

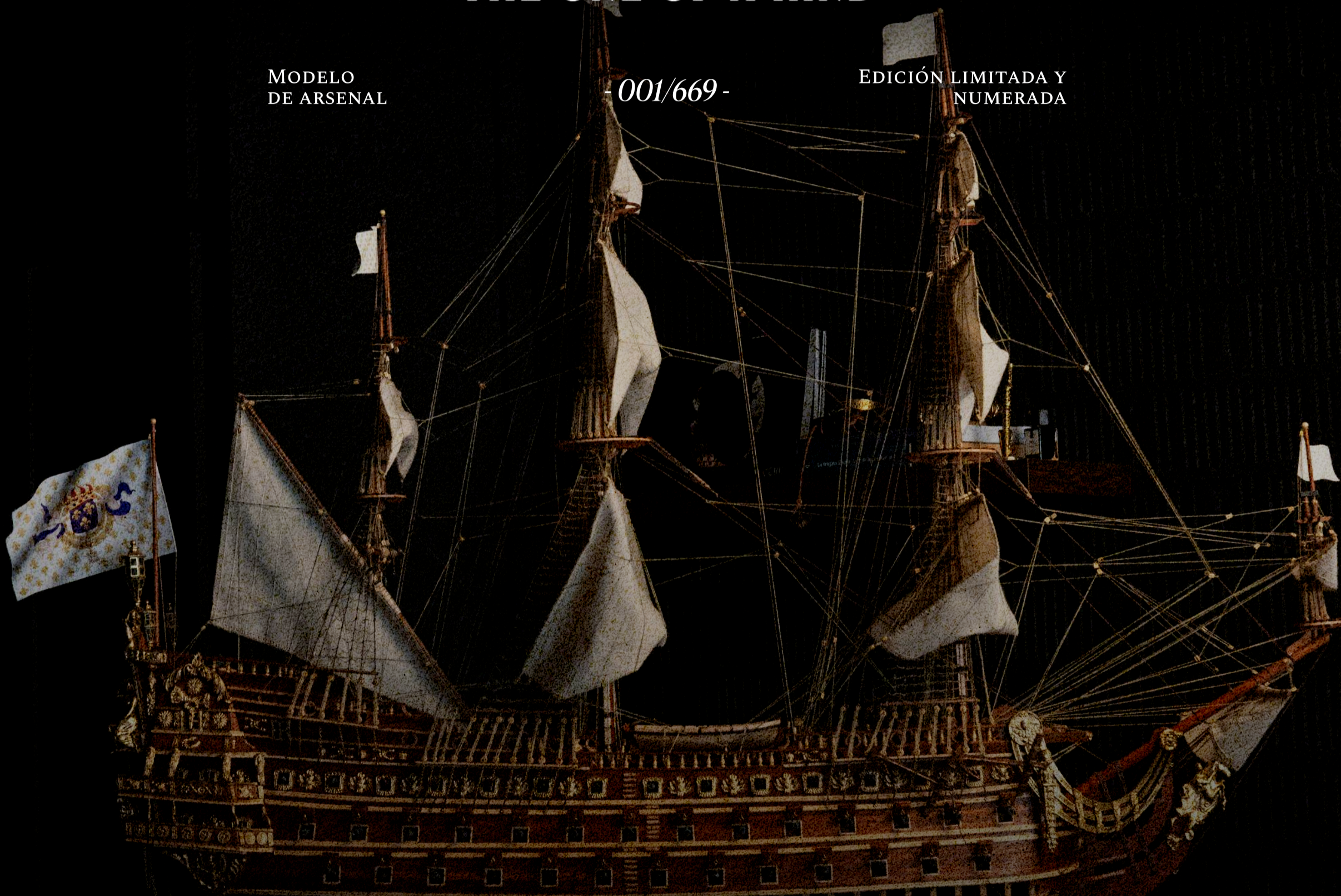
Le
SOLEIL ROYAL

THE ONE OF A KIND

MODELO
DE ARSENAL

-001/669-

EDICIÓN LIMITADA Y
NUMERADA



FRUTO DE UN TRABAJO METICULOSO, EL SOLEIL ROYAL RENACE COMO MODELO DE ARSENAL, CONSTRUIDO SIGUIENDO FIELMENTE
LOS MÉTODOS NAVALES DEL SIGLO XVII. SU ESTRUCTURA VISIBLE Y MATERIALES NOBLES NO SON SOLO DETALLES: SON UN
TESTIMONIO DEL ARTE NAVAL EN SU FORMA MÁS PURA.





