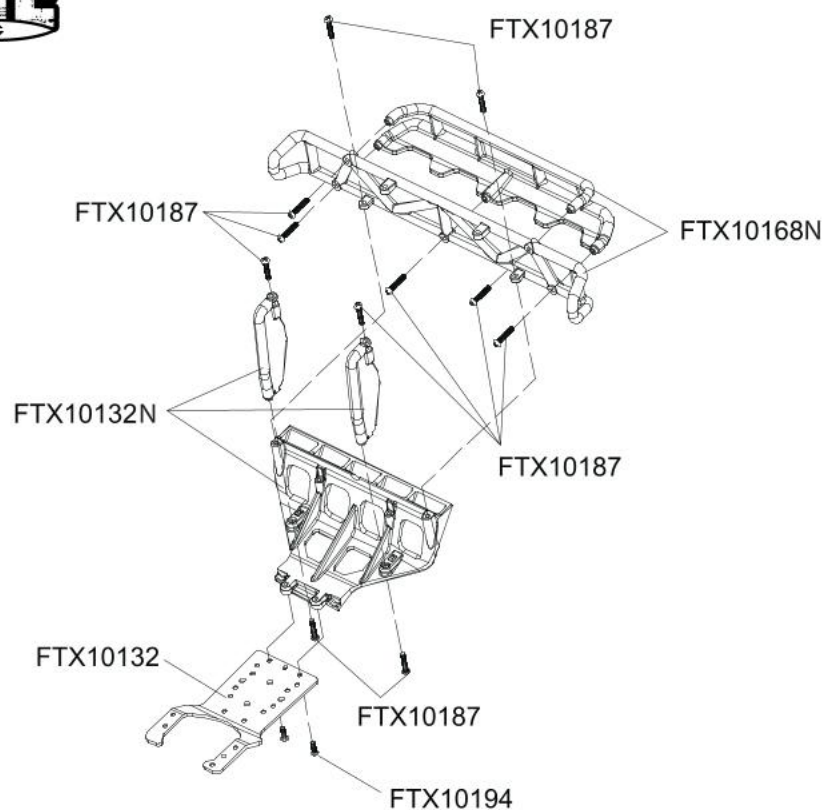
EXPLODED PARTS DIAGRAMS

1.Rear Bumper Assembly

ROKATAN

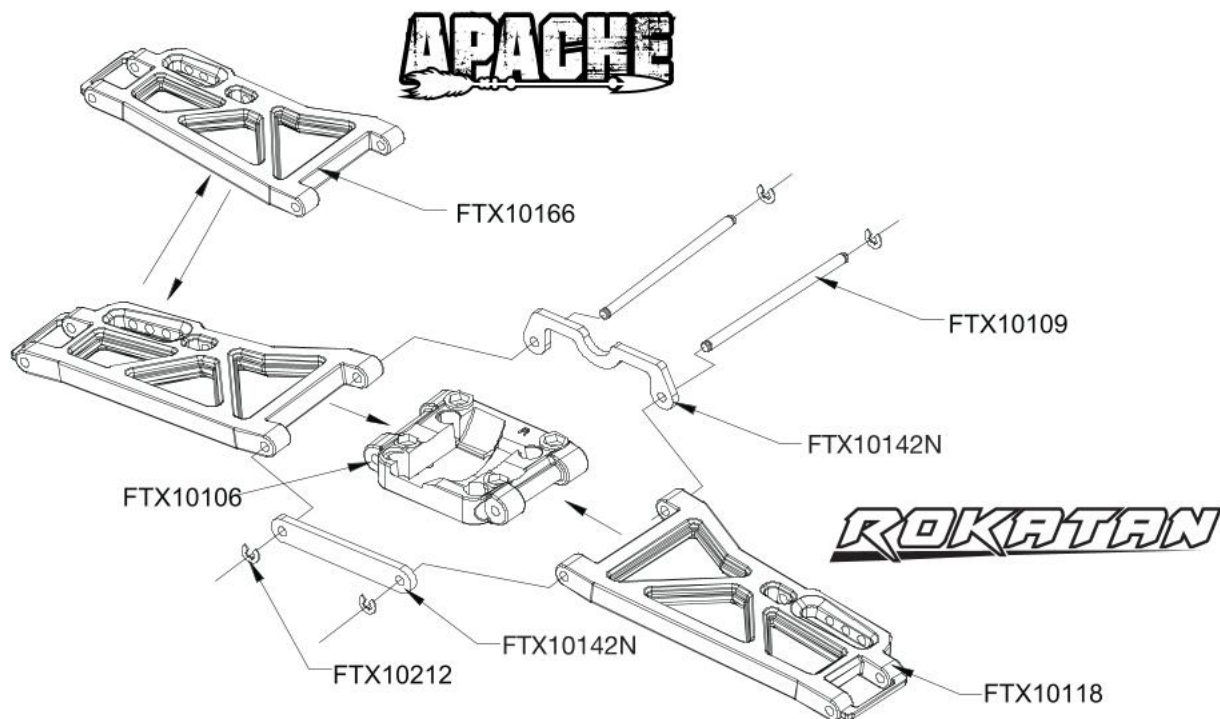


APACHE

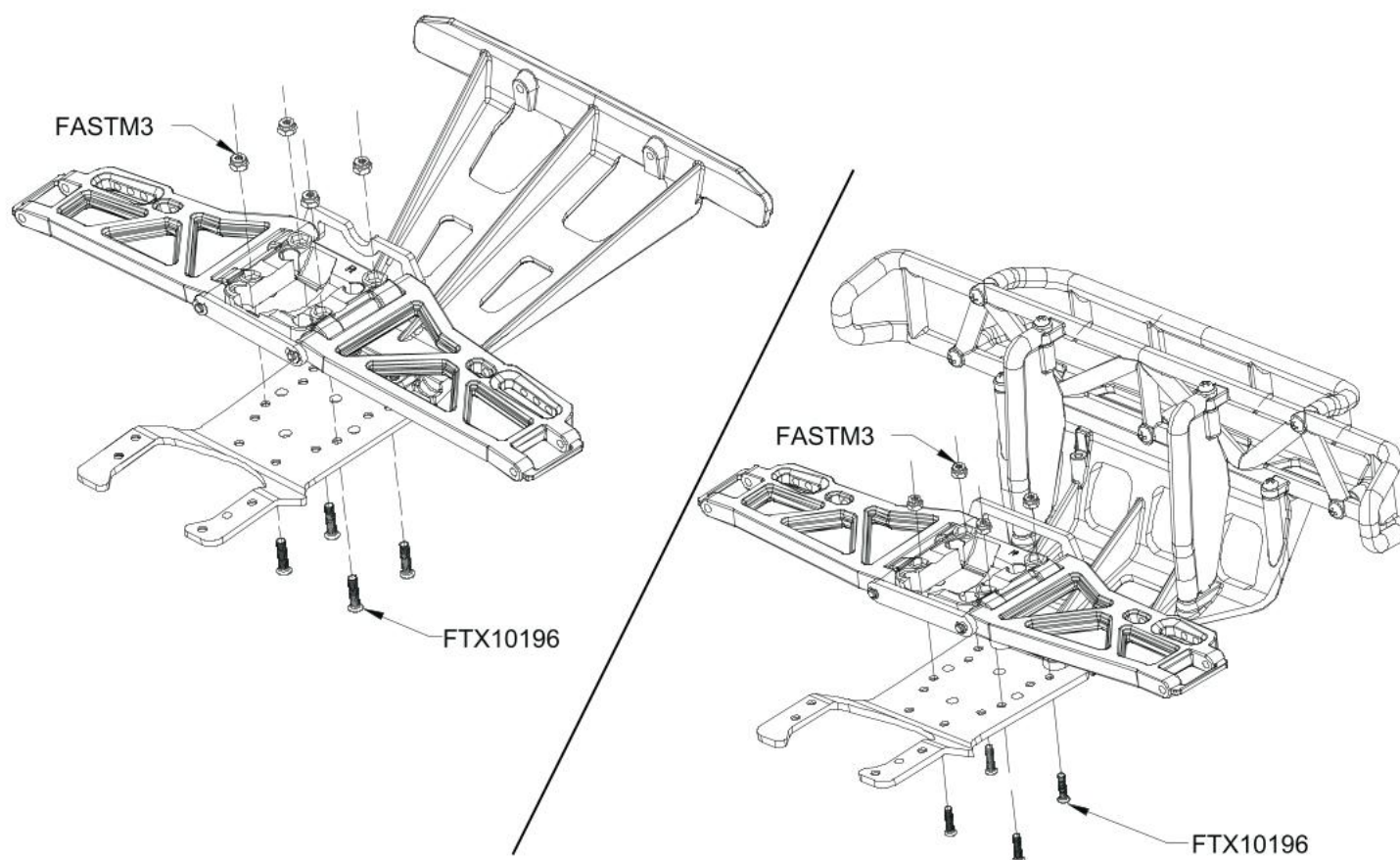




2. Rear Suspension Arm Assembly

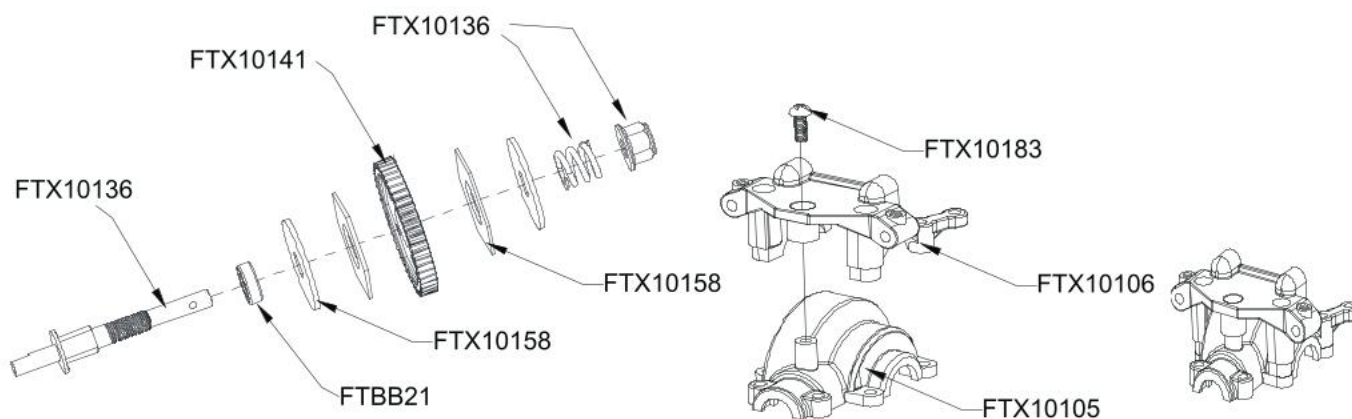


3. Rear Suspension Arm Installation

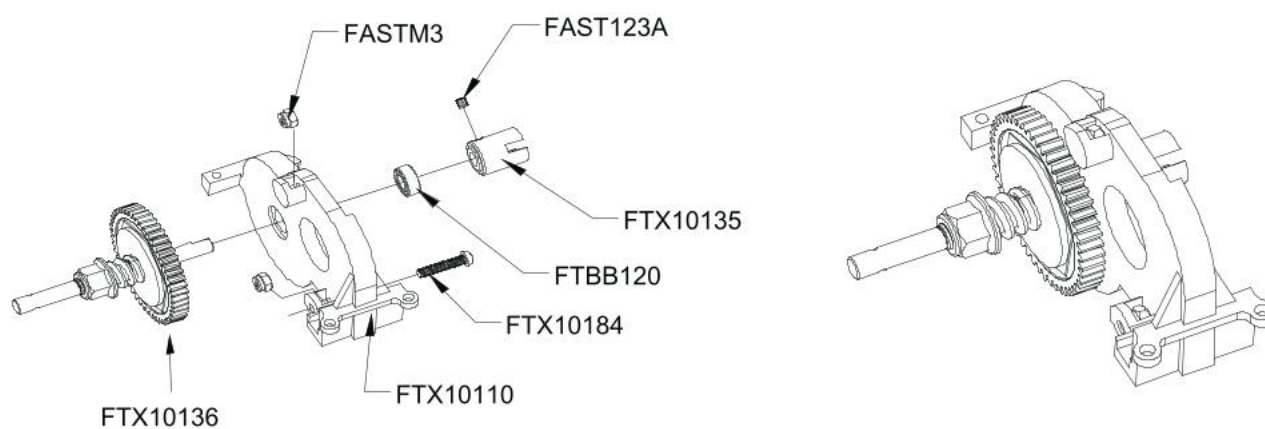




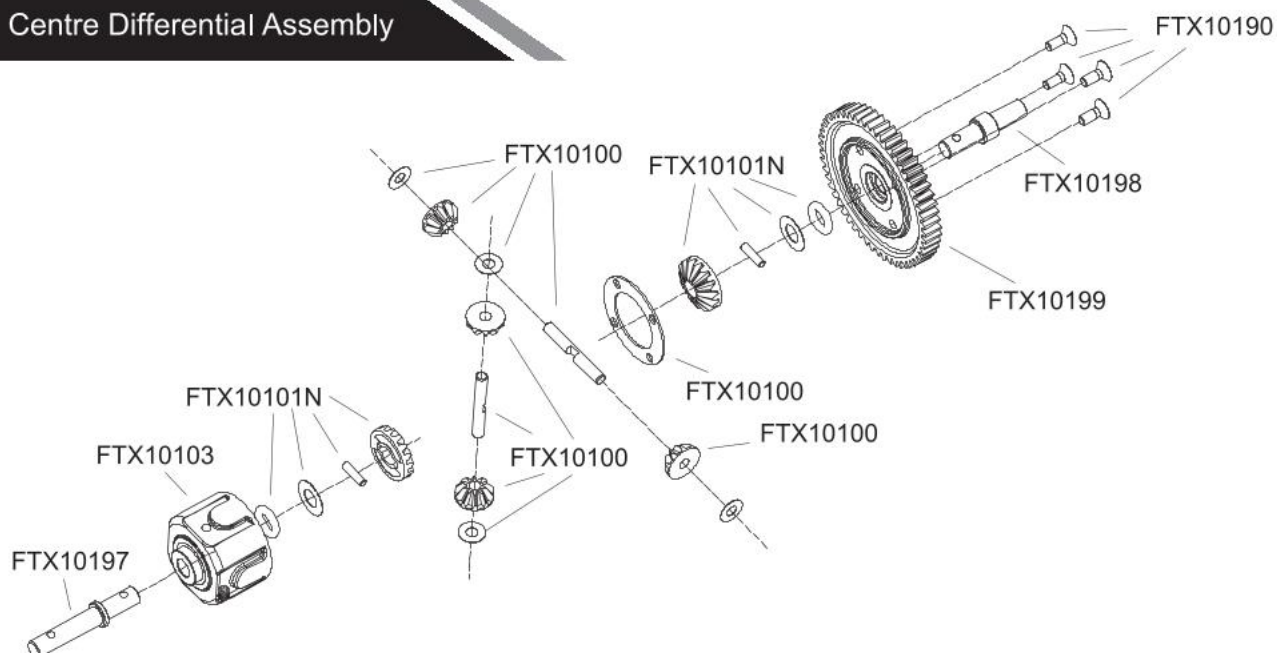
4. Slipper Assembly



5. Slipper And Motor Mount Assembly

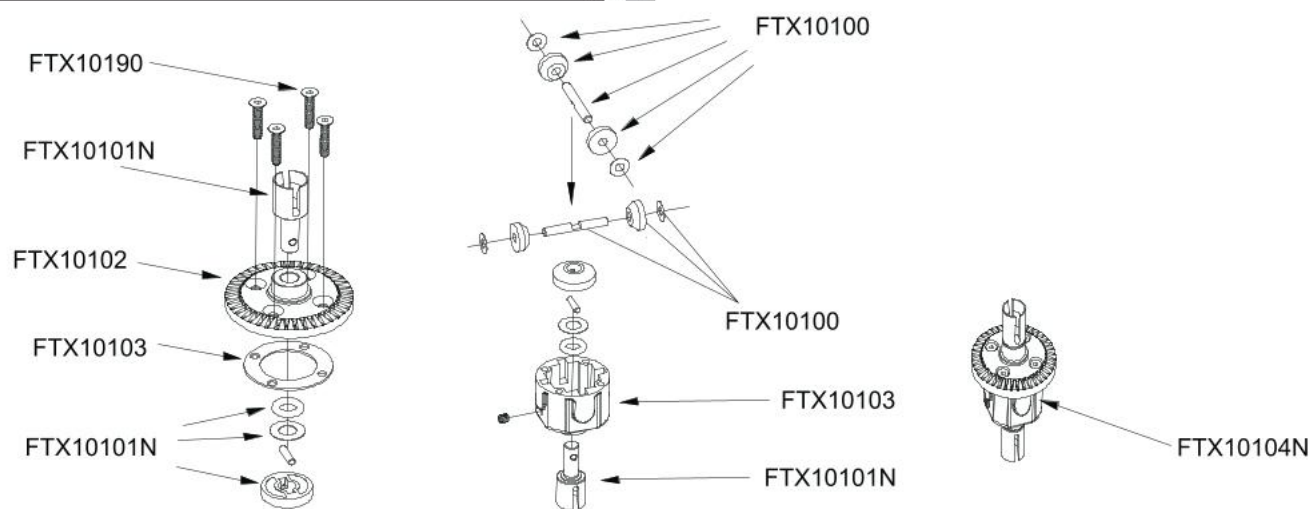


5a. Centre Differential Assembly

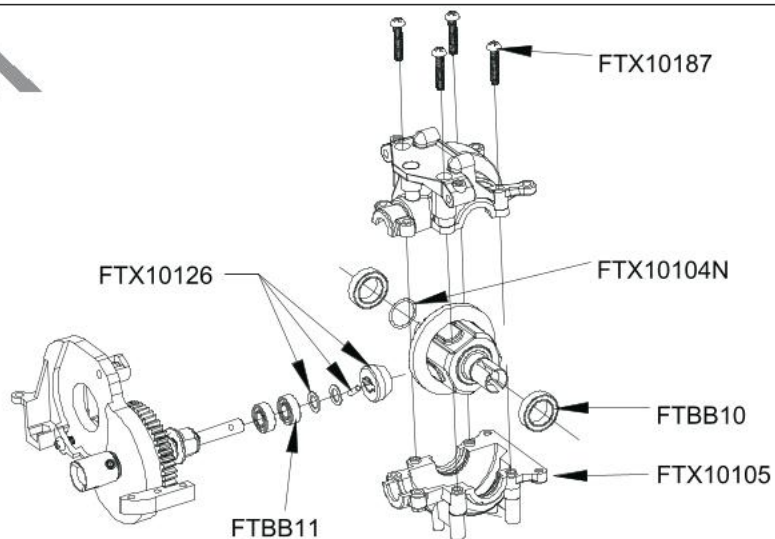




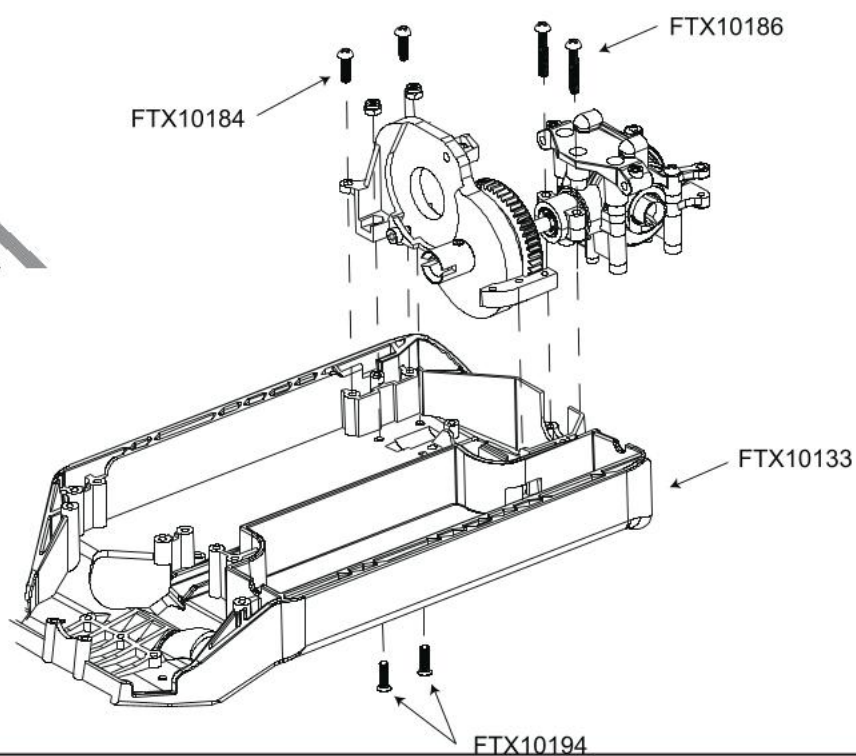
6. Front/Rear Differential Assmmbly



7. Rear Gear Box Assembly

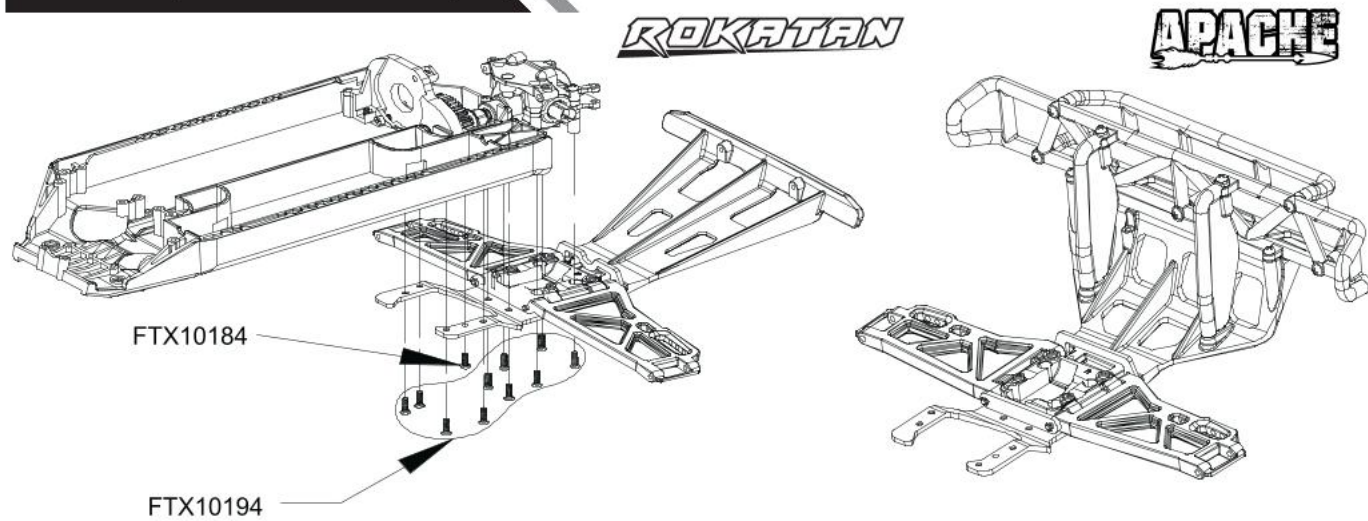


8. Rear Gear Box Installation

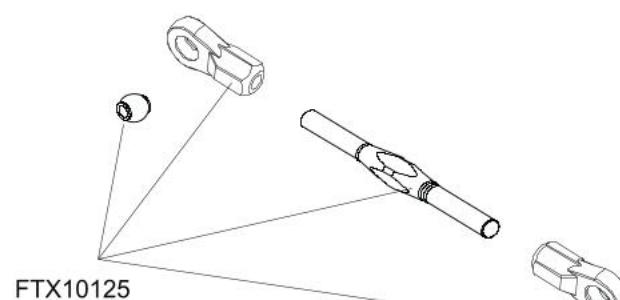
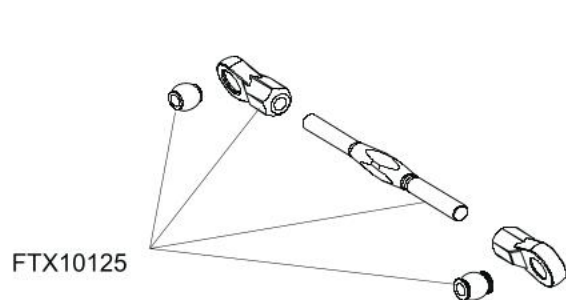




