

Instrucciones de instalación del sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale®

Cubre pieza n.º 6591

El sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® de Traxxas consta de dos componentes electrónicos principales: el módulo de potencia de iluminación (LPM) Pro-Scale® y el bloque de distribución de iluminación (LDB) Pro-Scale®. El LPM se instala en el chasis del vehículo y funciona como regulador de voltaje y fuente de alimentación para el sistema de iluminación. También controla diversas funciones de iluminación a través de los dos botones en la parte frontal del módulo y se comunica con el receptor en el modelo a través del cable de comunicación (o el cable de enlace MAXX® opcional incluido para modelos equipados con un sistema de radio TQi). El LDB se monta en la carrocería del vehículo y es el centro de distribución de las diversas luces cableadas en la carrocería. Su función principal es dirigir la energía y las instrucciones a cada una de las luces instaladas para hacer funcionar características como las luces de freno, las luces traseras, las luces de marcha atrás, las señales de giro y las luces altas/bajas.

Solo hay un conector de cableado de retención resistente entre el LDB y el LPM para un rendimiento de iluminación confiable; además, este conector de cableado facilita la extracción de la carrocería para el mantenimiento del vehículo. El conector está diseñado para separarse del vehículo, sin daños, si la carrocería se desprende del vehículo en un choque.

Hay canales de iluminación en el LPM para que la iluminación instalada en el chasis se pueda conectar e integrar permanentemente en el sistema. Esto es útil para instalar características como luces de roca, luces de paragolpes y otros accesorios de iluminación montados en el chasis.

Contenido del juego:

- Módulo de potencia de iluminación Pro Scale
- Estructura del chasis del módulo de potencia
- Bloque de distribución de iluminación Pro Scale
- Arnés de cables del sentido del motor
- Cable de retención (preensamblado al bloque de distribución)
- Cable de enlace MAXX® (enlace de datos) (solo sistema de radio TQi)
- Cable de comunicación del receptor
- Tornillos de cabeza semiesférica de 2,6 x 8 mm (2)
- Tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 12 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 18 mm (1)
- Precintos plásticos (10)
- Grasa de silicona

Herramientas necesarias:

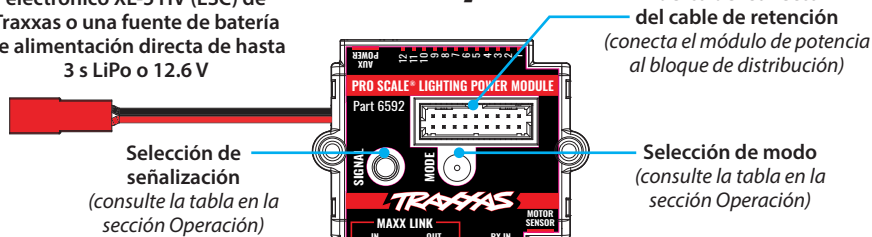
- Llave hexagonal de 2 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Cortadores de alambre (para cortar precintos plásticos)
- Pinzas de punta de aguja pequeñas

PRECAUCIÓN: RIESGO DE DAÑOS A LAS BATERÍAS! Siempre desconecte la batería del ESC cuando no esté en uso para evitar la posibilidad de una descarga excesiva y daños a la batería.

MÓDULO DE POTENCIA

para el control de velocidad electrónico XL-5 HV (ESC) de Traxxas o una fuente de batería de alimentación directa de hasta 3 s LiPo o 12.6 V

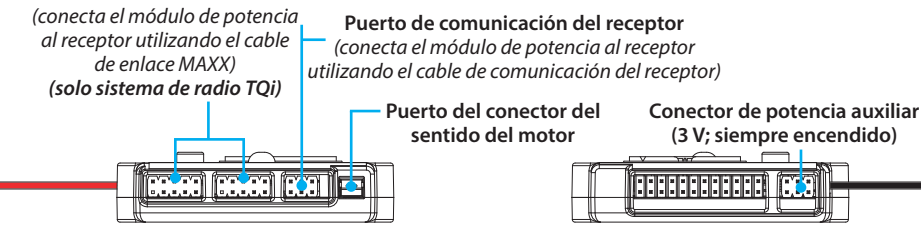
Vista superior



Puertos de cable de enlace MAXX®

(conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de enlace MAXX) (solo sistema de radio TQi)

Vistas laterales



Cada modelo TRX-4® y TRX-6™ tiene su propio empaque de juego de luces led (luces y cables) y un juego de instalación de iluminación Pro Scale (detallado más adelante, cada uno se vende por separado). Las instrucciones incluidas cubren la instalación del sistema de montaje y un diagrama de cableado específico para el modelo. Si ya ha instalado un juego de luces led de Traxxas en su modelo TRX-4 o TRX-6, es compatible con el sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale, a excepción de Land Rover® Defender®, que requiere un nuevo juego de luces led con posibilidades de iluminación adicionales. Visite Traxxas.com/ProScaleLighting para obtener información adicional.