**LLEGA A OCCRE UNA VERDADERA JOYA DE LA HISTORIA NAVAL,
DISEÑADA PARA AQUELLOS QUE SE ANIMAN A DAR LO MEJOR DE SÍ.**

*ESTA NO ES UNA MAQUETA PARA TODOS.
ES PARA QUIENES ENTIENDEN EL VALOR DEL TIEMPO,
LA PRECISIÓN Y LA HISTORIA.*

**SOLO 669 PERSONAS EN EL MUNDO PODRÁN DECIR QUE LO POSEEN.
EL RESTO SÓLO PODRÁ ADMIRAR DESDE FUERA.**

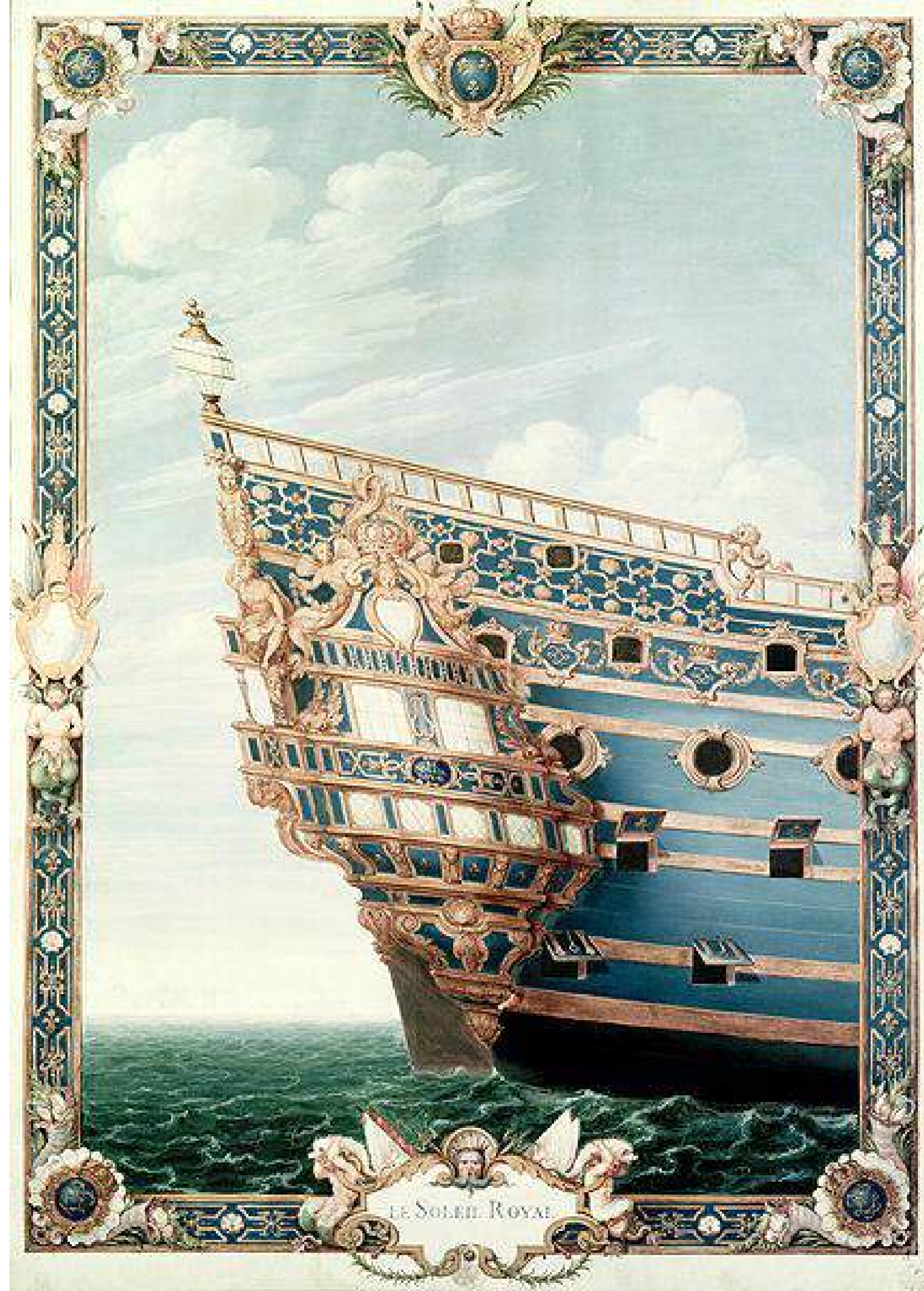
Modelo de arsenal

Su origen viene del modelismo histórico francés (modèle d'arsenal), donde los constructores reproducen con exactitud la forma en que se construía el barco real, siguiendo planos y métodos del siglo XVII-XVIII.

Características:

- Estructura interna completamente detallada.
- Casco abierto o parcialmente abierto para mostrar cuadernas, baos, tracas y demás elementos.
- Materiales y técnicas lo más fieles posible al original.
- Escala muy precisa, acabados de calidad de museo.

En museos estos modelos se usaban como referencia oficial para construir barcos reales, de ahí su fidelidad extrema.





No todos los días se construye una leyenda.

TOMA EL TIMÓN DEL SOLEIL ROYAL,
LA JOYA NAVAL DEL REY SOL.

UNA MAQUETA ÚNICA.
UNA EDICIÓN IRREPETIBLE.

UN DESAFÍO RESERVADO PARA LOS MODELISTAS QUE BUSCAN
ALGO MÁS QUE UN HOBBY: BUSCAN HACER HISTORIA.

MÁS DE 10.000 PIEZAS
ACCESORIOS EXCLUSIVOS
MATERIALES NOBLES
DETALLES DIGNOS DE UN MUSEO.
Y UNA PRESENTACIÓN DIGNA DE UNA LEYENDA

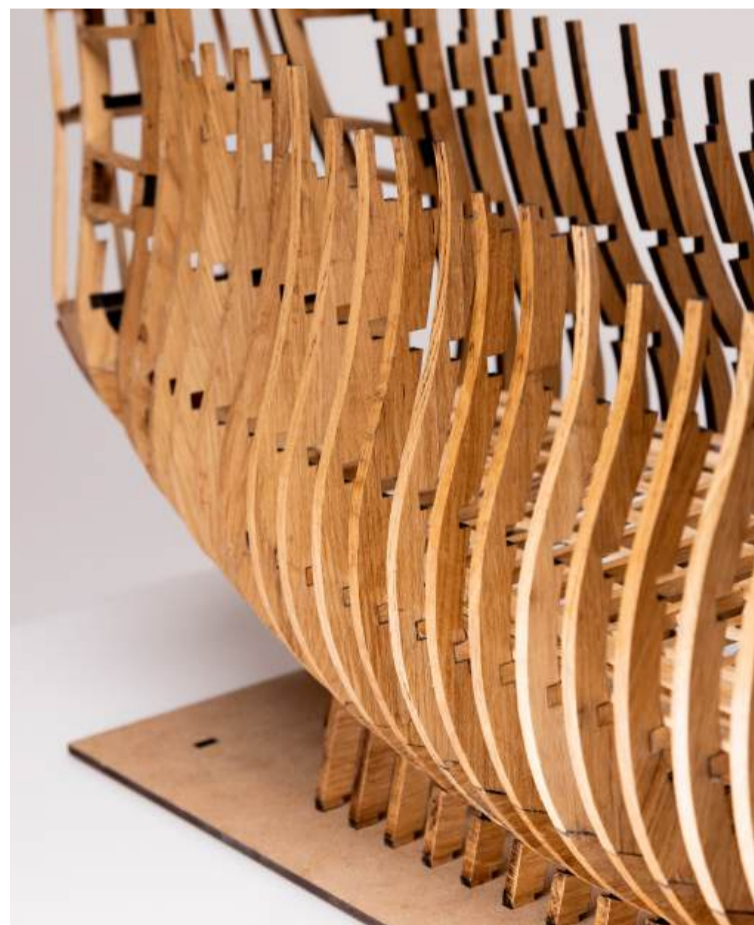
ESTA NO ES UNA MAQUETA CUALQUIERA.
ES UNA OBRA MAESTRA.