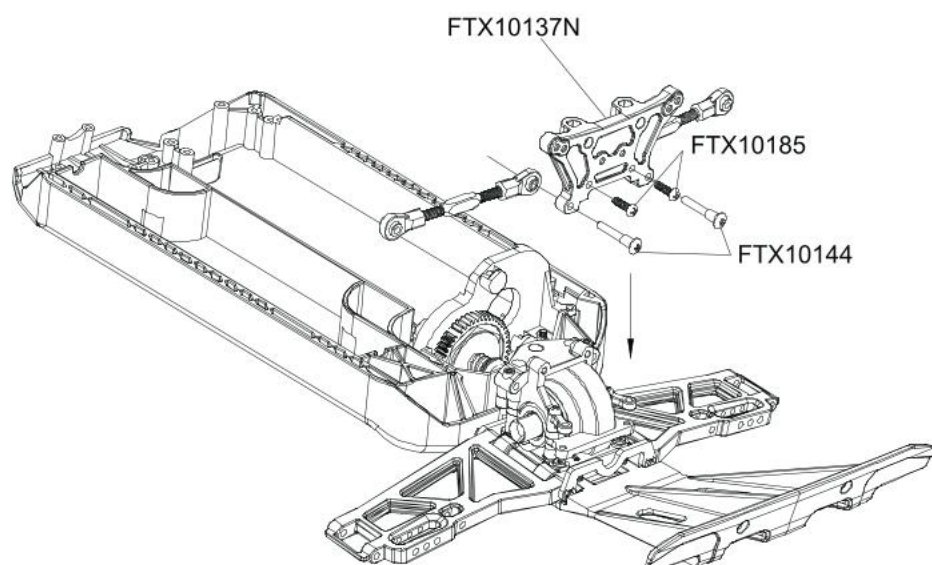
9. Rear Suspension Arm Assembly



10. Rear Upper Rod Assembly

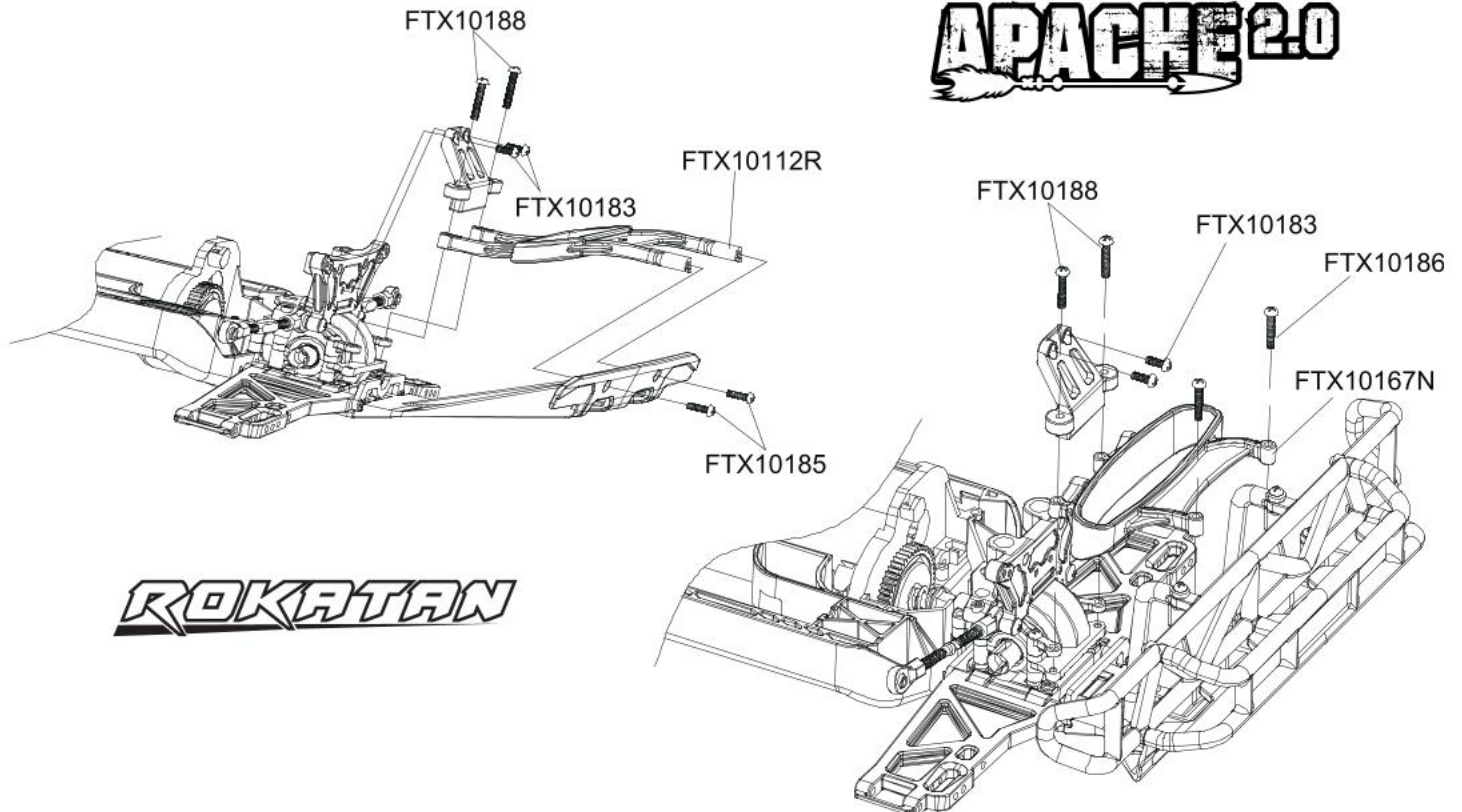


11. Rear Shock Tower Installation

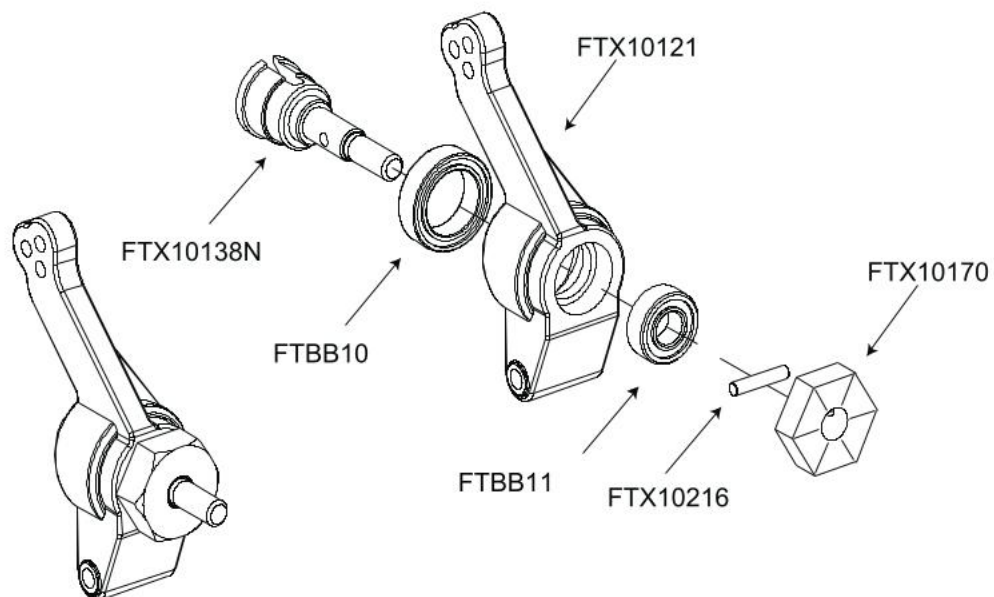




12. Rear Bumper Installation



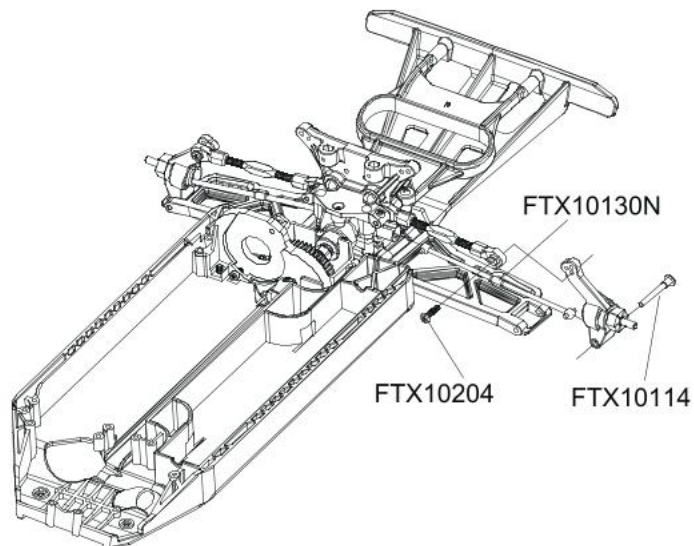
13. Rear Hub Carrier Assembly



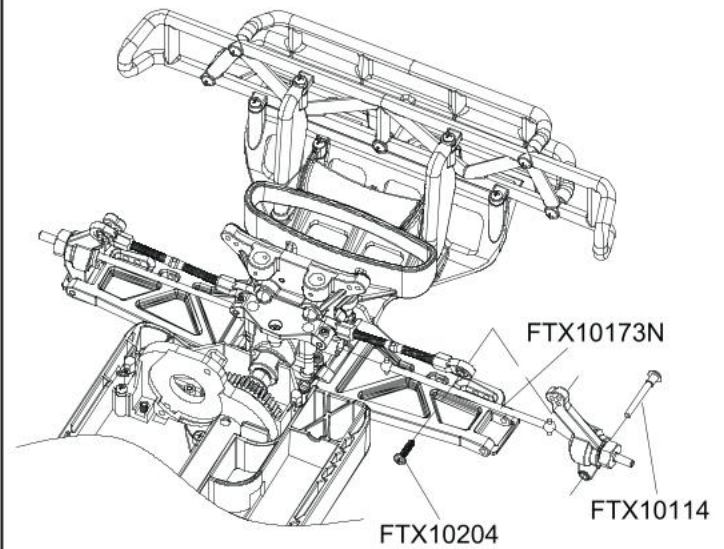


14. Rear Hub Carrier Installation

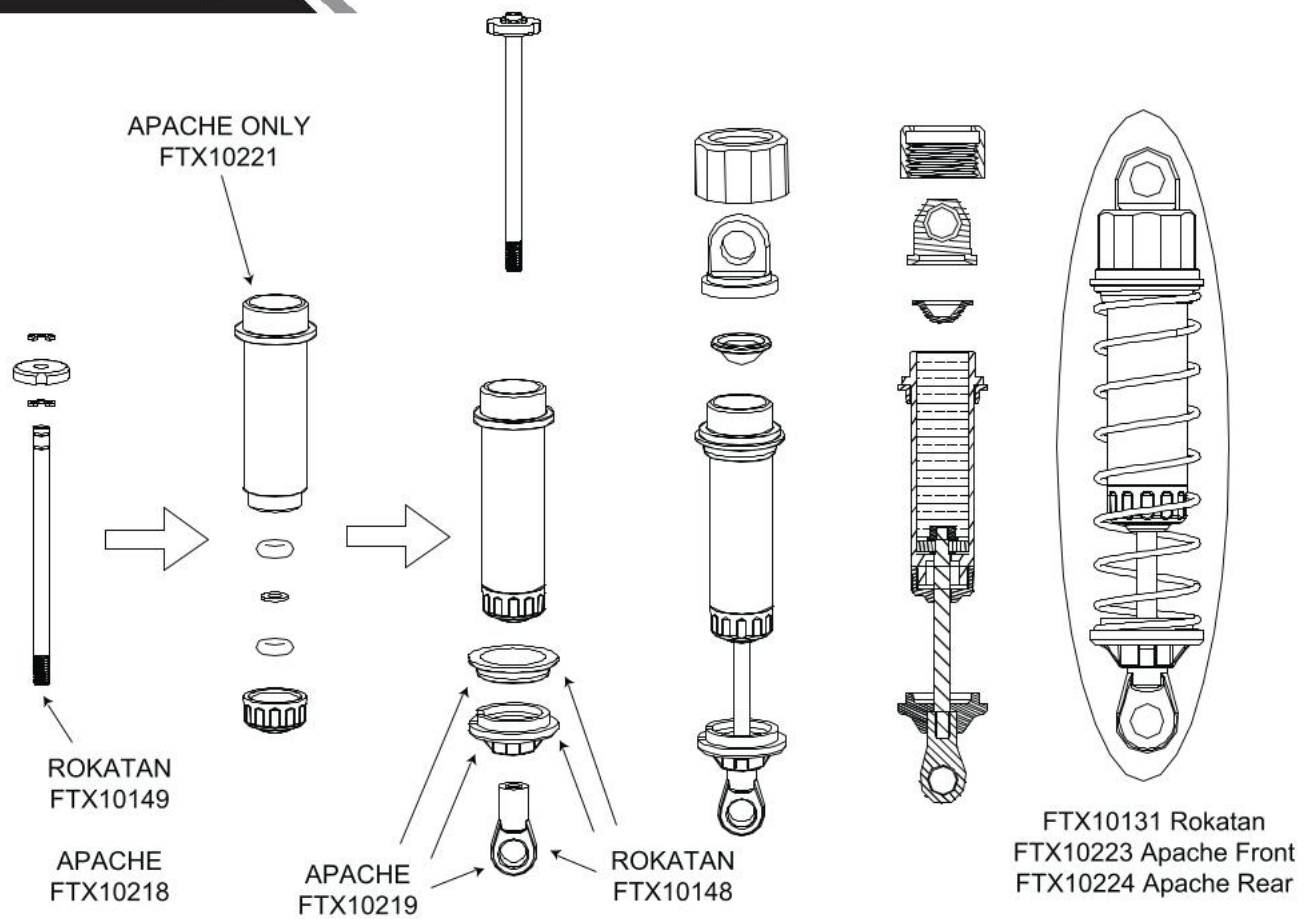
ROKATAN



APACHE 2.0

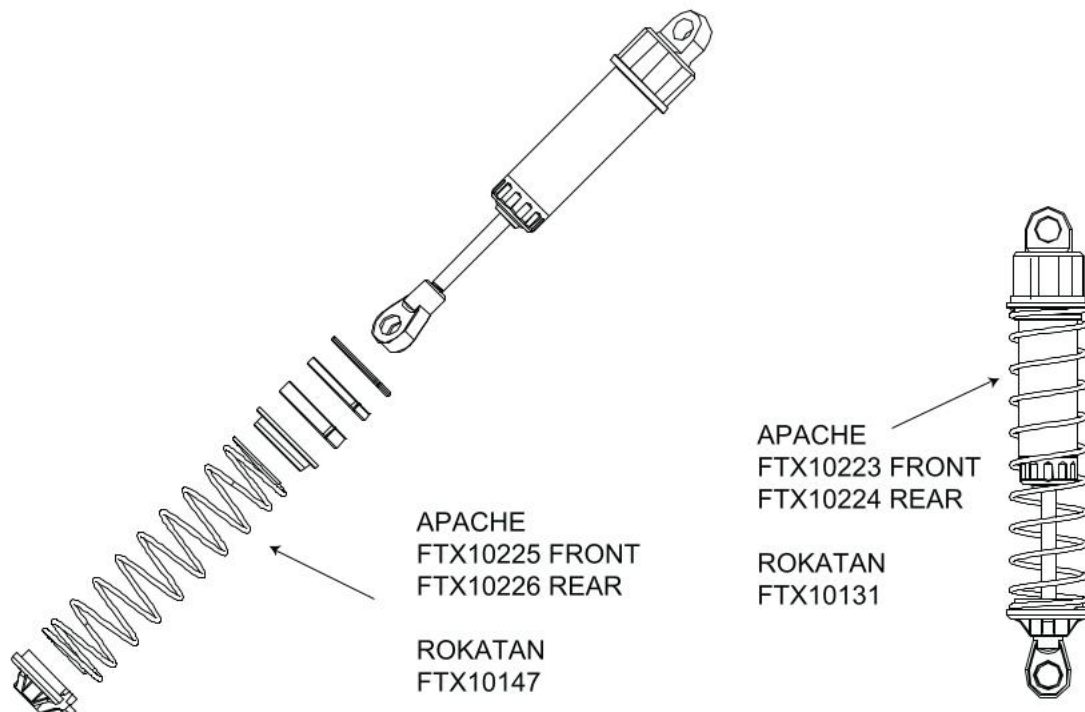


15. Shock Assembly

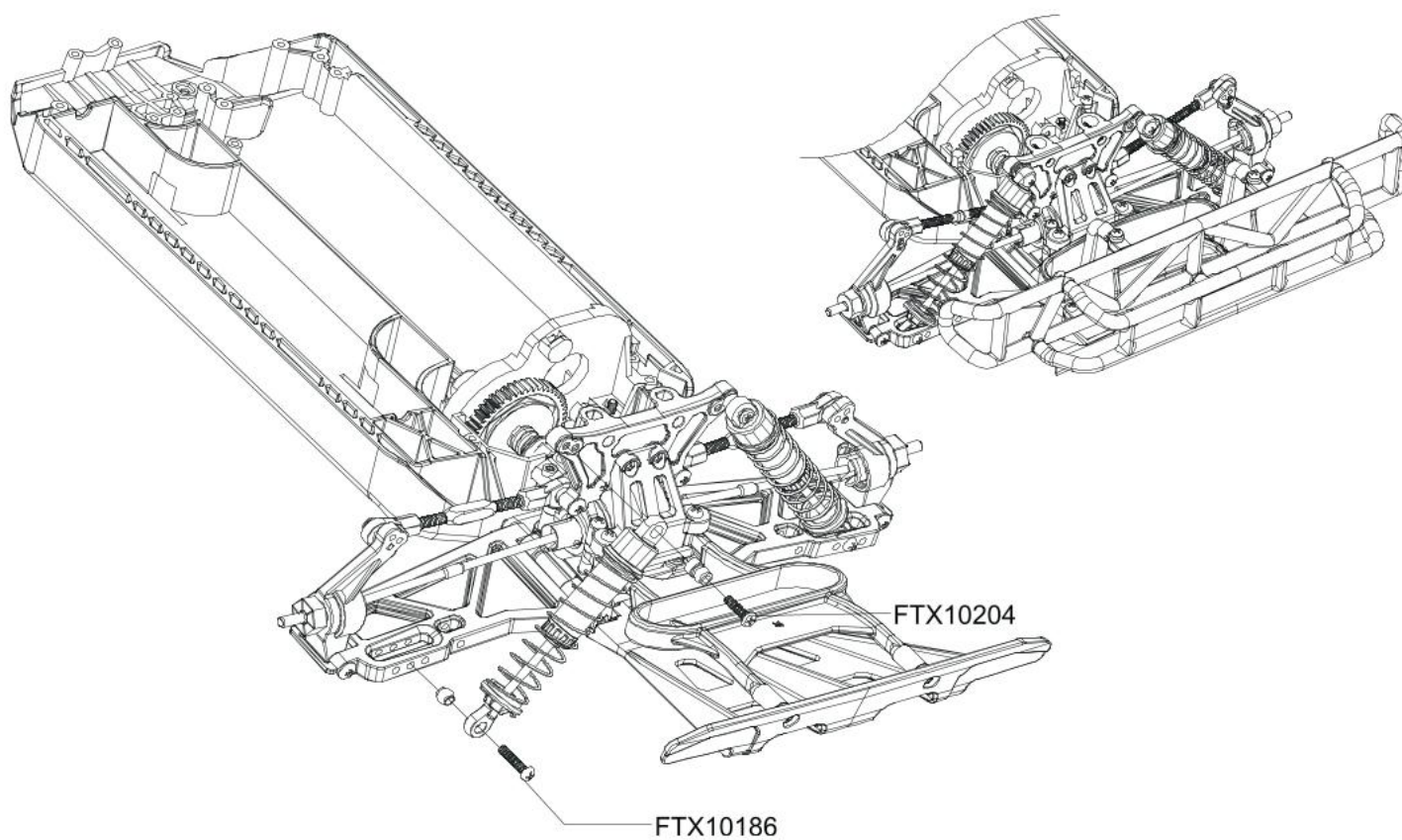




16. Shock Spring Installation

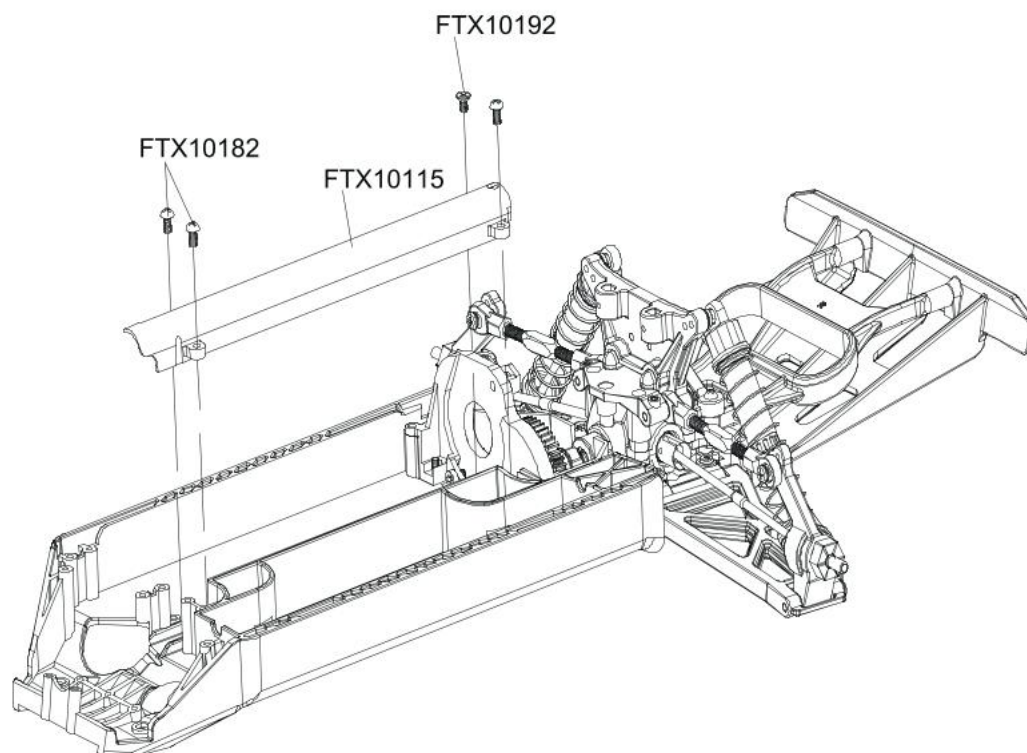


17. Rear Schock Installation





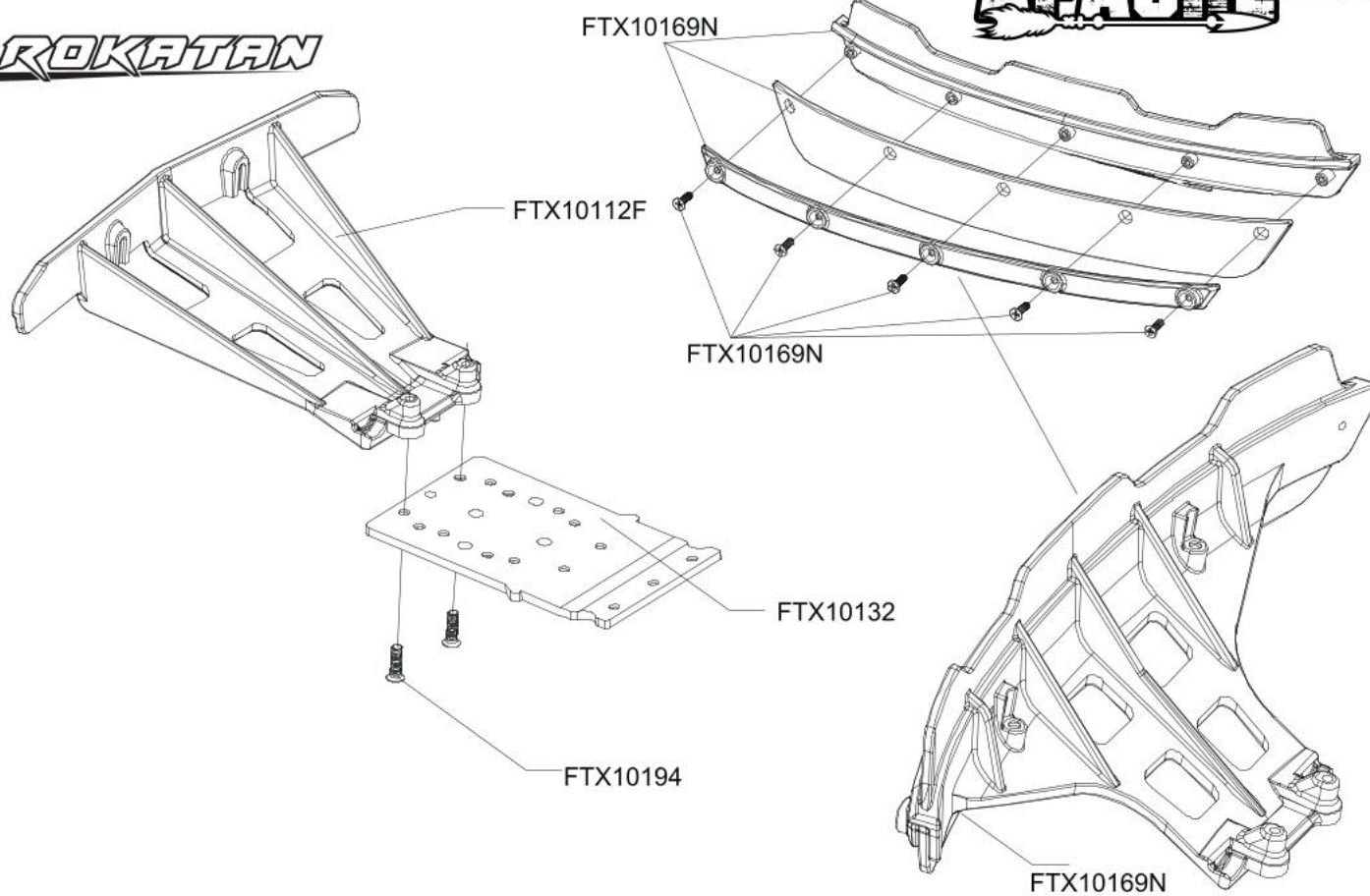
18. Central Drive Shaft Cover Installation