Accesorios del modelo	TRX-4 Sport	TRX-4 Sport Equipped with Traxx™	Mercedes-Benz® G 500®	Mercedes-Benz® G 63®	Land Rover® Defender®	Ford® Bronco®	1979 Chevrolet® Blazer®	Carrocería 1969 & 1972 Chevrolet® Blazer®
Número de modelo del vehículo	82024-4	82034-4	82096-4	88096-4	82056-4	82046-4	82076-4	9111X 9112X
Número de pieza del juego de instalación*	8083**	8083**	8893**	8893**	Incluido con el juego de luces led 8095	8032**	8082**	8091
Número de pieza de los juegos de luces led compatibles*	8085, 8086, 8087, 8088	Juego de luces led instalado de fábrica	8899	Juego de luces led instalado de fábrica	8095†	8036	8039	8090

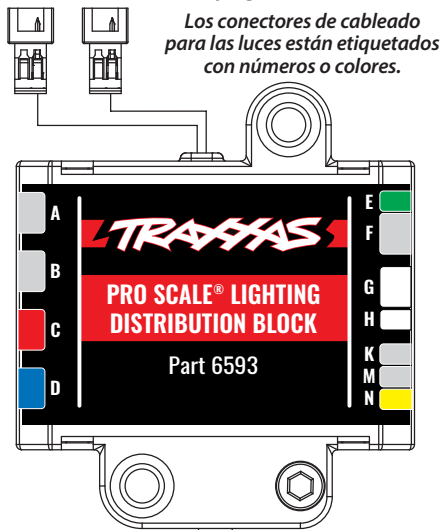
*Todos los juegos de luces led y de instalación se venden por separado. Instale los juegos de luces LED antes de la instalación del sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale.

**Incluye luces ámbar o de marcha atrás adicionales (según lo requiera el modelo).

†Incluye luces adicionales de marcha atrás, para neblina y ámbar. El juego de luces led 8030 para Land Rover® Defender® no es compatible con el módulo de potencia de iluminación Pro Scale.

PUERTOS DEL ARNÉS DE LEDES DEL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN

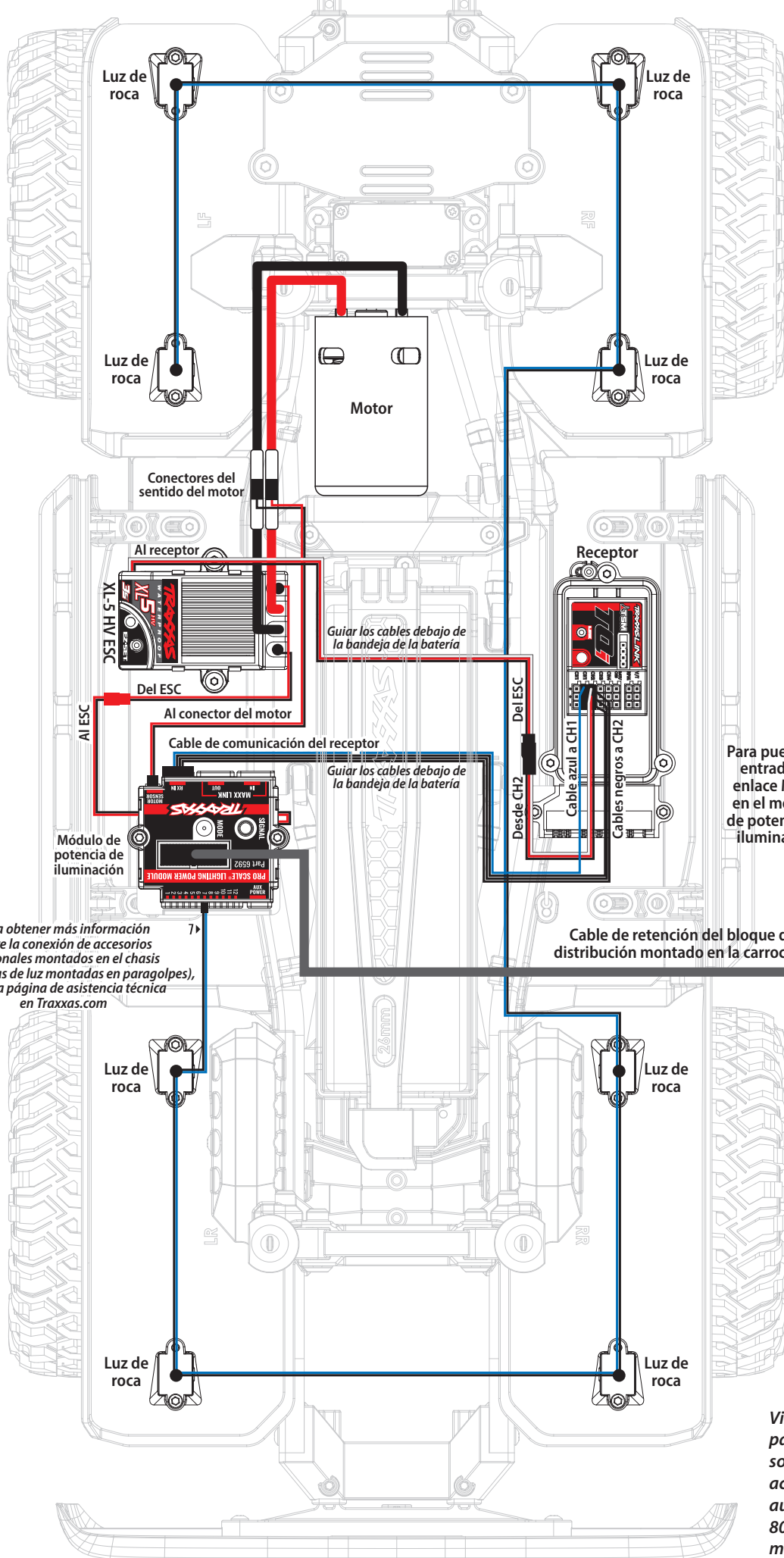
Conectores para accesorios (no se utilizan con todos los juegos)



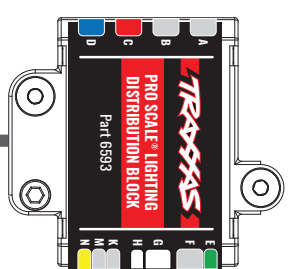
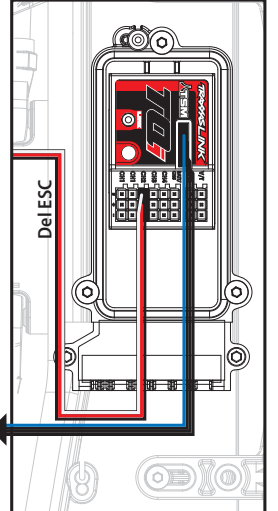
Letra	Descripción	Función
A	Arnés de luces de marcha atrás	Ledes de respaldo cuando el vehículo funciona en reversa
B	Arnés de señalización de giro trasera	Ledes de señalización de giro trasera (si se incluye)
C	Arnés de luces traseras	Luces traseras, luces de freno y ledes de señalización de giro integrada trasera (si se incluye)
D	Arnés de luces de señalización lateral trasera	Ledes de señalización lateral trasera (si se incluye)
E	Puente de señal de giro independiente trasera	Instale el puente al utilizar señales de giro traseras independientes (ledes ámbar separadas), retire el puente al utilizar señales de giro traseras integradas (led roja única para la parte trasera, girar y detenerse)
F	Puente de señal de giro integrada trasera	Instale el puente al utilizar señales de giro traseras integradas (led roja única para la parte trasera, girar y detenerse) Retire el puente al utilizar señales de giro traseras independientes (ledes ámbar separadas)
G	Arnés de ensamblaje del faro delantero	Faro delantero, ledes de luz de señalización delantera y ledes de luz de señalización lateral
H	Arnés de señalización de giro delantera	Ledes de luz de señalización de giro delantera
K	Arnés de luz de freno alta trasera	Ledes de freno alto (si se incluyen)
M	Arnés de barra de luz alta/baja	Barra de ledes que normalmente se monta en el techo del vehículo (si se incluye)
N	Arnés de ensamblaje de luces de roca/luces de escena	Accesorios de iluminación led que se montan en la carrocería del vehículo (si se incluyen)