Con una estructura visible, construcción auténtica, materiales nobles y precisión histórica. Cada pieza refleja cómo se construía un buque de guerra real en el siglo XVII.

El Soleil Royal tiene una estructura expuesta: cuadernas reales, casco técnico.

Máxima precisión y exactitud histórica. Esta pieza única y fiel a la historia no es una reinterpretación. Es una reconstrucción a escala de una pieza clave de la historia naval francesa.

Con materiales nobles y ensamblaje artesanal, el Soleil Royal está pensado para durar más que una vida.





Cubierta de madera de tilo



Velas de algodón cosidas a mano: costura overlock para un acabado perfecto.



Forro del casco superior en caoba

Mástiles de caoba: contruidos para soportar la fuerza del viento.

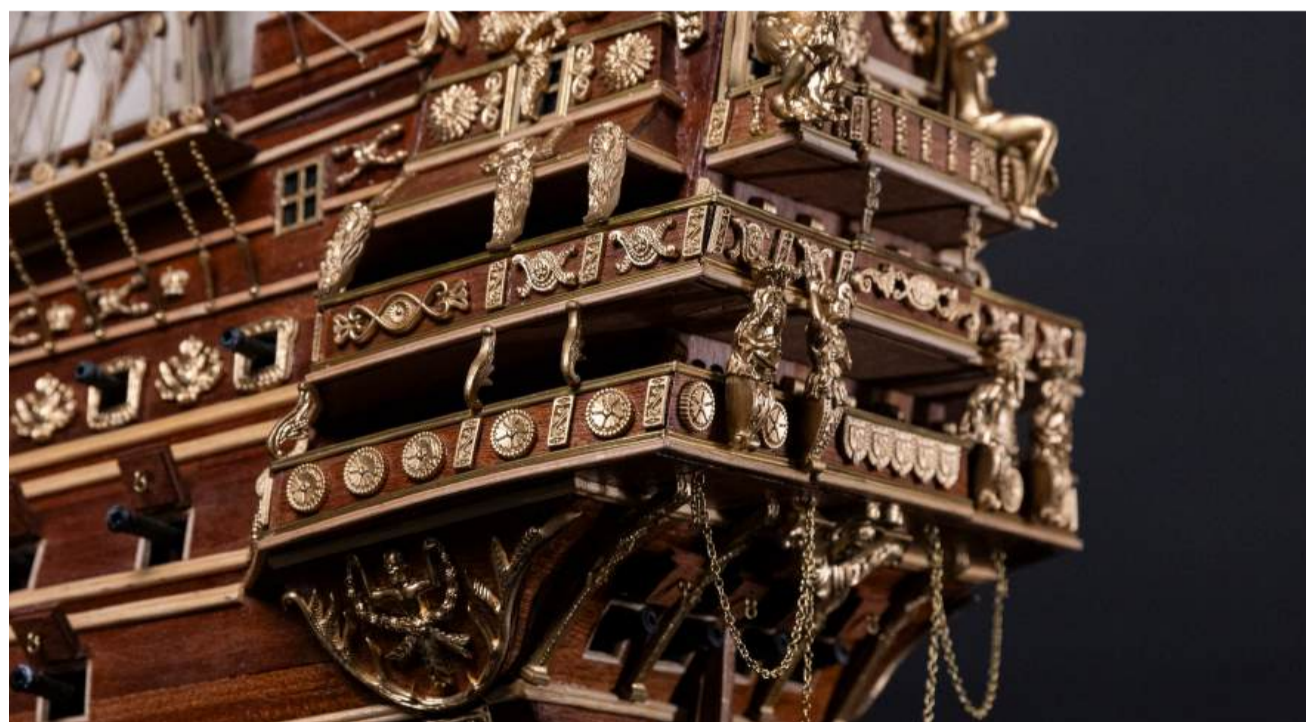


Metal fundido y latón

Marcos de roble macizo: 33 cuadernas en 3 partes, fieles al diseño original.



Base de exposición de roble macizo.



Mascarón de proa de fundición bañado.

Detalles fundidos con precisión, brillantes en latón.