19. Front Bumper Assembly

ROKATAN

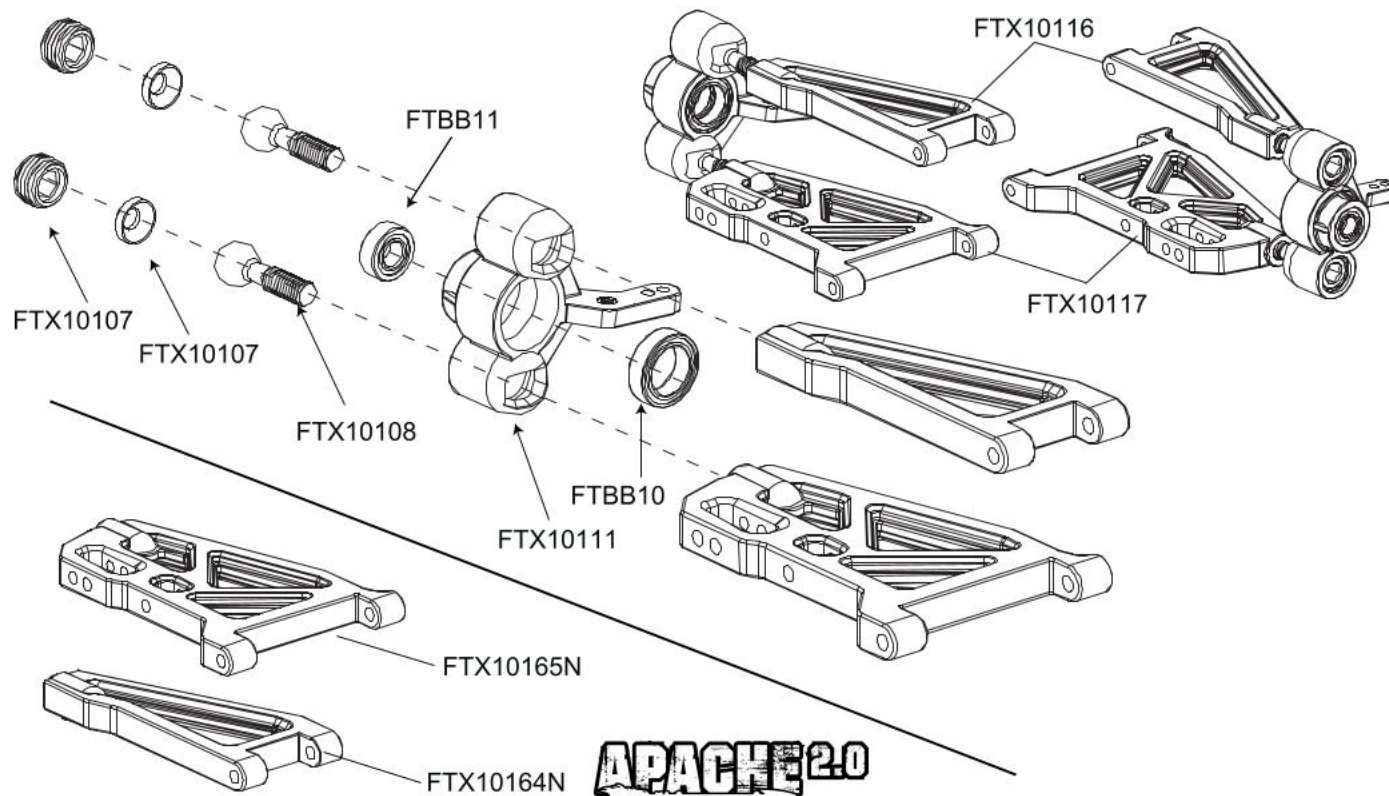
APACHE 2.0





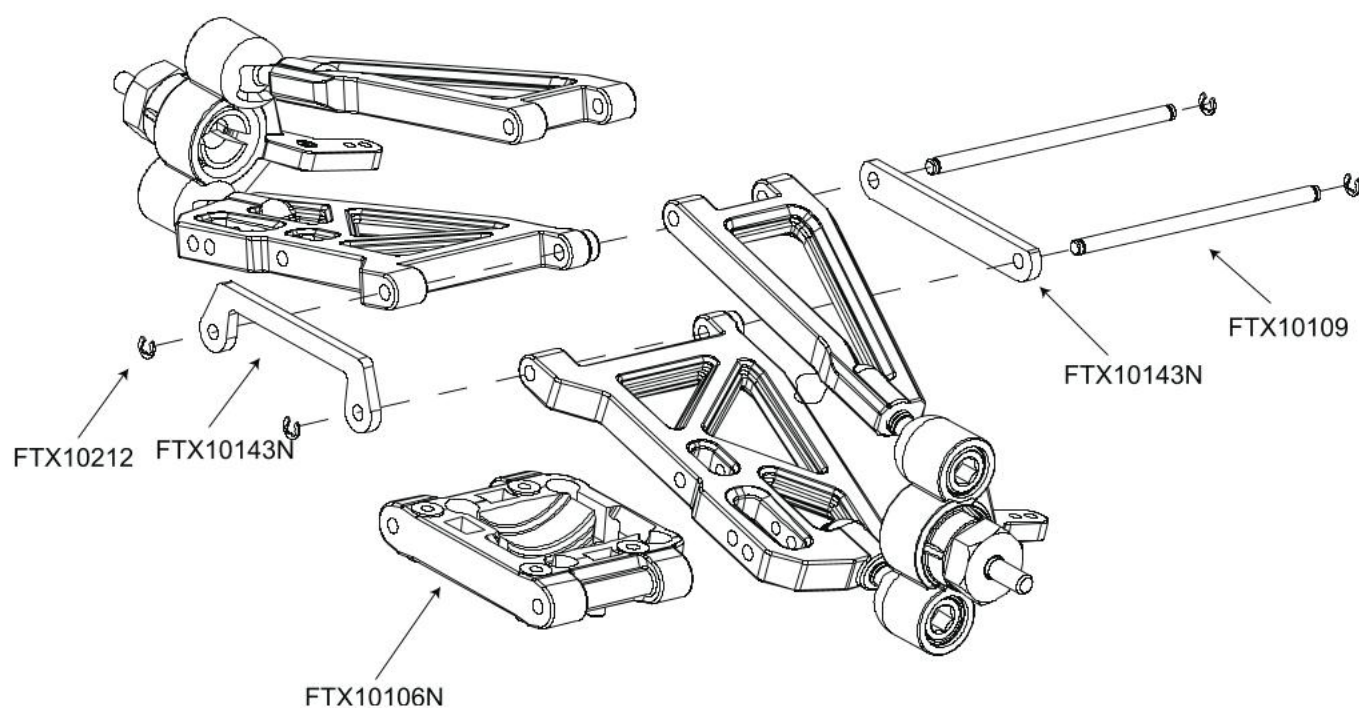
20. Front Steering Hub Assembly

ROKATAN



APACHE 2.0

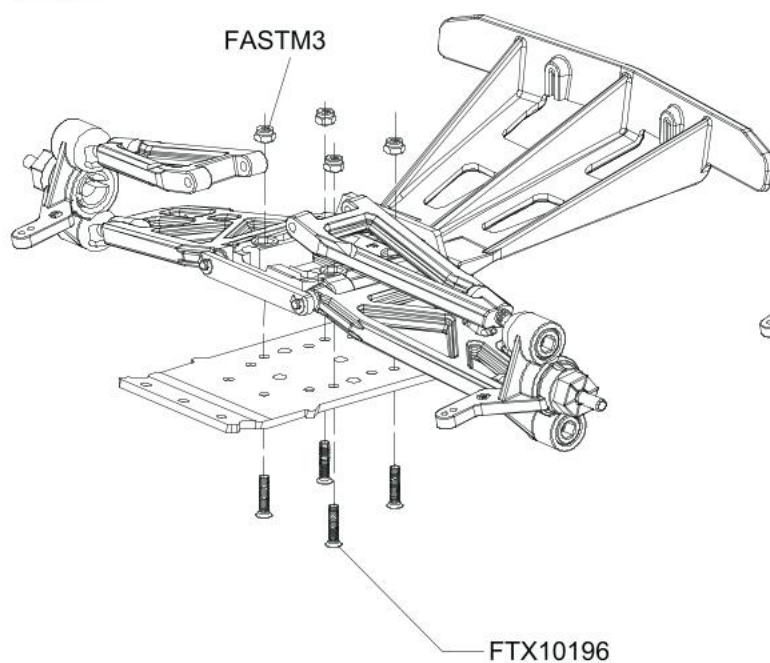
21. Front Suspension Arm Assembly



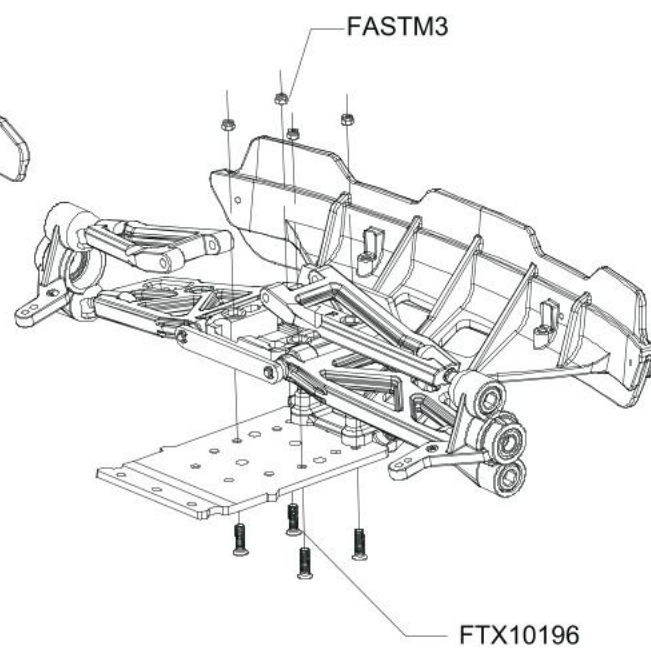


22. Front Suspension Arm Installation

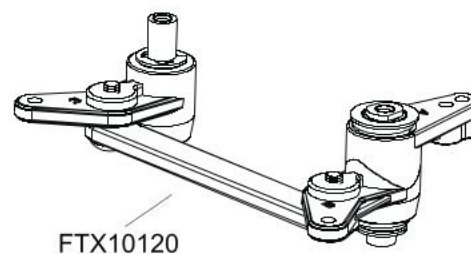
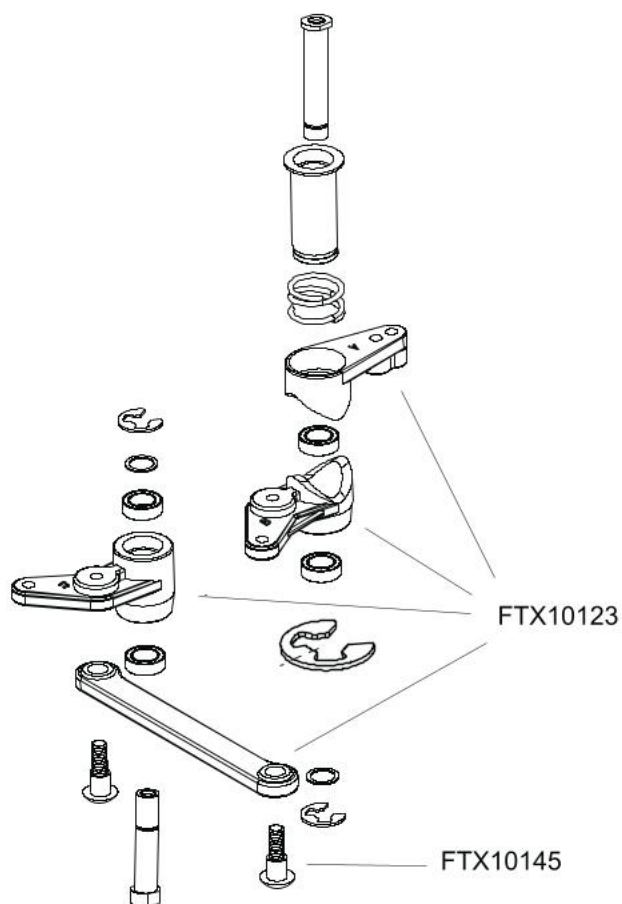
ROKATAN



APACHE 2.0

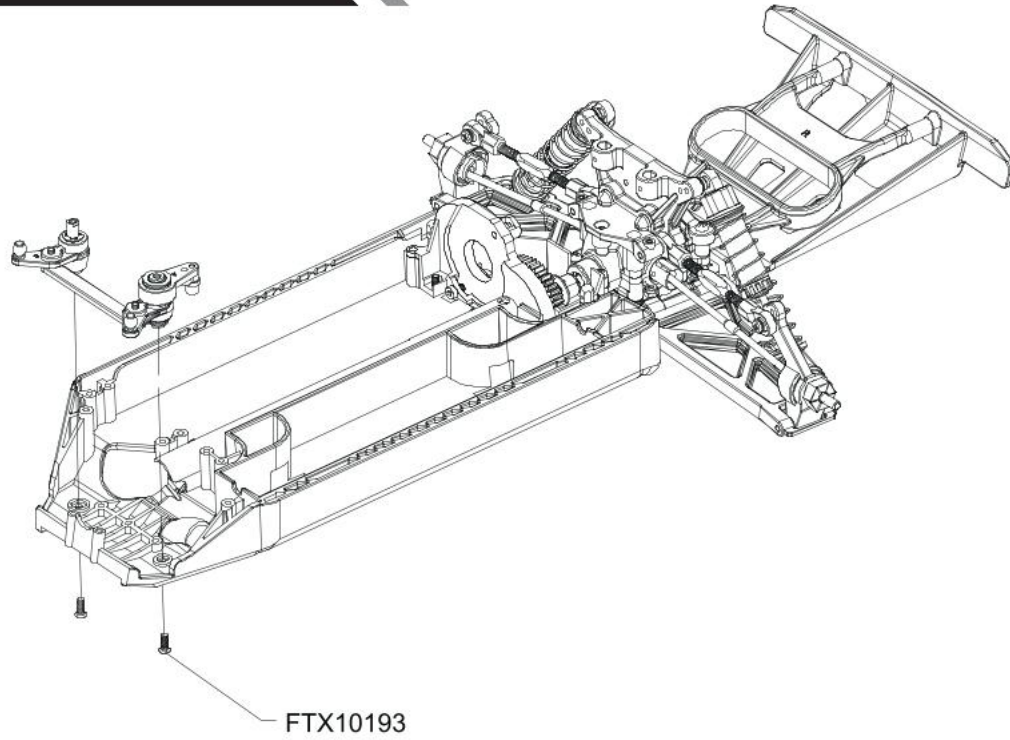


23. Servo Saver Assembly

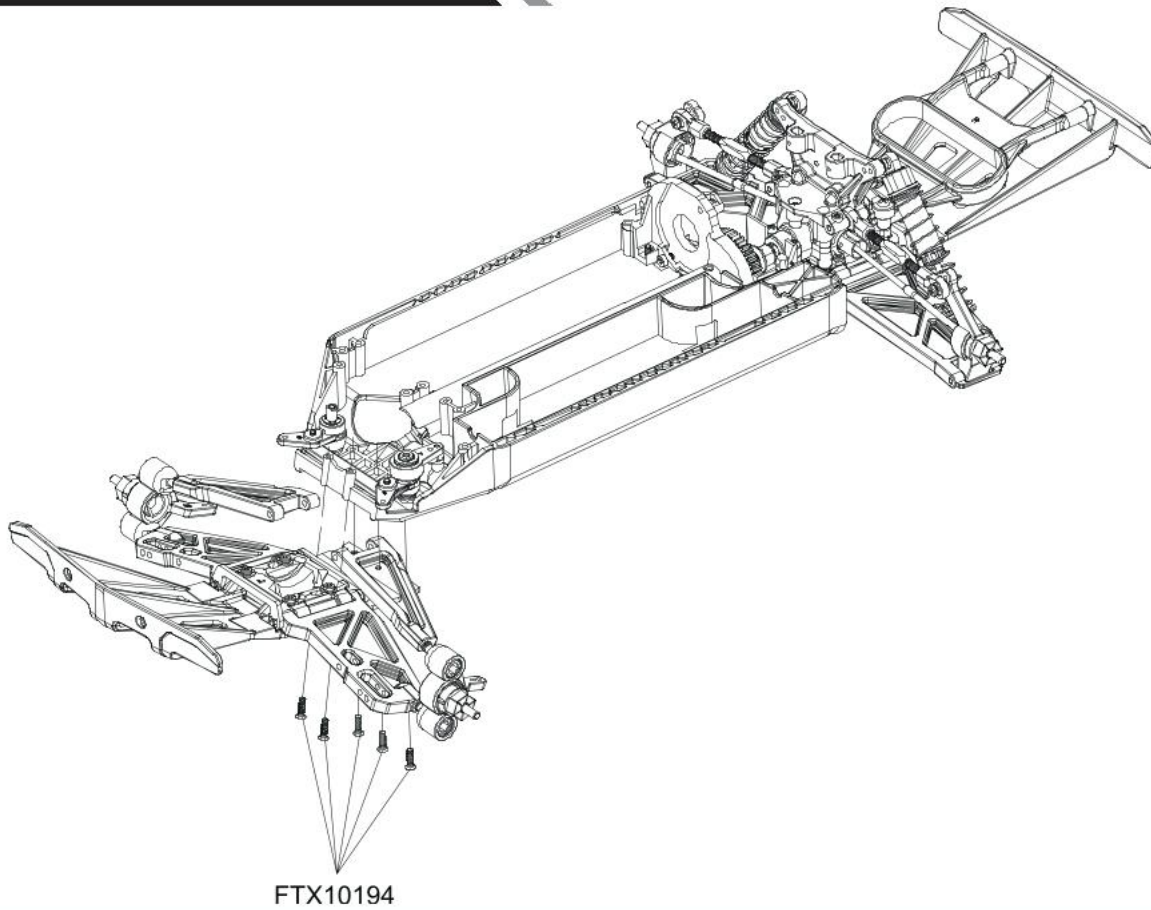




24. Servo Saver Installation

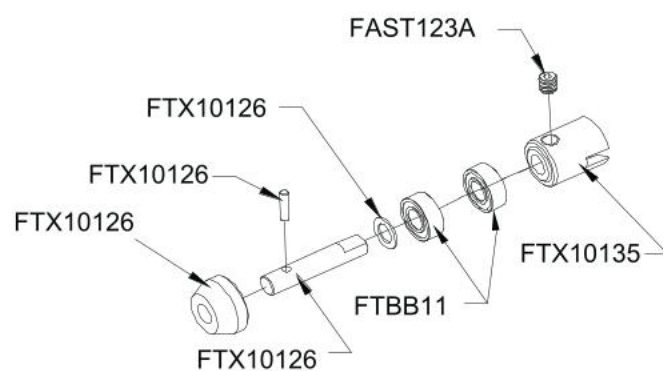
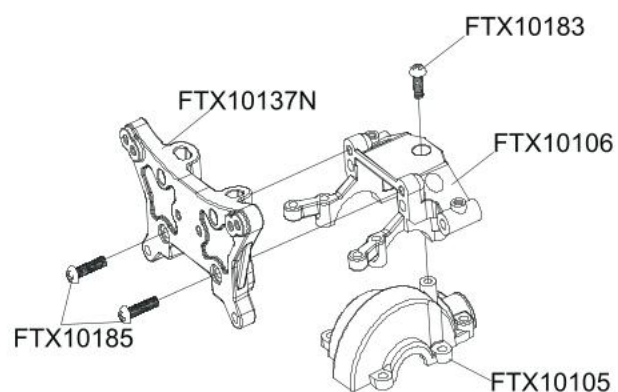