DIAGRAMA DE CABLEADO

Cableado del chasis (vista de arriba a abajo)

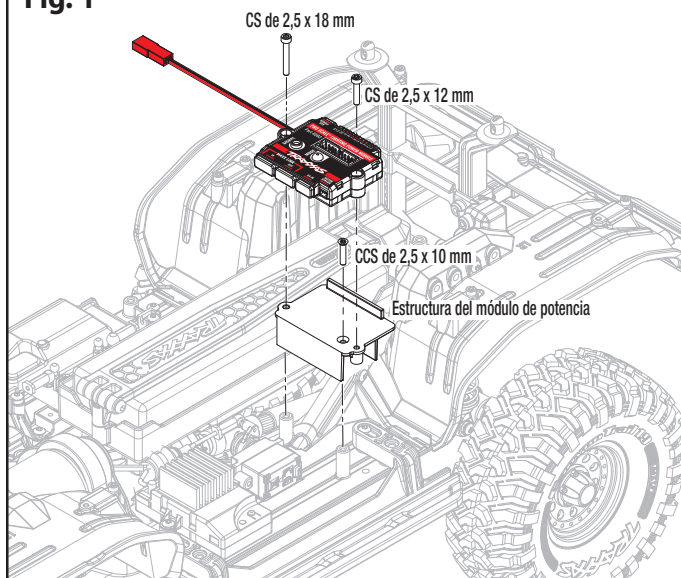


Cableado de cable de enlace MAXX opcional (Solo receptor TQi)



Para obtener más información sobre la conexión de accesorios adicionales montados en el chasis (como barras de luz montadas en paragolpes), visite la página de asistencia técnica en Traxxas.com

Visite Traxxas.com/ProScaleLighting para obtener información adicional sobre la instalación y conexión de accesorios tales como iluminación auxiliar (luces de roca, pieza n.º 8026X, se venden por separado) al módulo de iluminación Pro Scale.

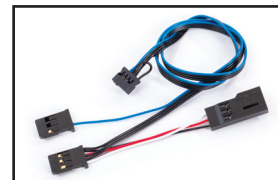
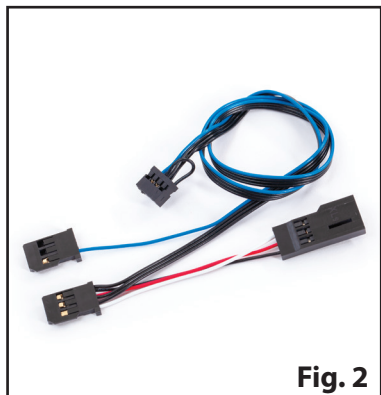
Fig. 1**INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE POTENCIA**

Quite la fuente de alimentación de las luces LED 8028 del chasis (si está instalada). Instale el montaje del módulo de potencia en el chasis con el tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm incluido; luego instale el módulo de potencia de iluminación en la estructura con los tornillos de cabeza de 2,5 x 12 mm (1) y 2,5 x 18 mm (1) incluidos (Fig. 1).

CABLES DE COMUNICACIÓN

Su sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale incluye dos cables de comunicación: el **cable de comunicación del receptor** y el **cable de enlace MAXX opcional**. Puede utilizar el cable de comunicación del receptor con **cualquier** modelo TRX-4 o TRX-6. El cable de enlace MAXX está diseñado para usarse con modelos TRX-4 o TRX-6 equipados con el receptor TQi. **Cable de enlace MAXX únicamente: El módulo inalámbrico 6511 Traxxas Link (se vende por separado) es necesario para la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link. Algunos modelos pueden requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados.**

Utilice solo uno de los cables de comunicación para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor. No utilice ambos cables de comunicación juntos.