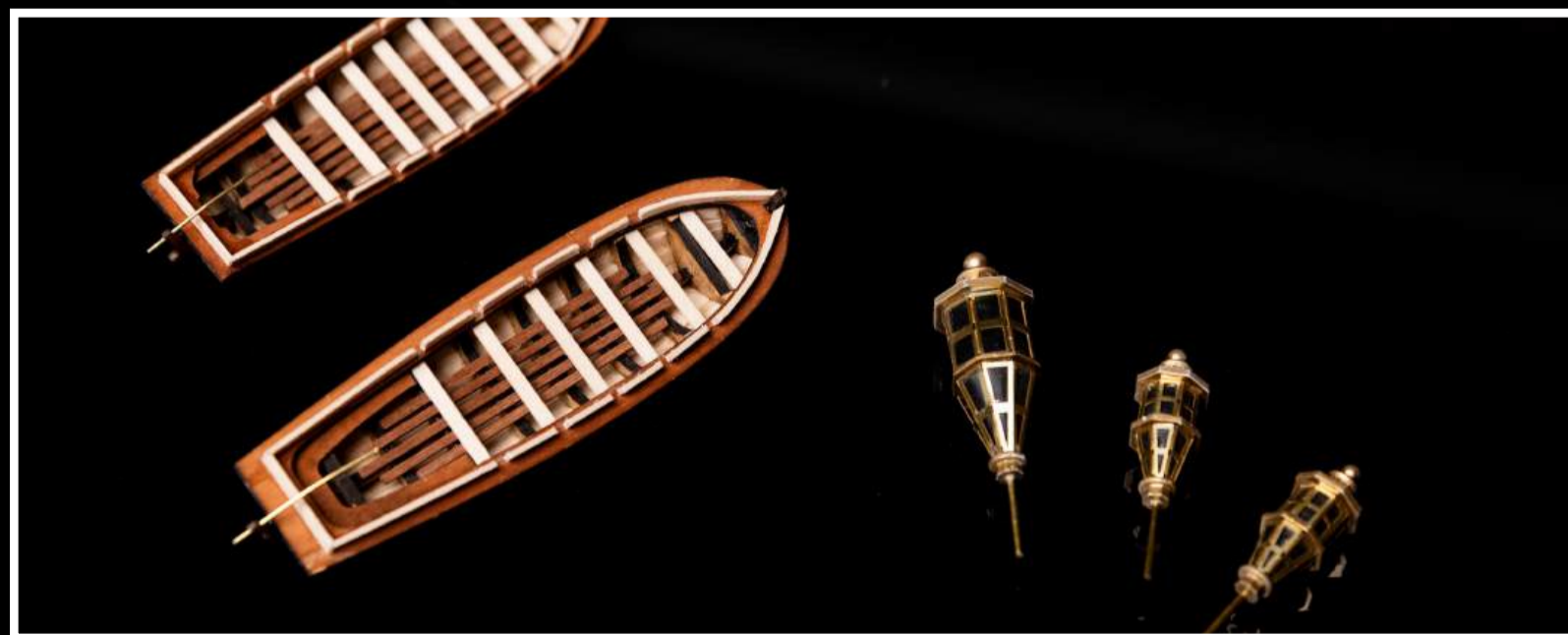
104 cañones.

Cada cañón, una joya de la artesanía

Cada uno es un kit en sí mismo.

Carros de caoba

Con latón torneado con precisión y detalles fotograbados.



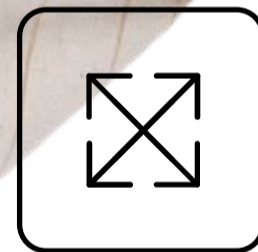


Navío de línea de primer rango

*Una presentación
digna de una leyenda*

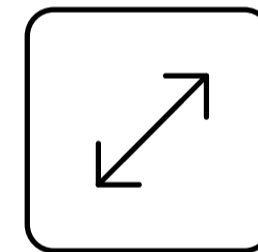
NIVEL DIFICULTAD: AVANZADO

CANTIDAD PIEZAS: 10.915



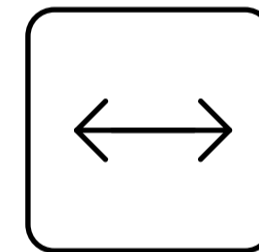
ESCALA

1/70



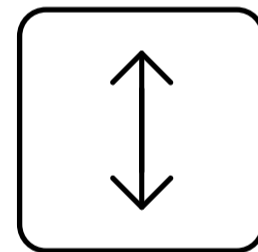
LONGITUD

1022 mm



ANCHURA

430 mm



ALTURA

870 mm

Referencia PR002

Le
SOLEIL ROYAL

THE ONE OF A KIND

**INCLUYE PIEZAS EXCLUSIVAS
DE COLECCIÓN**



Referencia PR002

MONEDA EXCLUSIVA DE COLECCIÓN DE FUNDICIÓN BAÑADA EN LATÓN.

CADA UNIDAD INCLUYE UNA MONEDA CONMEMORATIVA
EXCLUSIVA, ACUÑADA SOLO PARA ESTA EDICIÓN.

UN SELLO DE AUTENTICIDAD, SÍMBOLO SILENCIOSO DE
PERTENENCIA A UNA COLECCIÓN SINGULAR.



PEANA DE EXPOSICIÓN EN ROBLE MACIZO Y ZAMAK

BASE DE EXPOSICIÓN ELABORADA EN ROBLE MACIZO CON DETALLES

ORNAMENTALES EN ZAMAK EN FORMA DE FLOR DE LIS.

DISEÑADA PARA SOSTENER, PRESENTAR Y PROTEGER UNA PIEZA DE ESTE CALIBRE CON LA DIGNIDAD QUE MERECE.



PLACA NUMERADA CON EL NÚMERO DE LA UNIDAD

CADA MODELO INCORPORA UNA PLACA DE FOTOGRAFADO DE LATÓN,
NUMERADA CON EL NÚMERO OFICIAL DE LA UNIDAD.

GRABADA CON PRECISIÓN, ÚNICA COMO EL MODELO QUE REPRESENTA.