25. Front Suspension Arm Assembly

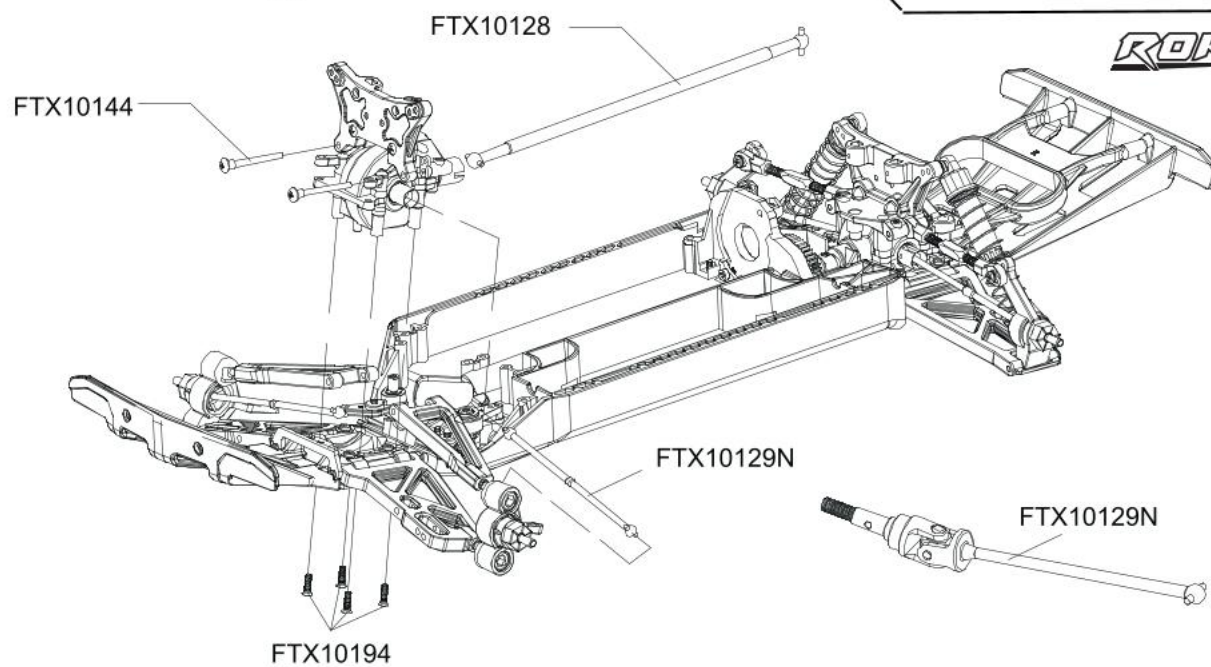
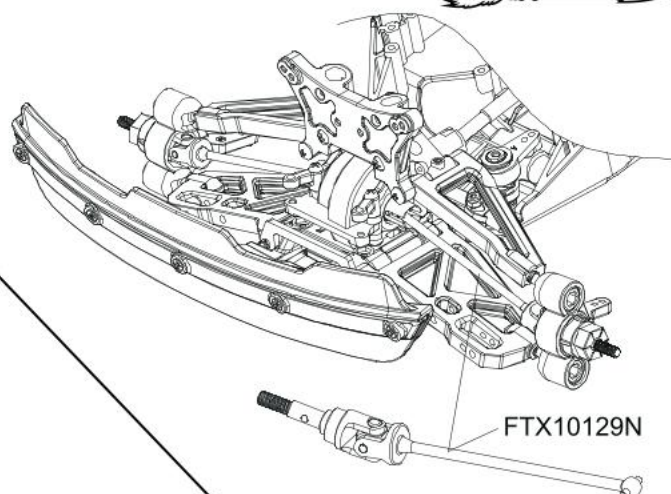
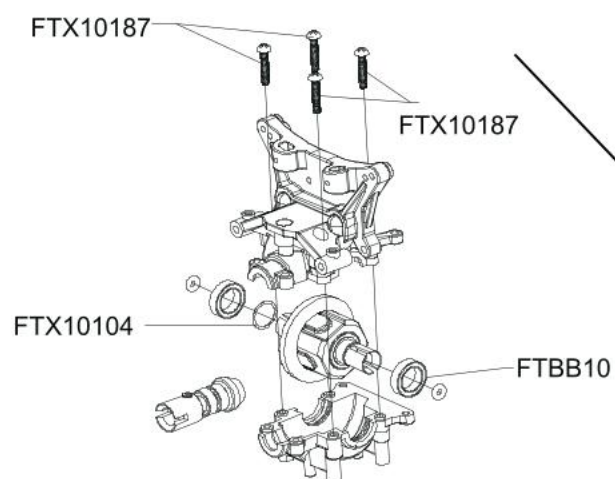