**Cable de comunicación del receptor****Cable de enlace MAXX®****INSTALACIÓN DEL CABLE DE COMUNICACIÓN****Fig. 2**

1. Conecte un extremo del cable de comunicación del receptor (Fig. 2 al puerto de entrada **RX** en el módulo de potencia (Fig. 3) (consulte el diagrama de cableado para obtener más detalles).
2. Retire los tornillos avellanados (2) de 3 x 10 mm de la bandeja de la batería (Fig. 4). Levante la bandeja de la batería y guíe el cable de comunicación del receptor desde el módulo de potencia debajo de la bandeja de la batería y hacia la caja del receptor (consulte el diagrama de cableado para obtener más detalles). Utilice un precinto plástico (incluido) para sujetar los cables al bucle en la parte superior de la caja de transmisión. Vuelva a colocar y apriete los tornillos de la bandeja de la batería. **Nota: Tenga cuidado de no apretar ni dañar ninguno de los cables debajo de la bandeja de la batería.**

3. Retire la cubierta de la caja del receptor extrayendo los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm (Fig. 5).
4. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 5).
5. Alimente el extremo suelto del conector del cable de comunicación del receptor sobre la guía de cable y hacia la caja del receptor. Para facilitar la instalación, desenchufe y retire algunos de los cables existentes de la caja del receptor. **Observa las ubicaciones de los cables desconectados.** Utilice pinzas de punta de aguja para ayudar a tomar los conectores y retírelos. Coloque todos los cables de forma ordenada entre las guías de cables en la caja del receptor (Fig. 6). El exceso de cable se acomodará en el interior de la caja del receptor.

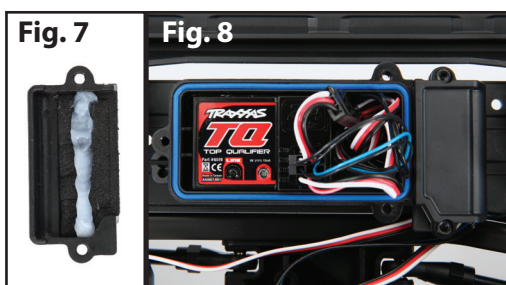
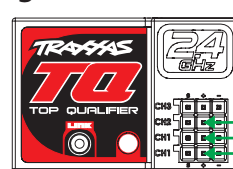
6. Aplique una gotita de la grasa de silicona incluida a la sujeción del cable (Fig. 7).
7. Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 8).
8. Desconecte el control de velocidad electrónico (ESC) del receptor (canal 2).
9. Conecte el cable de comunicación en el receptor (Fig. 9): el conector negro con el cable azul único se conecta a uno de los puertos del canal 1; el conector hembra negro con los 3 cables negros se conecta al puerto del canal 2.
10. Ahora, conecte el conector macho negro (cable servo blanco, rojo, negro) del ESC al conector hembra negro (cable servo blanco, rojo, negro) en el cable de comunicación (consulte el diagrama de cableado para obtener más detalles). Deje conectado el cable servo de dirección en el puerto 1 del otro canal.
11. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
12. Instale la cubierta en la caja del receptor y ajuste bien los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.
13. Utilice los precintos plásticos suministradas para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.

INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE SENTIDO DEL MOTOR

1. Desconecte los cables del motor rojo y negro (conectores bala) del ESC. Conecte los conectores bala desde el motor y el ESC en el arnés de cableado del sensor del motor (rojo a rojo y negro a negro) (Fig. 10). Conecte el conector del arnés al puerto del **sensor del motor** en el módulo de potencia (consulte el diagrama de cableado para más detalles).
2. Utilice los precintos plásticos suministradas para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.
3. Conecte el cable de retención del bloque de distribución al conector sobre el módulo de potencia antes de instalar la carrocería del vehículo (Fig. 11).

**Fig. 3****Fig. 4****CCS de 3 x 10 mm**

(oculto por la sujeción de la batería)

Bandeja de la batería**Fig. 6****Guía de cable****Cable de comunicación del receptor****Fig. 7****Fig. 8****Fig. 9****Receptor TQi**

del ESC

Cable de comunicación del receptor - Cables negros a CH2**Cable de comunicación del receptor - Cable azul a CH1****Cable del servo a CH1****Fig. 10****Conectores del sentido del motor****Fig. 11****Cable de retención del bloque de distribución**

CABLEADO DE CABLE DE ENLACE MAXX OPCIONAL

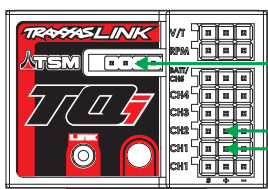
Utilice el cable de enlace MAXX® opcional incluido con cualquier modelo TRX-4 y TRX-6 de Traxxas que incluya un sistema de radio TQi para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor. **NO utilice el cable de comunicación del receptor con el cable de enlace MAXX.** El cable de enlace MAXX Link está diseñado para funcionar con el módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza n.º 6511, se vende por separado) para proporcionar la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados.