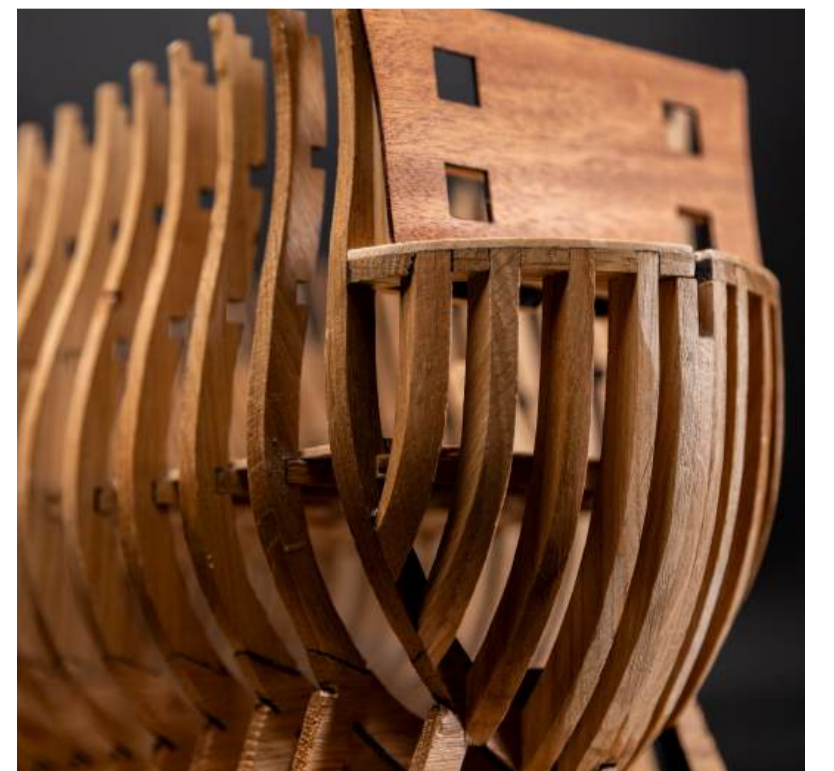
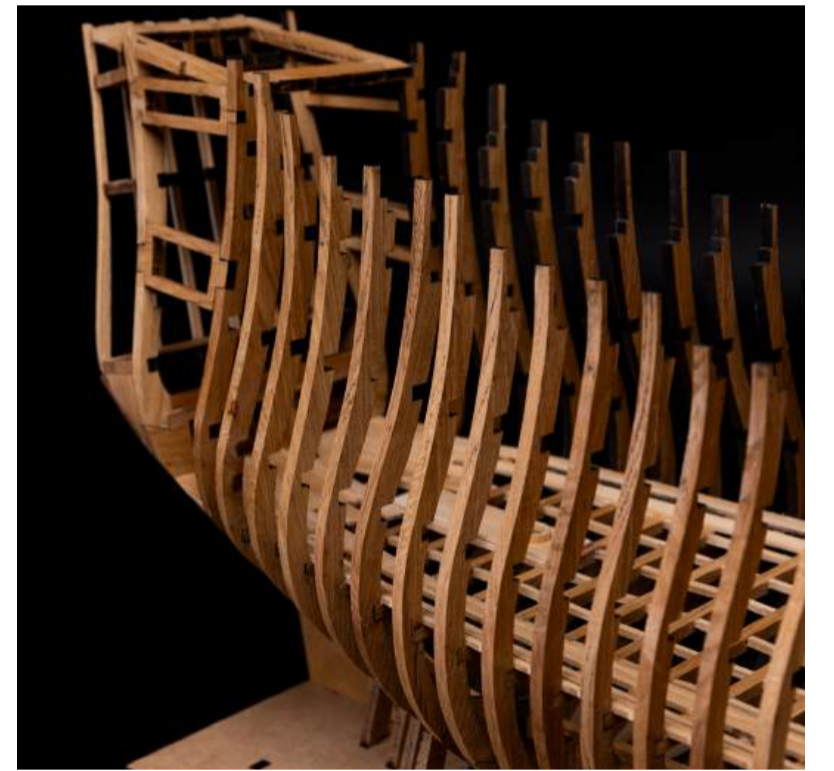
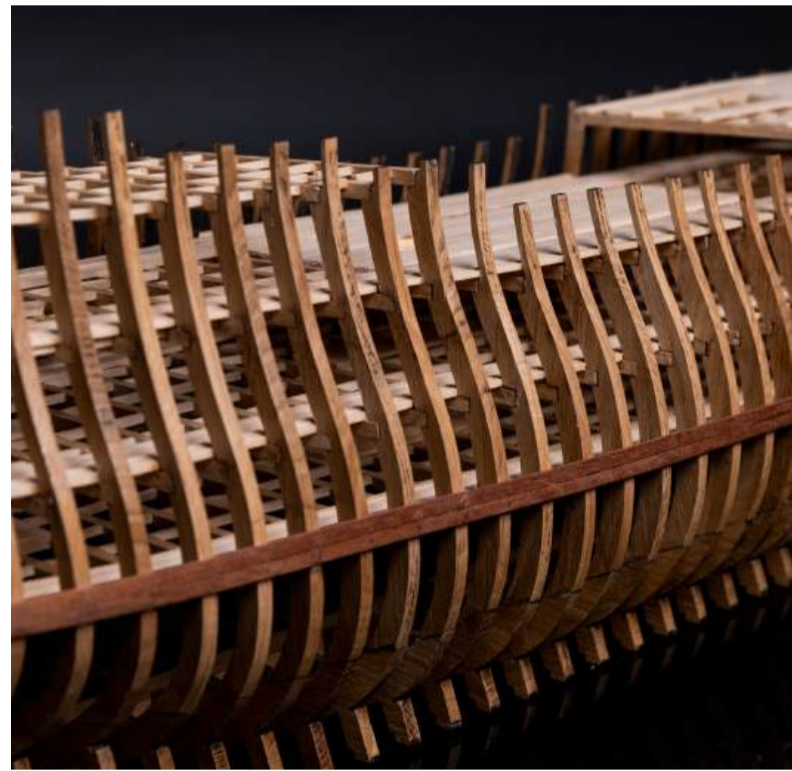
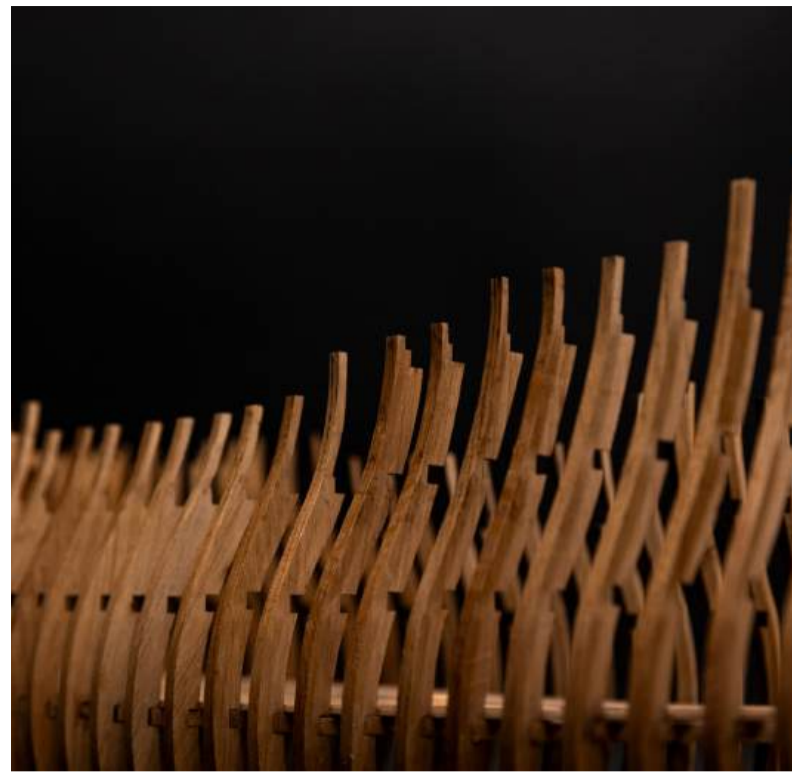