26. Front Gear Box Assembly



27. Front Gear Box Installation



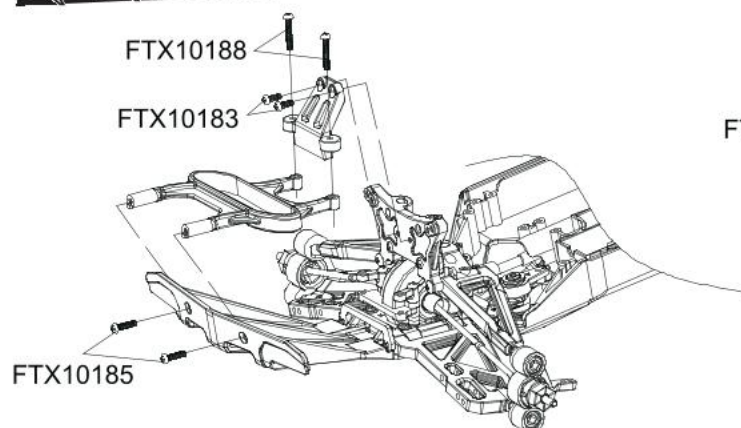
APACHE 2.0

ROKATAN

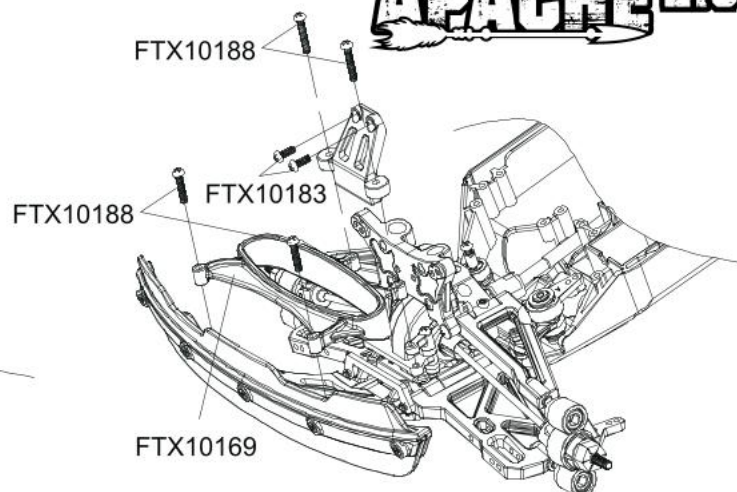


28. Front Bumper Installation

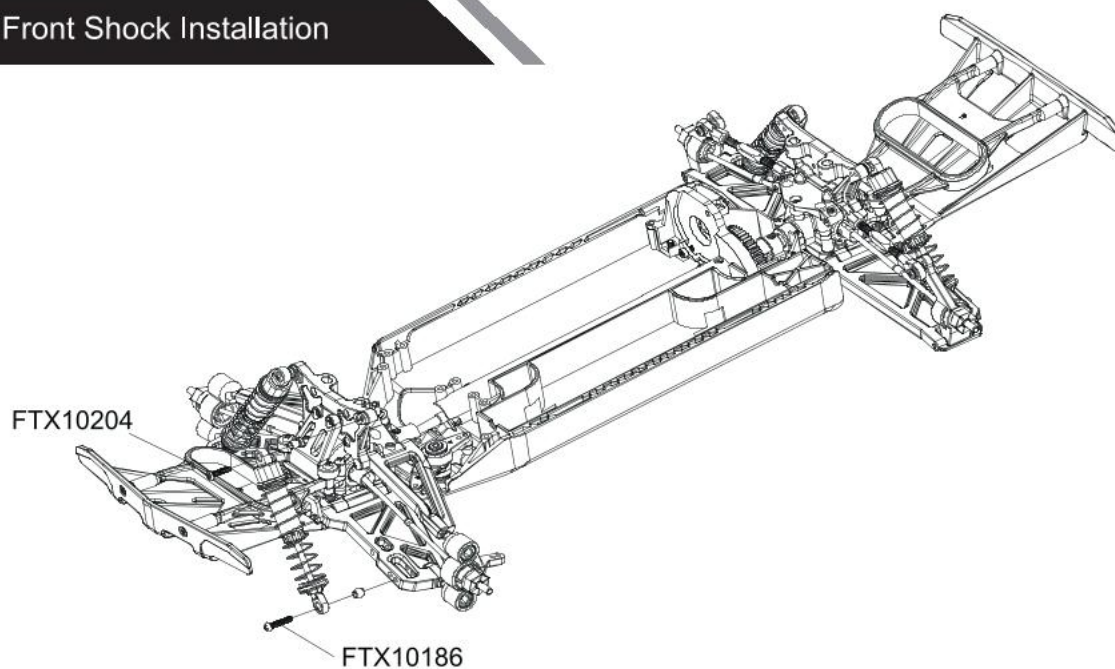
ROKATAN



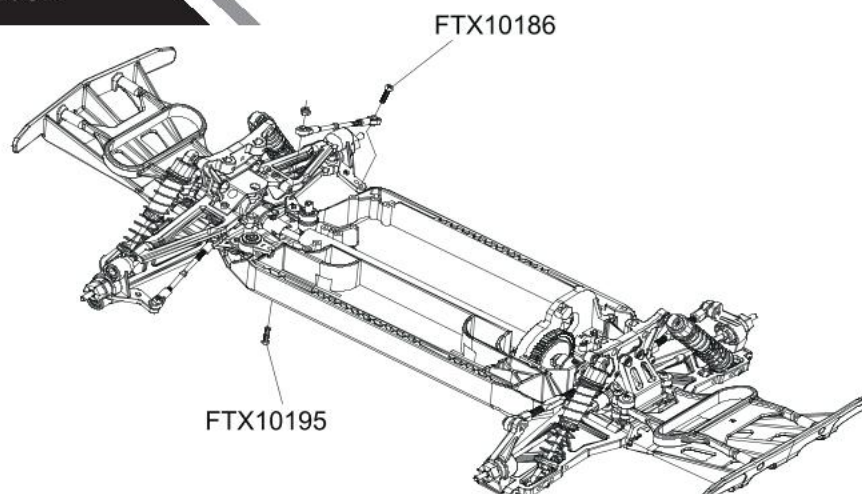
APACHE 2.0



29. Front Shock Installation

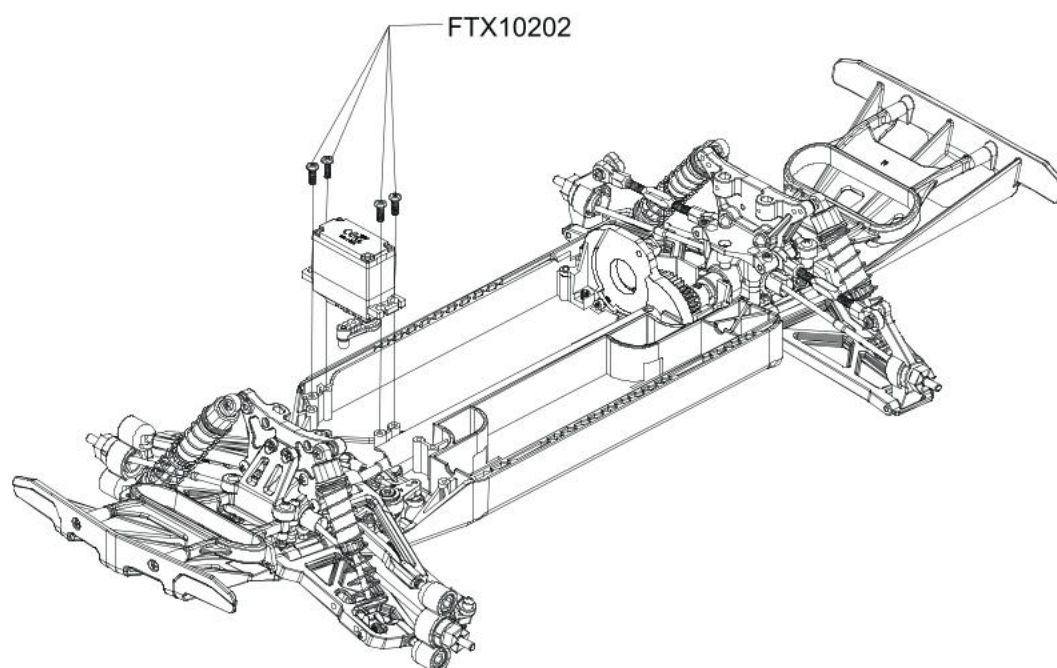


30. Steering Link Installation

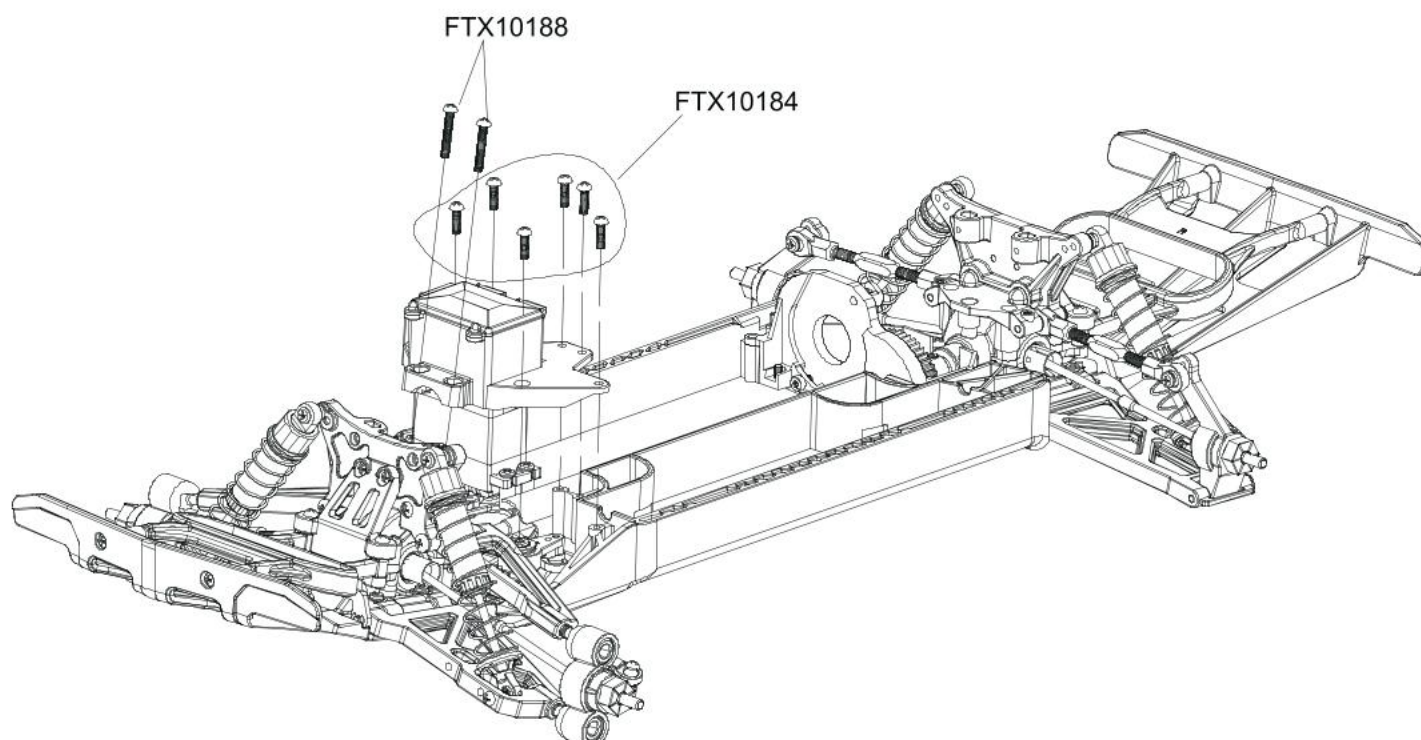




31.Servo Assembly And Installation

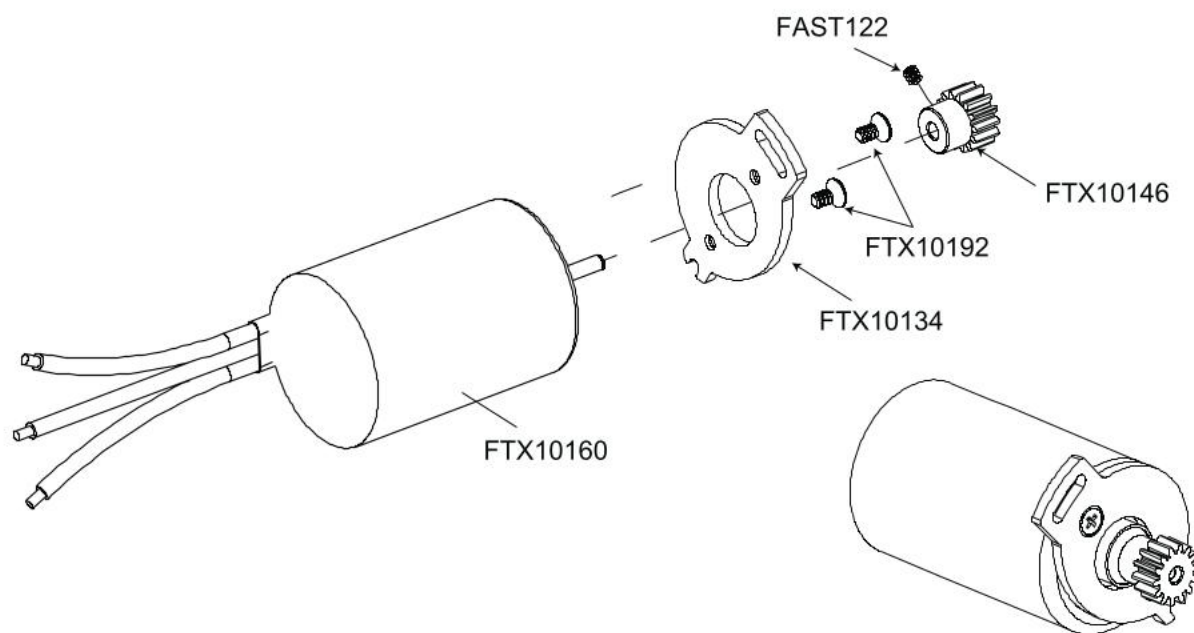


32.Receiver Box Assembly

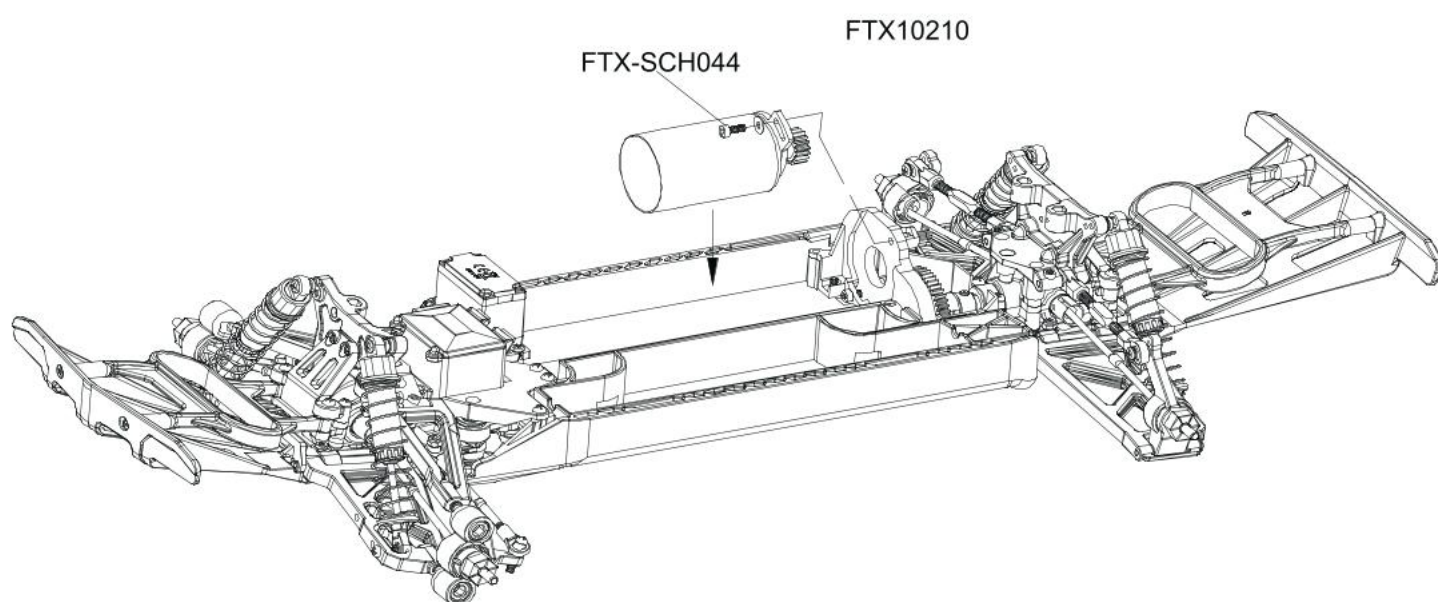




33. Motor Assembly

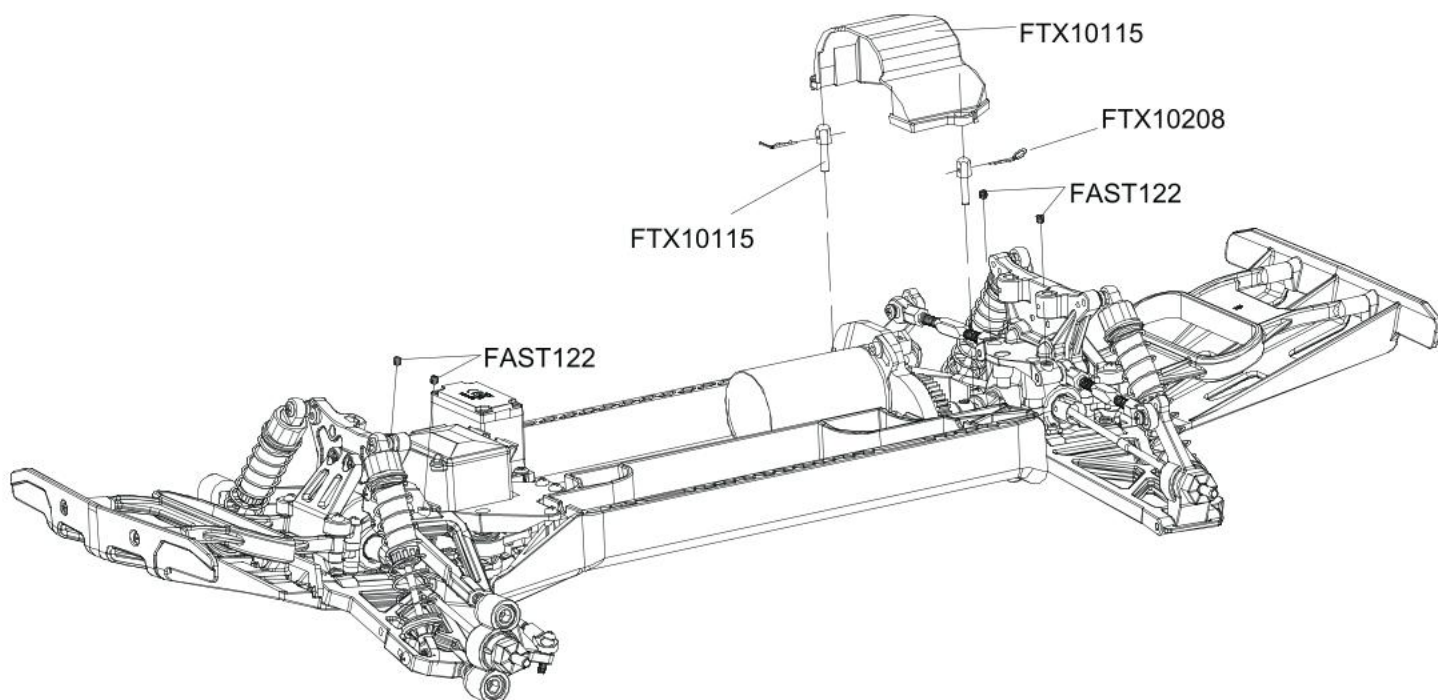


34. Motor Installation

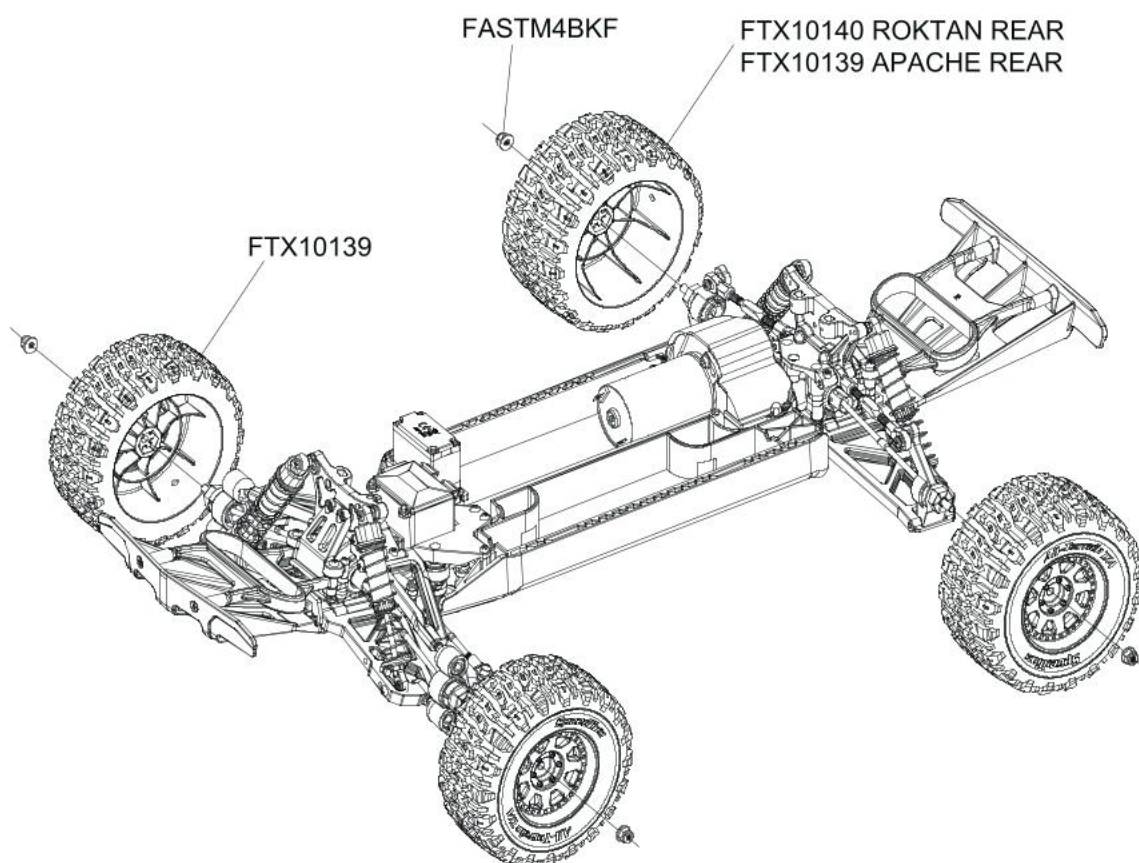




35.Rear Gear Cover Installation

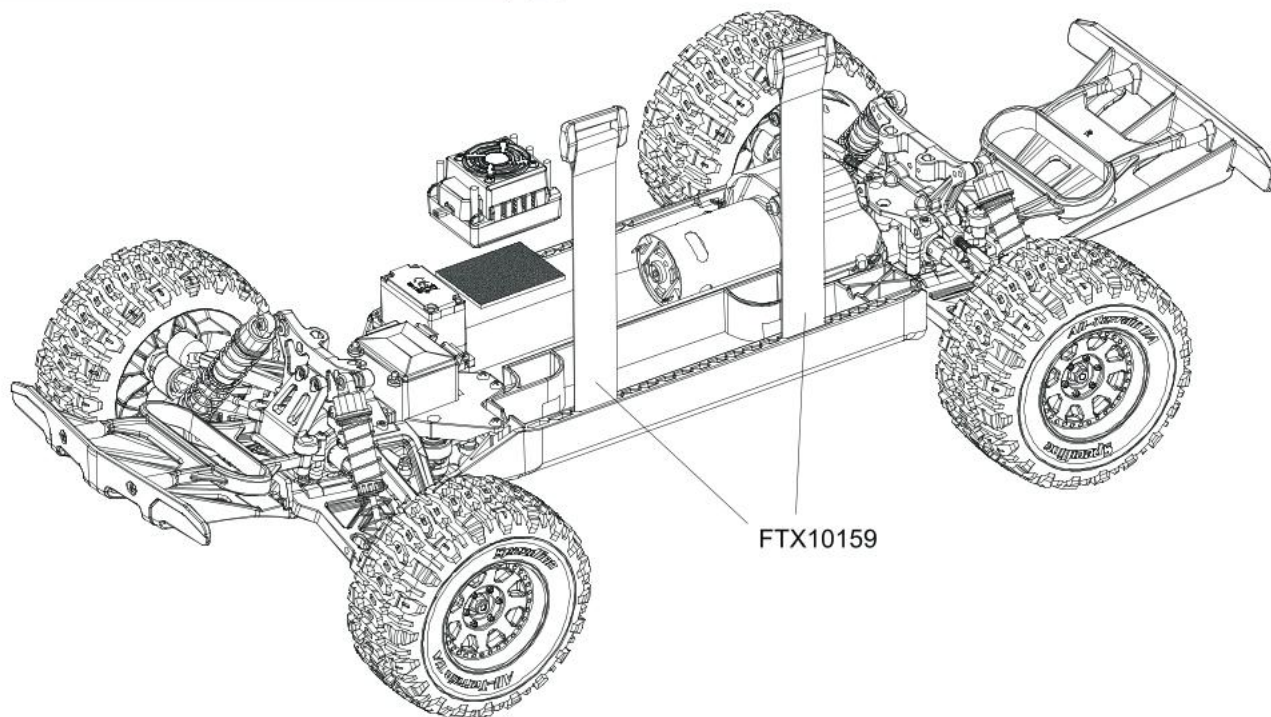


36.Tyre Installation





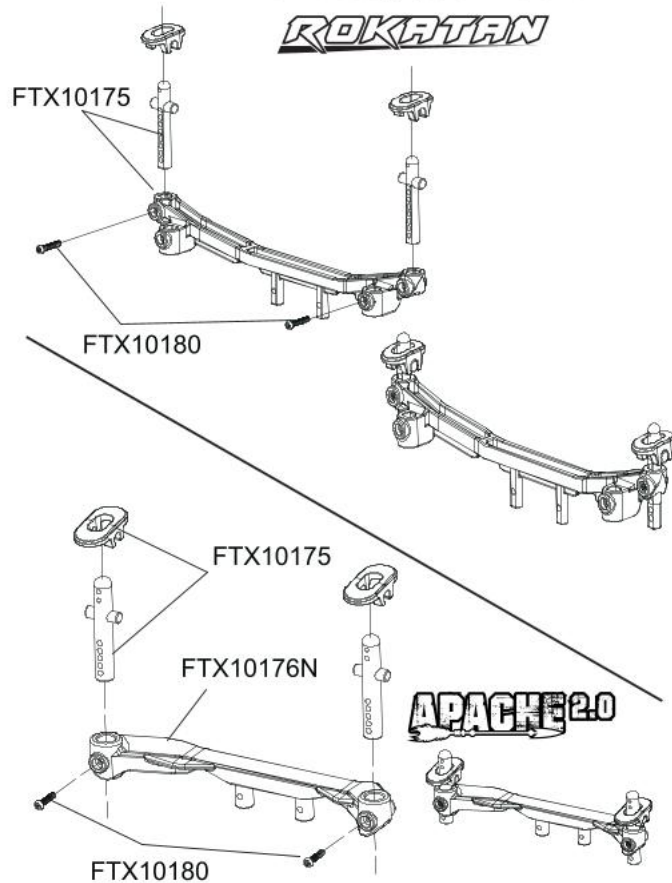
37. ESC And Battery Strap



38. Body Post Mount

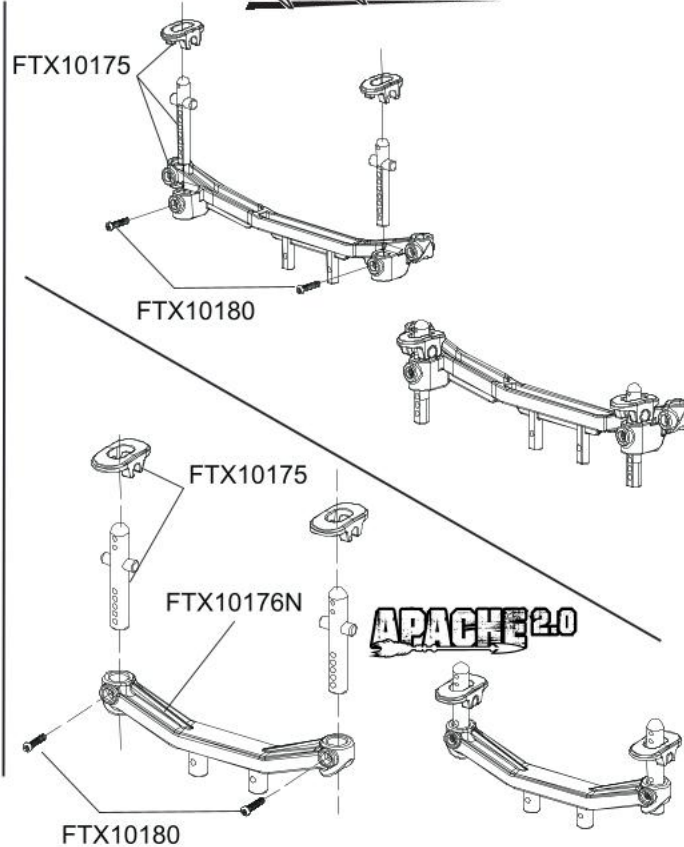
front body post mount

ROKATAN



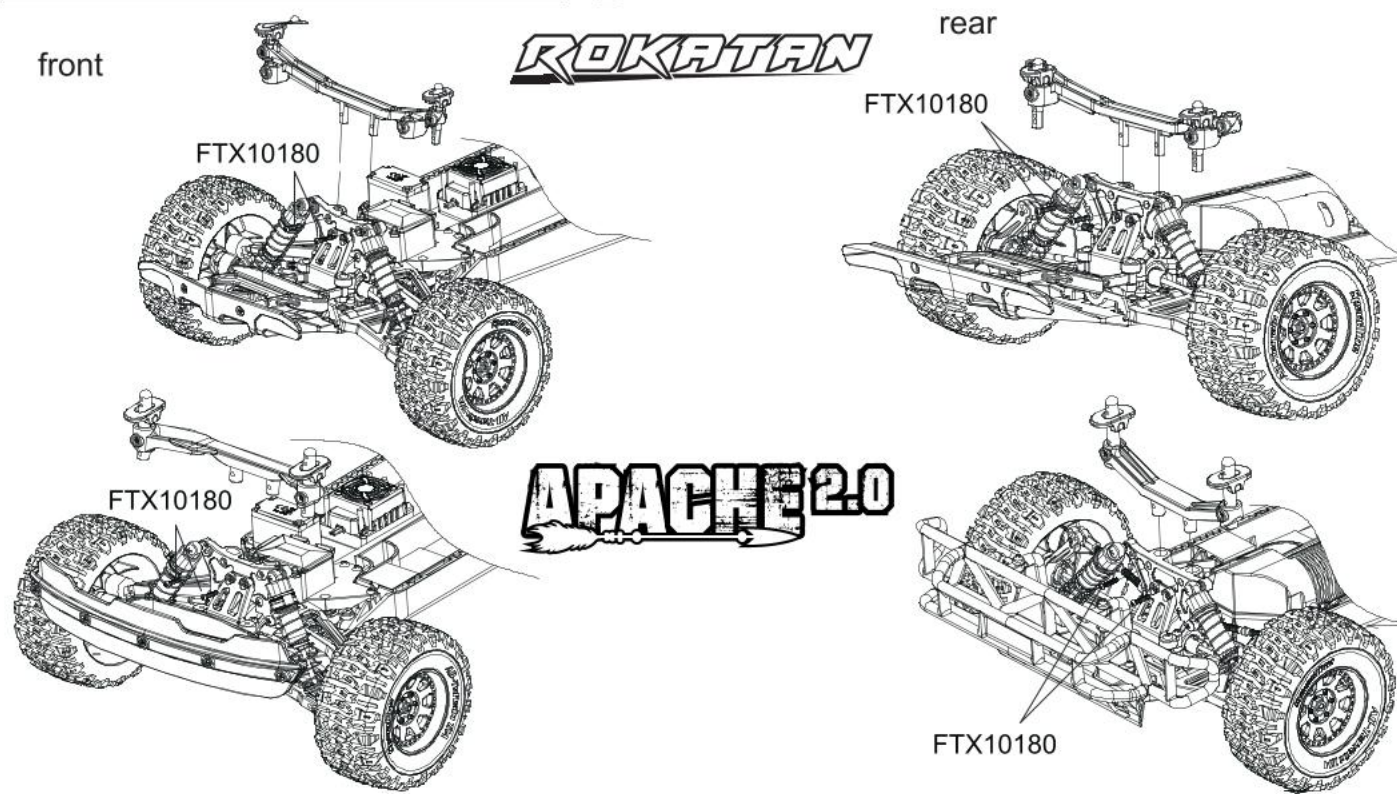
rear body post mount

ROKATAN

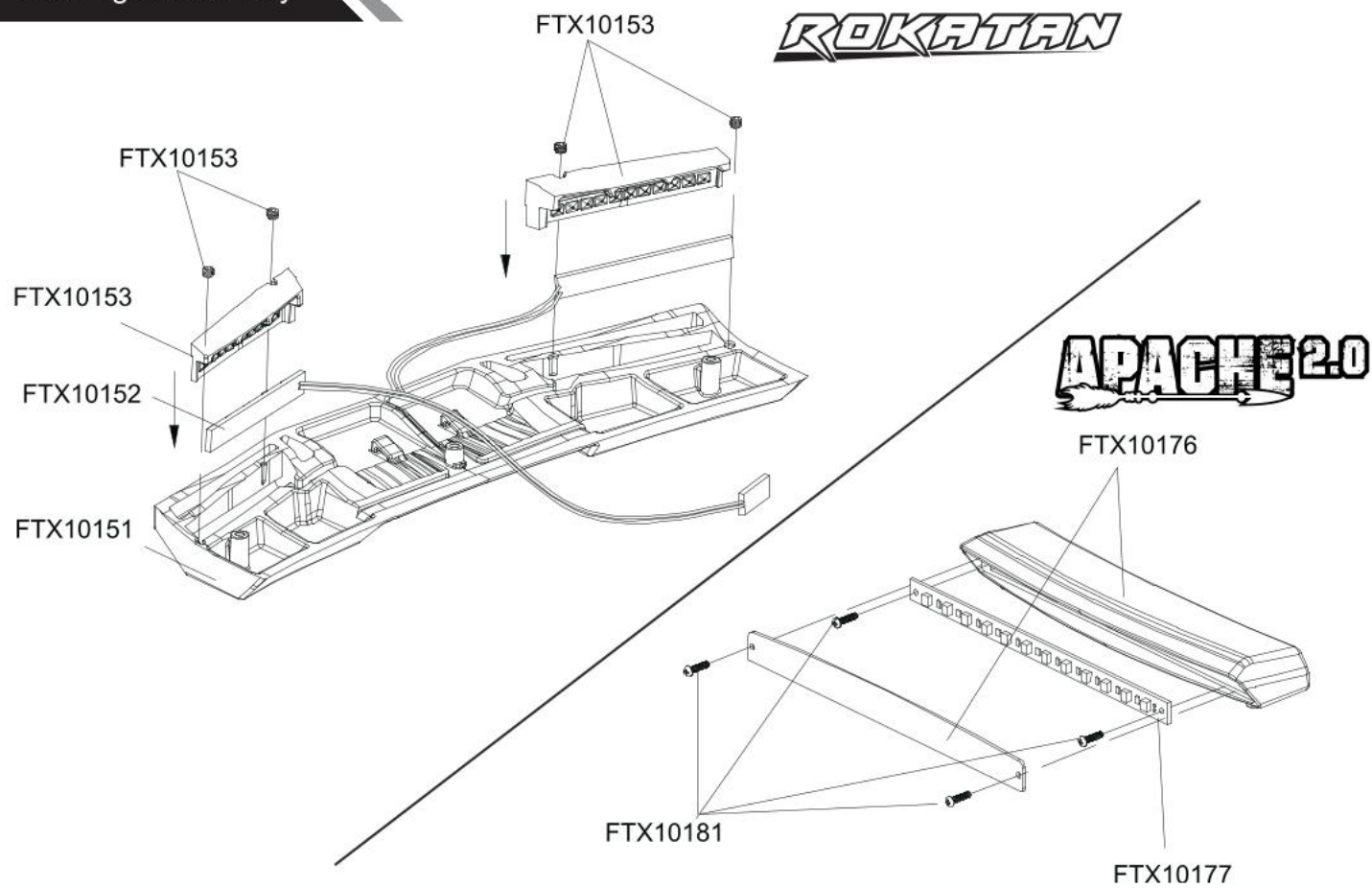




39.Body Post Mount Installation



40.Car light Assembly

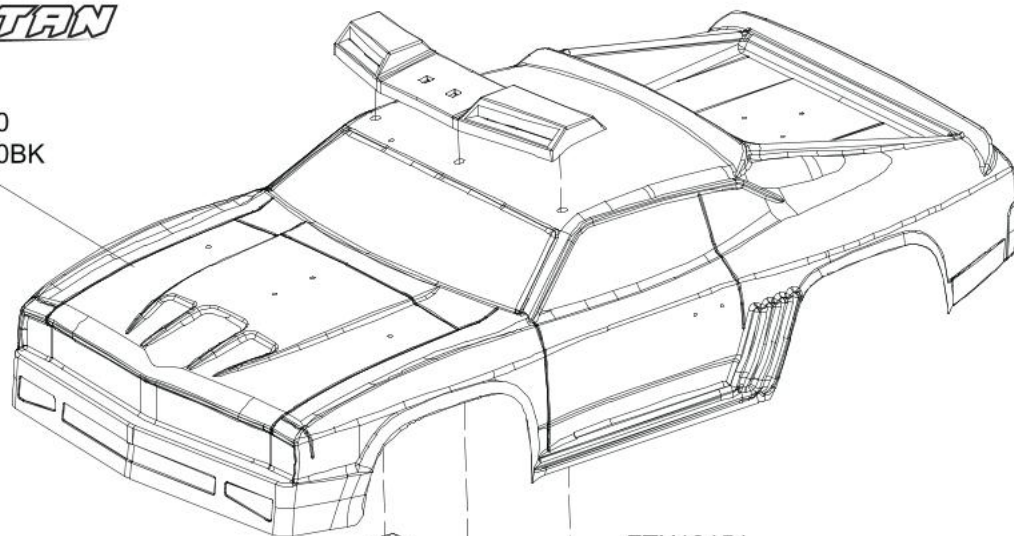




41.Body Assembly

ROKATAN

FTX10150
FTX10150BK



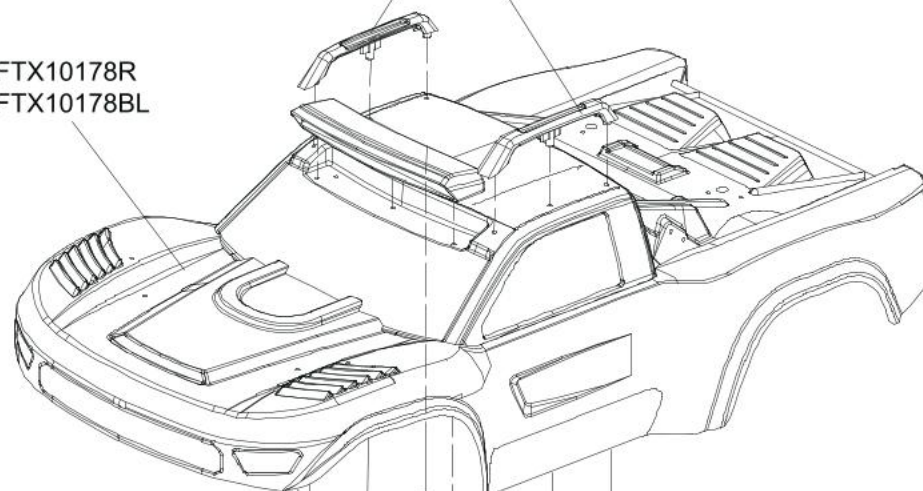
FTX10151

FTX10151

APACHE

FTX10176N

FTX10178R
FTX10178BL

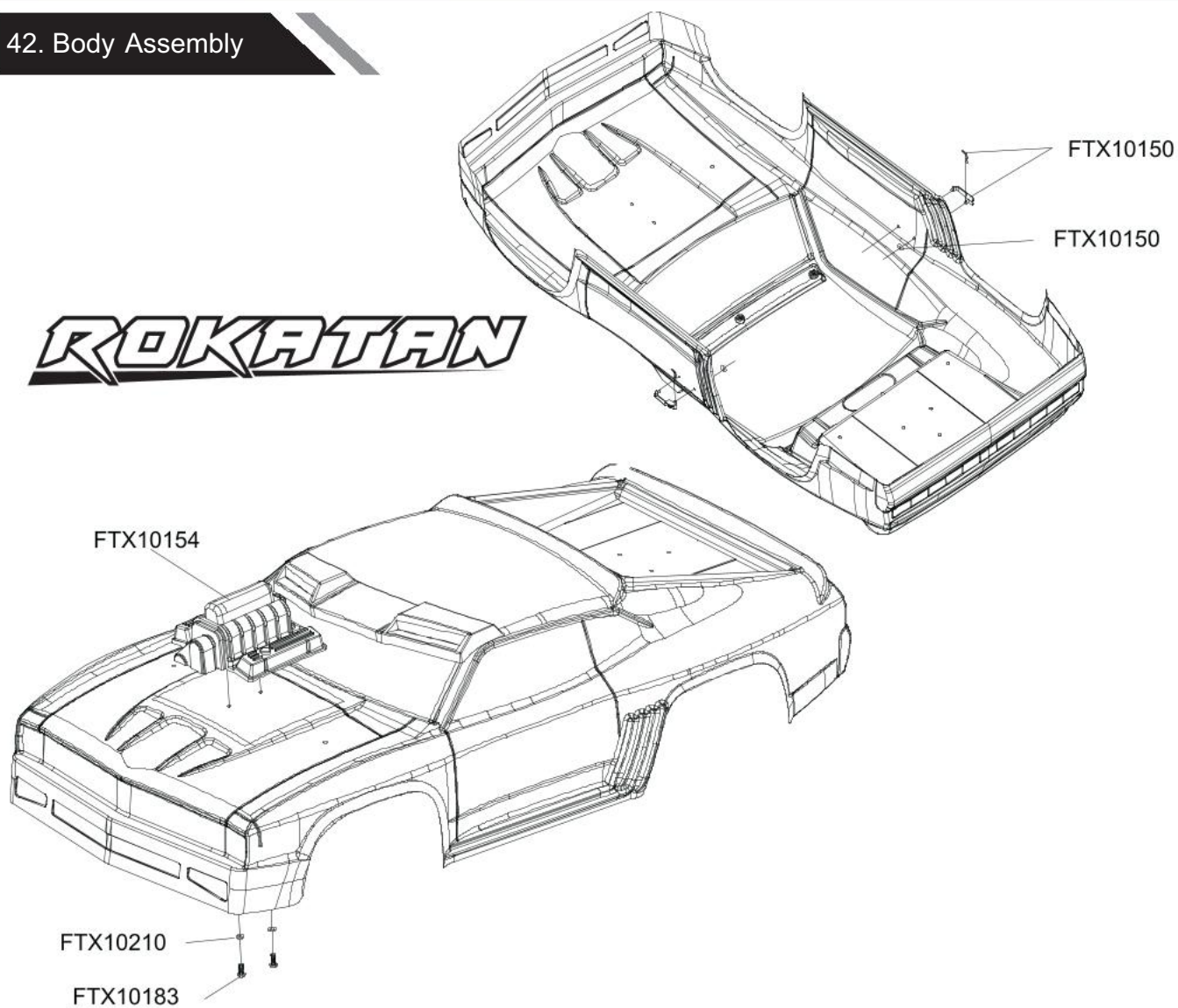


FTX10176N



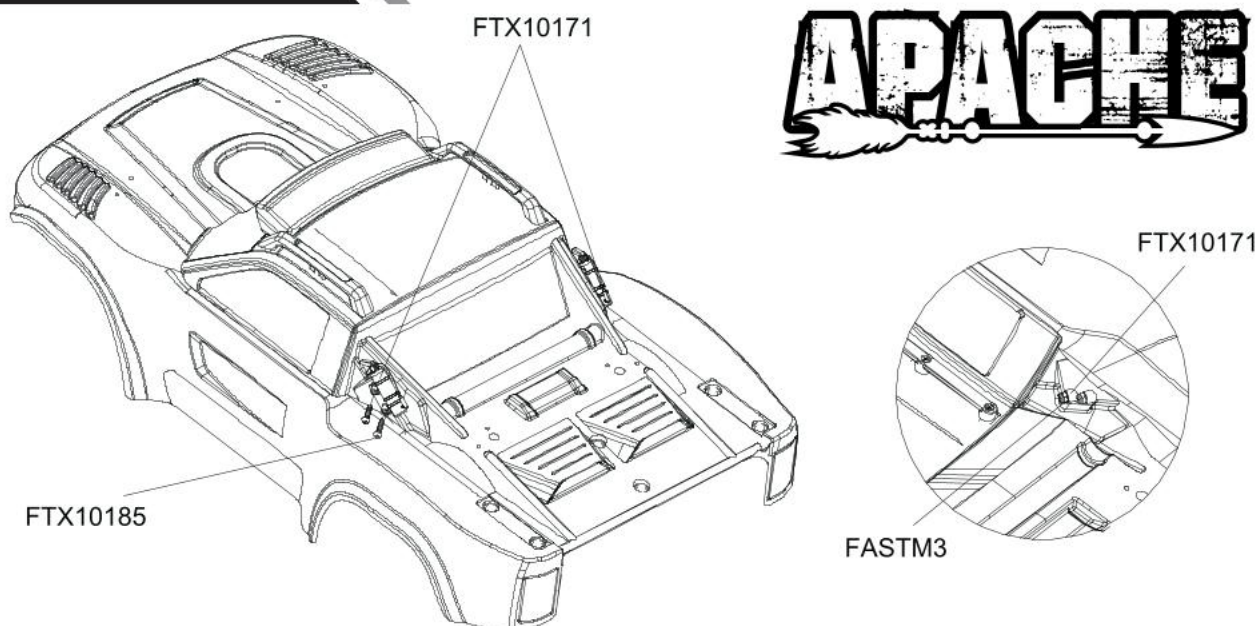
42. Body Assembly

ROKATAN



43. Body Assembly

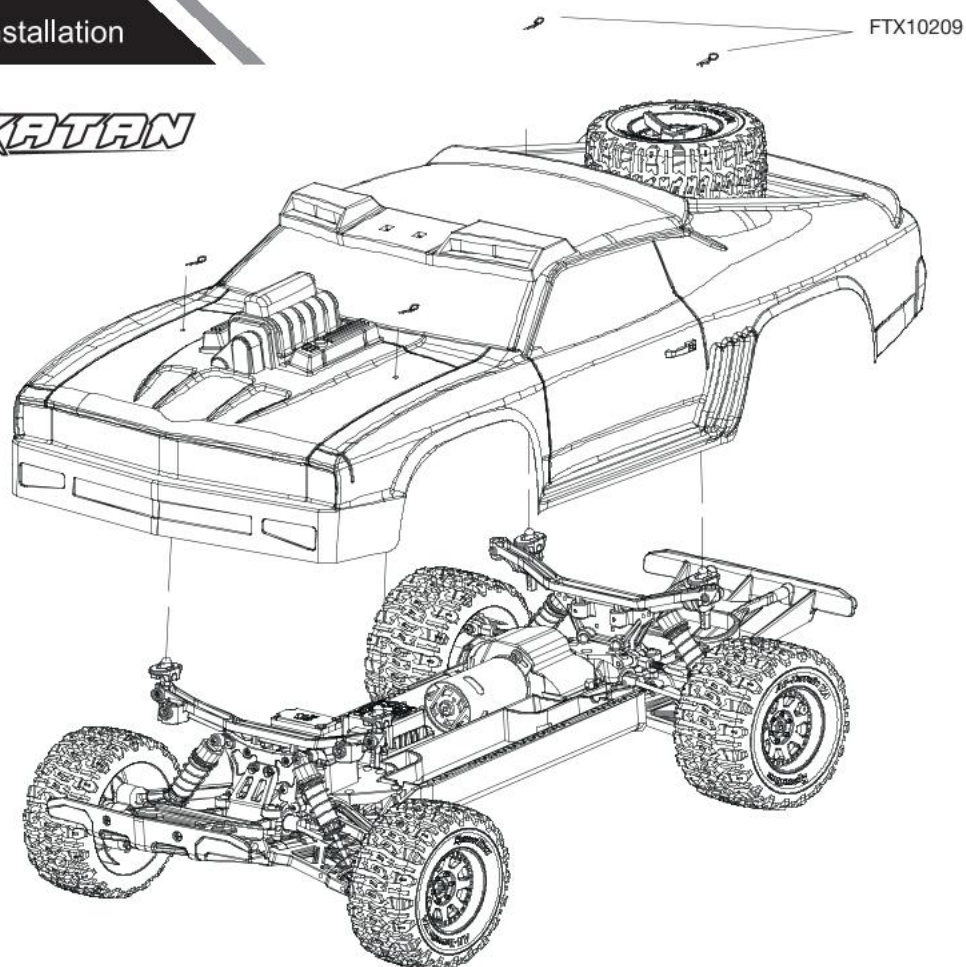
APACHE



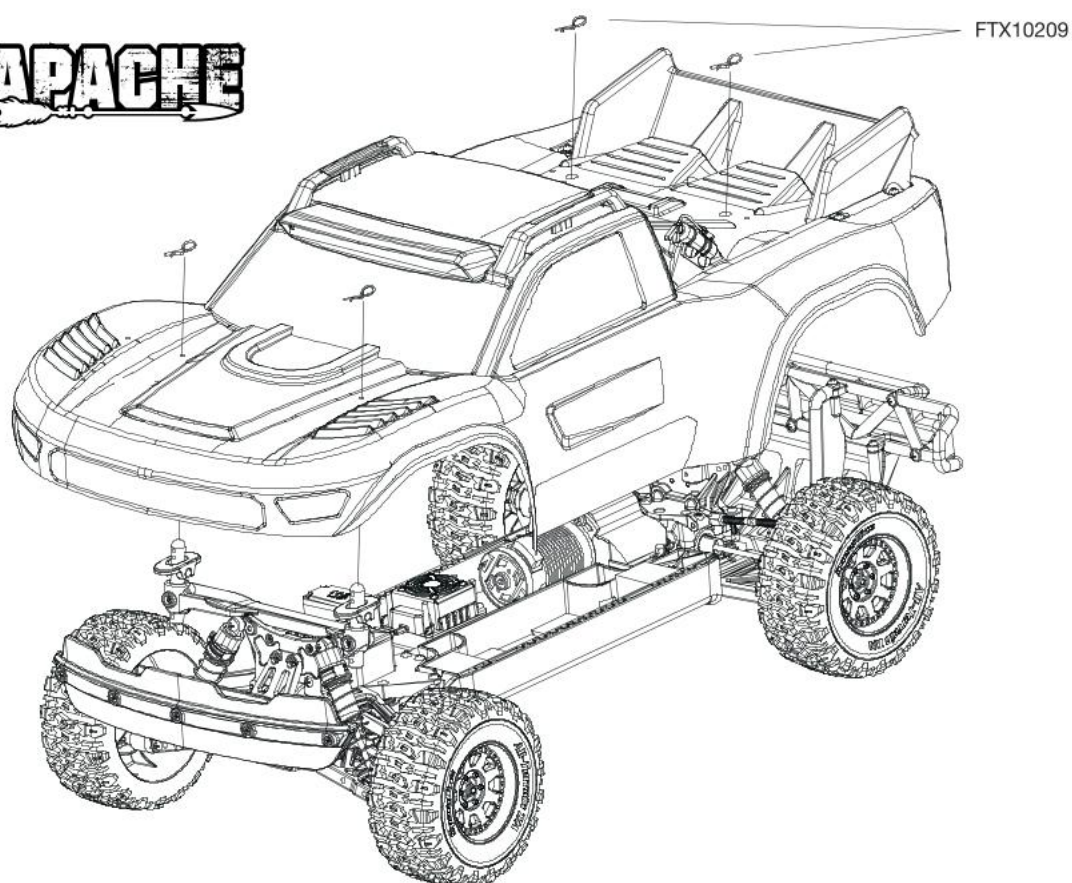


44. Body Installation

ROKATAN

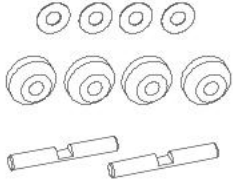


APACHE

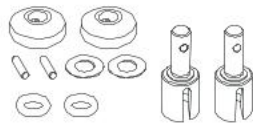




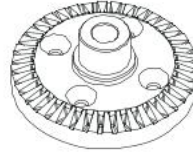
FTX10100 differential bevel gear



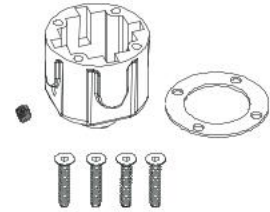
FTX10101N Outdrive cups and gear



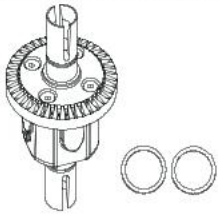
FTX10102 40T bevel gear



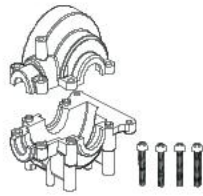
FTX10103 differential case



FTX10104N Front/Rear differential



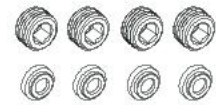
FTX10105 gear box housing



FTX10106N suspension arm mount



FTX10107 ball head nut



FTX10108 ball head screw



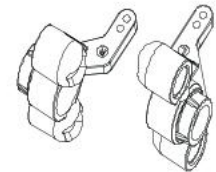
FTX10109 suspension arm shaft



FTX10110 motor mount



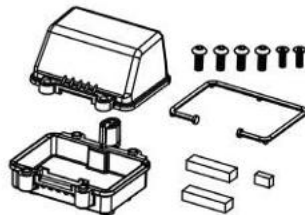
FTX10111 steering hub



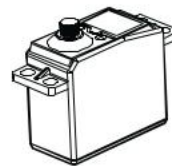
FTX10112F FRONT bumper set
FTX10112R REAR bumper set



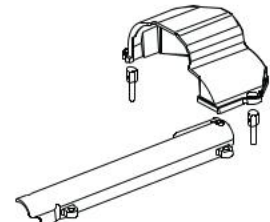
FTX11008 receiver box



FTX10017 6kg waterproof servo



FTX10115 gear box cover



FTX10116 front upper suspension arm



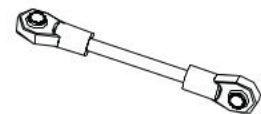
FTX10117 front lower suspension arm



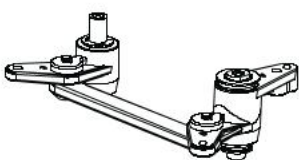
FTX10118 rear lower suspension arm



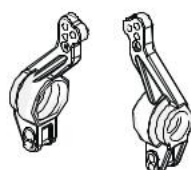
FTX10119 servo pulling rod



FTX10120 COMPLETE STEERING ASSY.



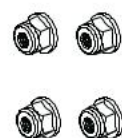
FTX10121 rear hub carriers



FTX10122 Wheel Hex adaptors

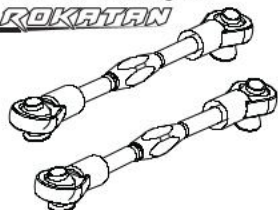


FASTM4BKF M4 Flanged Nut





FTX10124 steering rod
ROKATAN



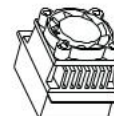
FTX10125 Rear Upper suspension Links
ROKATAN



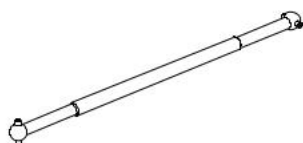
FTX10126 gearbox drive pinion gear & shaft



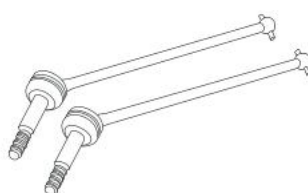
FTX10127XT60 brushless esc



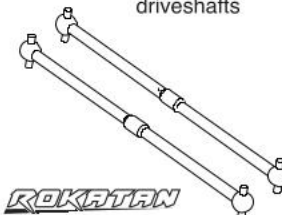
FTX10128 Centre Driveshaft



FTX10129N Front CVD Driveshafts



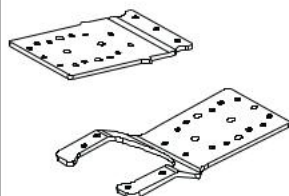
FTX10130N rear dogbone driveshafts
ROKATAN



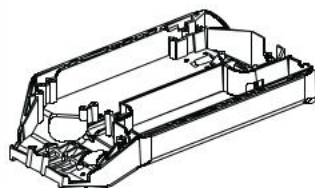
FTX10131 shock set
ROKATAN



FTX10132 plates front and rear



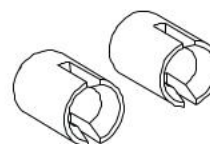
FTX10133 Moulded Main Chassis



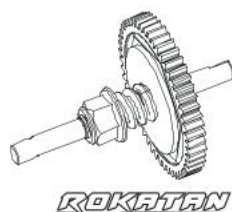
FTX10134 motor plate



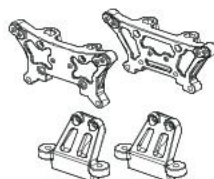
FTX10135 Output shaft cups



FTX10136 complete slipper set
ROKATAN



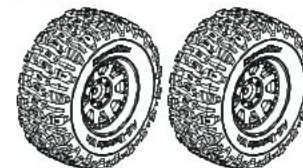
FTX10137N shock tower set
front & rear



FTX10138N Rear Wheel axles



FTX10139



Apache Mounted front & rear set