Le
SOLEIL ROYAL

THE ONE OF A KIND

EMBALAJE DE MADERA
AL ESTILO DEL HMS VICTORY.







Contenido del KIT:

Instrucciones de montaje paso a paso

Videos tutoriales

Planos escala

Piezas de metal fundido y latón

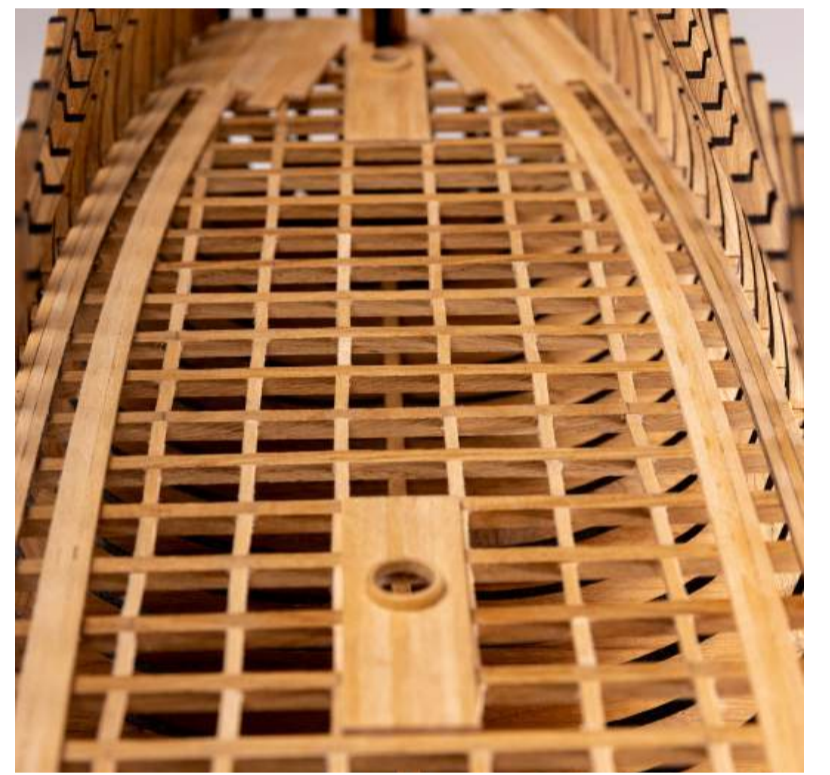
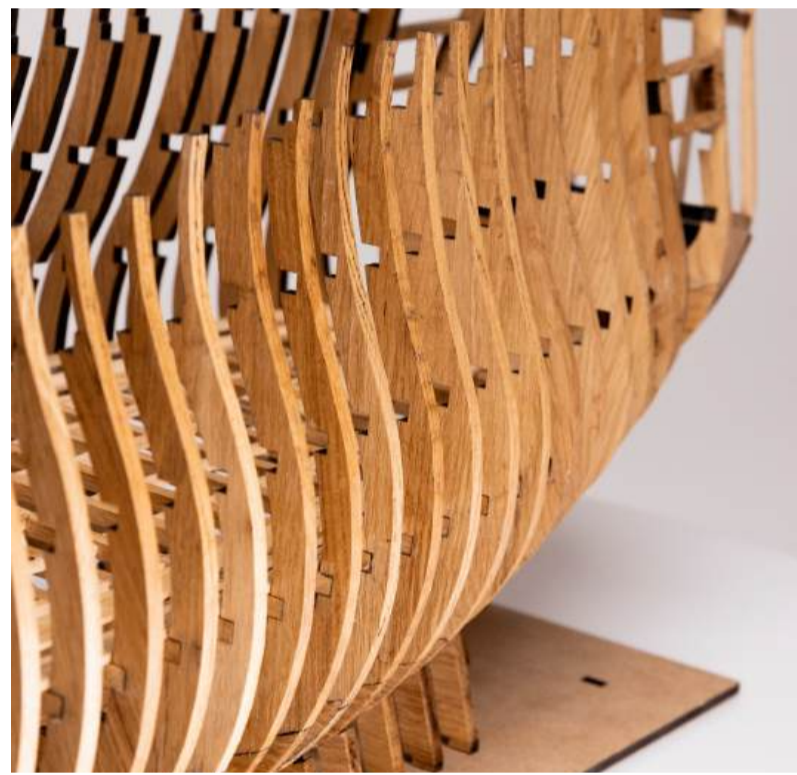
Planchas de madera de roble y caoba cortadas en láser