Rokatan Mounted front tyre set

FTX10140 *ROKATAN*

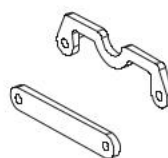


Mounted Rear Tyres Set

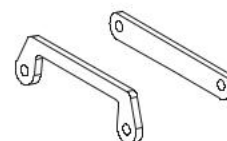
FTX10141 MAIN Spur for Slipper Unit only
ROKATAN



FTX10142N Steel Rear Suspension Braces



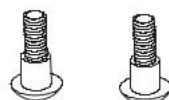
FTX10143N Steel Front Suspension Braces



FTX10144
Front upper suspension arm shaft screw



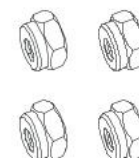
FTX10145 steering bar screw



FTX10146 17T Motor pinion gear



FASTM3 M3 nylon nut





FTX10211 E-clip $\Phi 4$



FTX10212 E-clip $\Phi 2.5$



FTBB10 bearing 10*15*4



FTBB11 bearing 5*11*4



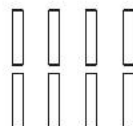
FTBB120 bearing 5*10*4



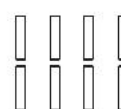
FTBB21 bearing 8*12*3.5



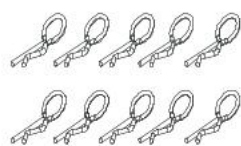
FTX10216 pin $\Phi 2*11$



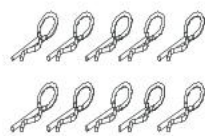
FTX10215 pin $\Phi 2*8$



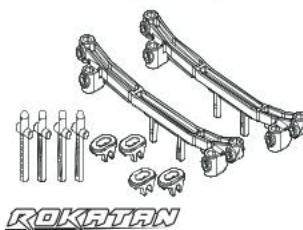
FTX10208 body clip-s



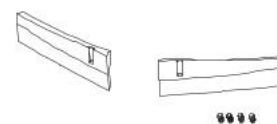
FTX10209 body clip-M



FTX10155 Complete Body Mount Set



FTX10153 LED Lens cover



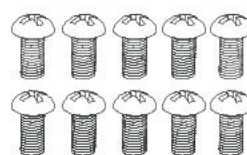
FTX10151 Roof Light Housing,
Engine head &
Spare tyre mount



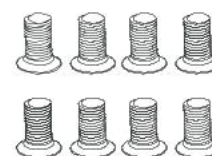
FTX10152 LED Light Bar Strips



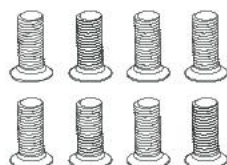
FTX10183 Ball head cross
screw M3x8



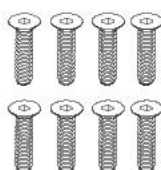
FTX10193 Flat head cross
screw M3x8



FTX10194 Flat head cross
screw M3x10



FTX10190 Flat head cross
screw M2.5x10



FTX10184 Ball head cross
screw M3x10



FTX10185 Ball head cross
screw M3x12



FTX10202 Umbrella head cross
screw M3x8



FTX10204 Umbrella head cross
screw M3x12



FTX10192 Flat head cross
screw M3x6



FTX10196 Flat head cross
screw M3x15





FAST123A Set Screw M4x4

FTX10187 Ball head cross screw M3x16

FTX10186 Ball head cross screw M3x15

FTX10188 Ball head cross screw M3x18

FTX10182 Ball head cross screw M3x6

FTX-SCH044 Cap Head Screw M3x10

FTX10180 Ball head cross screw M2.5x12

FTX10195 Flat head cross screw M3x13