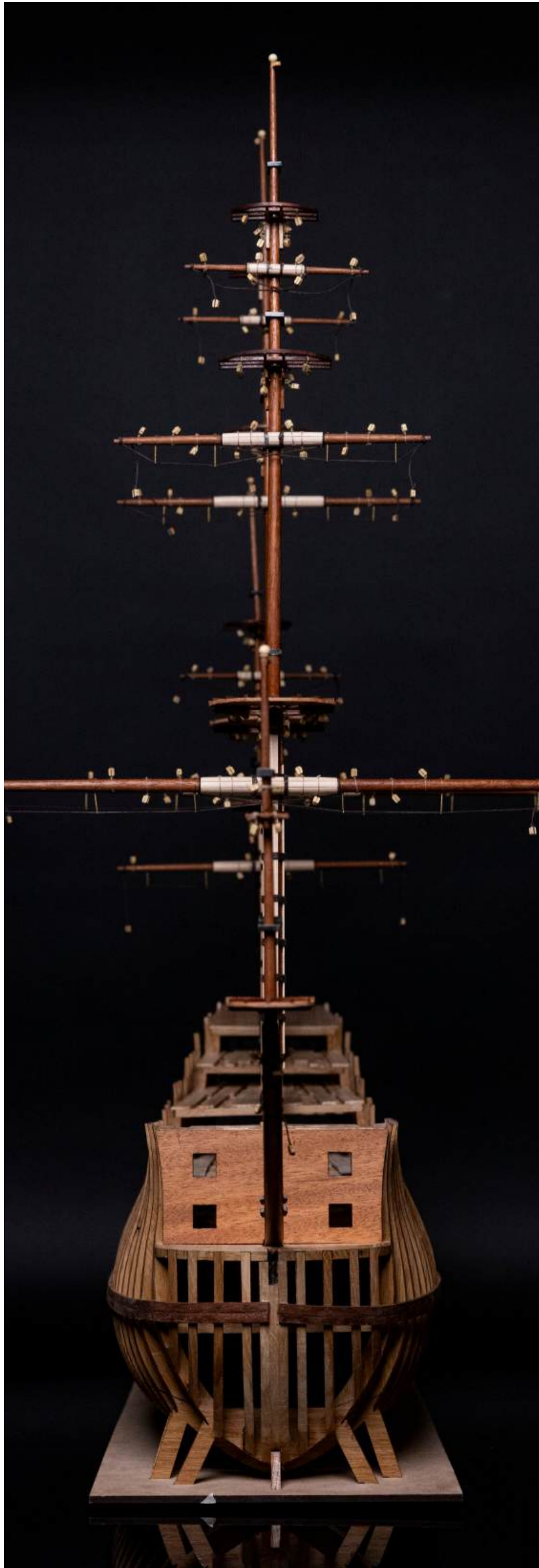
Listones de madera de tilo, roble y caoba

Accesorios esenciales:

Pack de pinturas

Pack de forro en caoba







Le SOLEIL ROYAL

THE ONE OF A KIND

(Año 1669)

Símbolo naval del reinado de Luis XIV

El Soleil Royal, cuyo nombre significa "Sol Real", fue uno de los navíos más majestuosos y emblemáticos de la marina francesa del siglo XVII.

Construido en el arsenal de Brest entre 1668 y 1670, este imponente buque de guerra fue concebido como la nave insignia de la Escuadra del Poniente y como símbolo flotante del poder absoluto de Luis XIV, el "Rey Sol".



La dirección de la construcción recayó sobre el maestro carpintero Laurent Hubac. El quillado se realizó en diciembre de 1668 y el barco fue botado al mar el 13 de diciembre de 1669.

Entró oficialmente en servicio en 1670. Desde su origen, el Soleil Royal fue concebido no sólo como una herramienta bélica, sino como una obra de arte flotante que encarnaba la gloria de la monarquía francesa.

En cuanto a sus dimensiones, el buque contaba con una eslora aproximada de 55 metros, una manga de 15,6 metros y un calado de 7,6 metros.



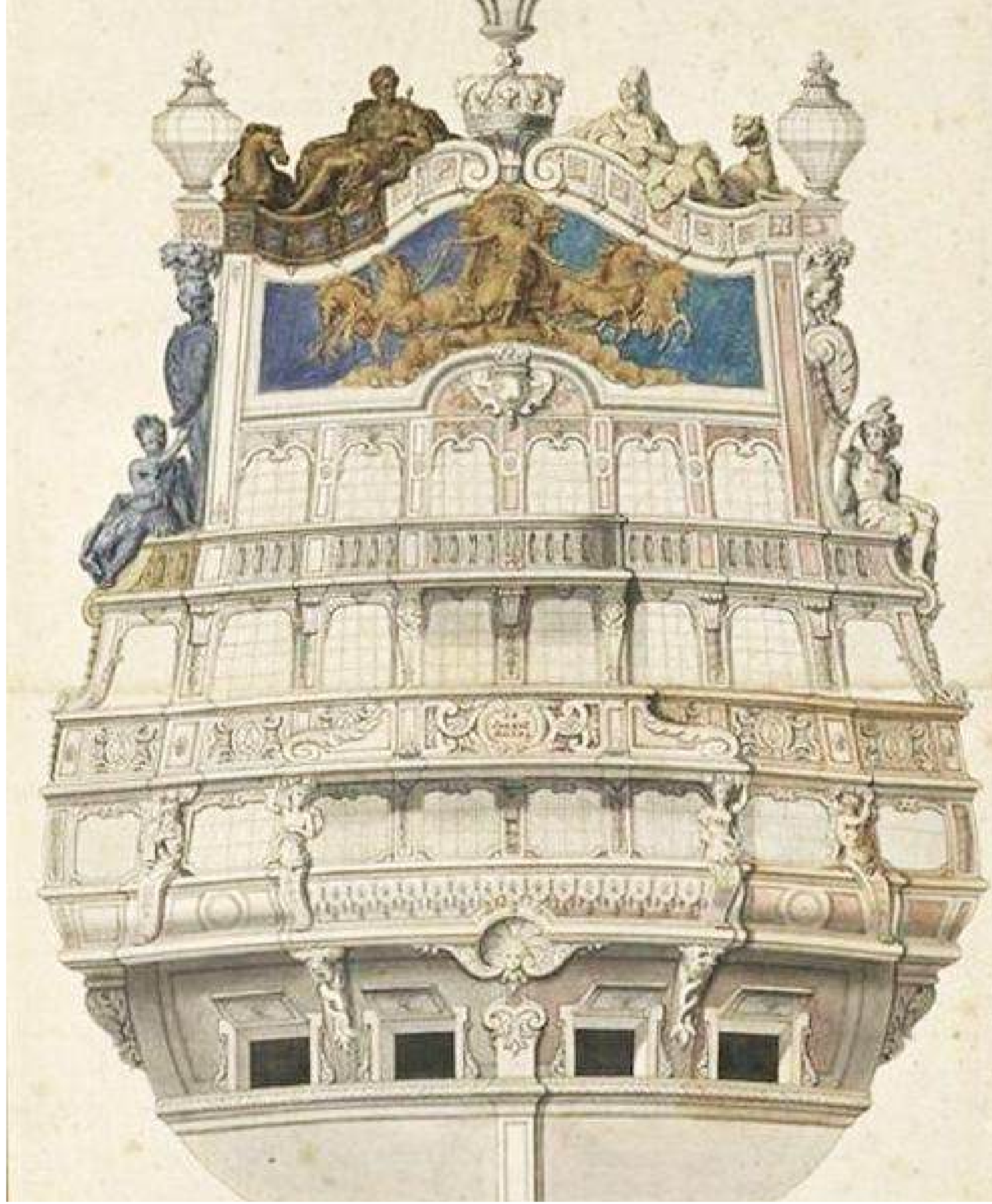
Equipado originalmente con 98 cañones distribuidos en tres cubiertas, fue posteriormente armado con hasta 104 e incluso 112 piezas de artillería tras ser reformado. Su tripulación oscilaba entre 800 y 1.200 hombres, convirtiéndose en uno de los navíos más poderosos de su tiempo.

Durante sus primeros años, el navío permaneció en Brest sin tomar parte en los conflictos contra los Países Bajos. No fue hasta finales de la década de 1680 cuando recibió una profunda reforma para prepararse para la inminente Guerra de la Liga de Augsburgo.

Uno de los aspectos más admirados del Soleil Royal fue su decoración.

El diseño ornamental de su popa fue atribuido al escultor Antoine Coysevox y consistía en un extraordinario despliegue de relieves barrocos, tallas de roble, emblemas reales, figuras mitológicas y motivos solares dorados que simbolizaban al propio monarca.

Tres grandes faroles decoraban la popa, enmarcando el conjunto con una espectacularidad sin igual en la flota francesa.





En 1690, el Soleil Royal encabezó la flota francesa bajo el mando del almirante Anne Hilarion de Tourville y participó en la batalla de Beachy Head (Béveziers), donde las fuerzas francesas obtuvieron una contundente victoria sobre la escuadra anglo-holandesa. Esta fue una de las pocas grandes victorias navales de Francia durante aquel conflicto.

Dos años después, en mayo de 1692, el Soleil Royal volvió a zarpar al frente de la flota en dirección a las costas normandas. El 29 de mayo, tuvo lugar la batalla de Barfleur, en la que se enfrentó a una flota aliada muy superior en número. Aunque resistió con valentía, el navío sufrió graves daños. Imposibilitado de regresar a Brest, fue varado en la rada de Cherburgo junto a otros buques dañados.



La noche del 2 al 3 de junio, buques enemigos realizaron un ataque por sorpresa con brulotes (barcos incendiarios) contra los navíos varados. El Soleil Royal fue alcanzado por el fuego y, tras arder intensamente, explotó al llegar las llamas a la santabárbara. De los aproximadamente 883 hombres que se encontraban a bordo, solo uno sobrevivió.

La pérdida del Soleil Royal no fue solo una tragedia militar, sino también un golpe simbólico. Su destrucción fue utilizada por la propaganda aliada como símbolo de la fragilidad del poder francés, mientras que en Francia quedó como una lección sobre la vulnerabilidad de incluso sus activos más grandiosos.



Le **SOLEIL ROYAL**

A lo largo del tiempo, el Soleil Royal ha sido recordado como uno de los buques más espléndidos jamás construidos por la marina francesa.

Su imagen ha sido reproducida en grabados, maquetas históricas — como la que se conserva en el Musée national de la Marine en París— y modelos de construcción naval a escala que aún hoy fascinan a aficionados de todo el mundo.

Aunque su vida útil fue corta, el legado del Soleil Royal perdura como un símbolo del esplendor artístico, técnico y político de la Francia de Luis XIV, una época en la que el mar se convirtió en un escenario más del poder absolutista.



Después de dos años de trabajo en silencio, llega a OcCre una pieza única que te hará revivir la historia como nunca antes.

Un símbolo de poder, arte y destreza naval que iluminó los mares del siglo XVII con su imponente figura.

Solo 669 unidades en todo el mundo.

Cada una numerada y acompañada de una moneda conmemorativa exclusiva, una base de roble macizo y soportes de zamak con flor de lis en acabado cobre antiguo.

No habrá reediciones.

No habrá segundas oportunidades.



Único Irrepetible Inigualable

UN MODELO DE ARSENAL EN SU DEFINICIÓN MÁS PURA.

EL SOLEIL ROYAL NO ES SOLO UNA MAQUETA.
ES UN LEGADO RESERVADO A QUIENES COMPRENDEN EL VALOR DE
LO IRREPETIBLE.

CADA PIEZA SE ENSAMBLA SIGUIENDO UN PROCESO ARTESANAL
QUE RESPETA LA TRADICIÓN NAVAL ORIGINAL.

SIN PRISAS.
SIN ATAJOS.
SOLO PRECISIÓN Y RESPETO POR LA HISTORIA.