FAST123B Set Screw M3x5

FAST122 Set Screw M3x3

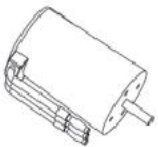
FTX10154 engine

FTX10156 spare tire mount

ROKATAN

ROKATAN

FTX10160 brushless motor



ET0227 Balance Charger



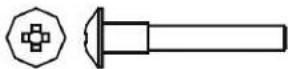
VZ0339XT60
Voltz 3500 3S
Battery



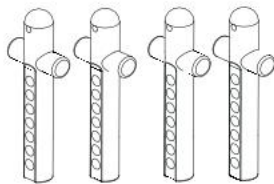
FTX10150 painted and finished
bodyshell
FTX10150C Clear unpainted body

ROKATAN

FTX10114
Rear Out Suspension Shaft Screw



FTX10175 Body posts only (4pc)



FTX10159 Battery Straps



FTX10123 Steering Plastic Parts



FTX10149
Shock Shaft
Assembly (2pc)



ROKATAN

FTX10148
Shock Plastic Parts



ROKATAN

FTX10147 SPRINGS (2PC)



ROKATAN

ET1064 EX4GT RADIO SET



ET1098
Etronix EX4GT
Receiver only



APACHE

APACHE PARTS LISTING

FTX10164N front upper
suspension arm 2pcs



FTX10165N front lower
suspension arm 2pcs



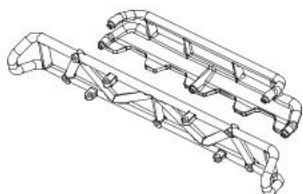
FTX10166N rear lower
suspension arm 2pcs



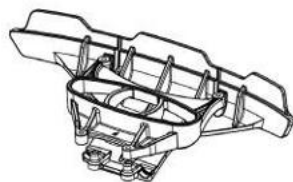
FTX10167N rear bumper mounts
1set



FTX10168N rear bumper 1set



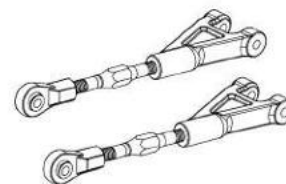
FTX10169N front bumper set 1set



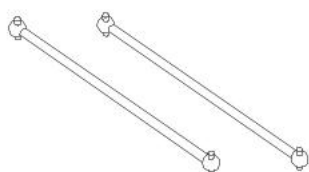
FTX10171 extinguisher 1set



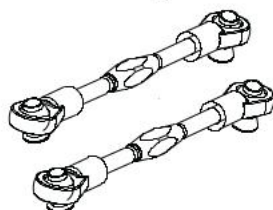
FTX10172N Rear Upper
Suspension Arms 2pcs



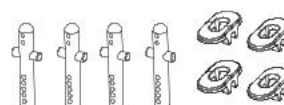
FTX10173N rear shaft 2pcs



FTX10174 steering rod 2set



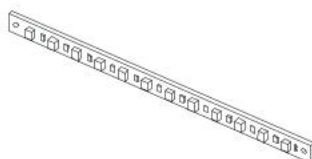
FTX10175 body post set



FTX10176N Moulded body parts
and mounts



FTX10177 LED Light Strip



FTX10178R Red body



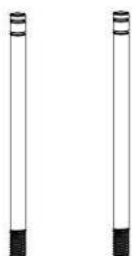
FTX10178BL Blue body



FTX10170 Cast Metal Wheel
Hex (4)



FTX10218
Shock Shaft
Assembly (2pc)



FTX10219
Shock Plastic Parts



FTX10221 shock body
2pcs



FTX10223 Front
assembled shock set (2pcs)



FTX10224 Rear
assembled shock set (2pcs)



FTX10225 shock spring
2pcs



front

FTX10226 shock spring
2pcs



rear

FTX10210 shim $\Phi 3.2 \times \Phi 8 \times 0.5$
5pcs





APACHE

ROKATAN



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com