Algunos modelos pueden requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link (se requiere el módulo inalámbrico Traxxas Link).

Enchufe el cable de enlace MAXX en el puerto **MAXX Link IN** del módulo de alimentación de iluminación. Utilice el mismo recorrido de cables desde el módulo de potencia de iluminación hasta la caja del receptor, como se muestra en las instrucciones de instalación del cable de comunicación del receptor. Enchufe el extremo suelto del cable en el puerto de expansión del receptor.



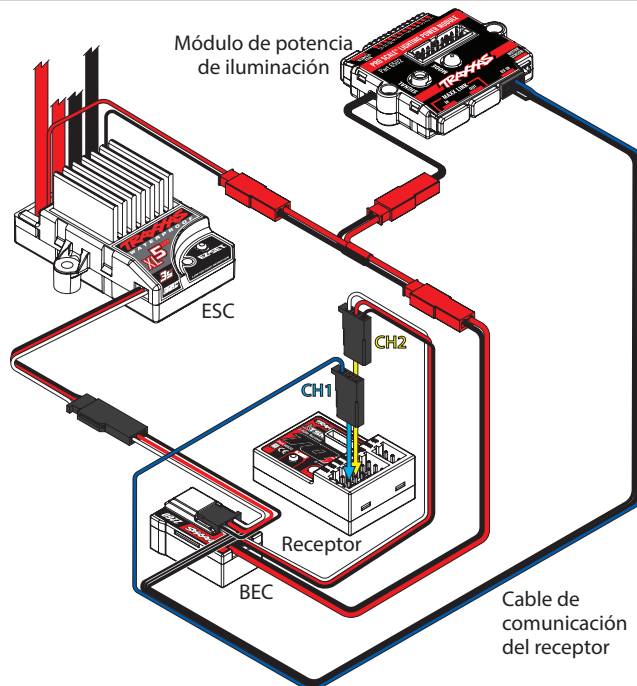
Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, disponible por separado)



Receptor TQi

- Cable de enlace MAXX al puerto de expansión
- Cable ESC a CH2
- Cable del servo a CH1

DIAGRAMA DE CABLEADO CON BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (pieza n.º 2262, se vende por separado)



Importante: Para prevenir que ocurra un posible daño en la electrónica al utilizar un BEC externo, no conecte al tiempo el Cable de enlace MAXX y el comunicación del receptor al módulo de potencia de iluminación.

OPERACIÓN

Selección del modo de faros delanteros

Use el botón **Modo** en el módulo de iluminación Pro Scale para alternar entre los diferentes modos de iluminación (del **Modo de luz baja al Modo de luz alta o Modo diurno**).

Luces de emergencia

Utilice el botón de **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale para encender o apagar las luces de emergencia.

Señales de giro

Las señales de giro se activan de forma predeterminada. Para desactivar las señales de giro, presione y suelte dos veces rápidamente el botón **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán una vez, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán una vez para indicar que las señales de giro están desactivadas.

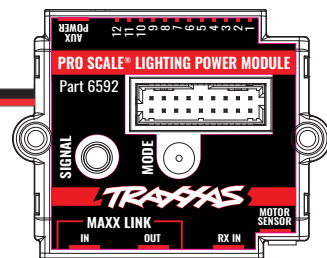
Para volver a activar las señales de giro: Presione y suelte de nuevo el botón **Señal** dos veces rápidamente. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán dos veces, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán dos veces para indicar que las señales de giro están activadas.

Funcionamiento de la señal de giro:

Con el vehículo detenido, gire el volante del transmisor (izquierda o derecha) para encender los ledes. Los ledes de señalización de giro permanecerán parpadearando mientras el volante se gira en la misma dirección o permanece centrado. Gire el volante en la dirección opuesta para cancelar la señal de giro.

	Selección	Acción
Modo	Faros delanteros de luces bajas	Predeterminado
	Faros delanteros de luces altas	Presione y suelte Modo
	Faros delanteros de luces diurnas (apagado)	Presione y suelte Modo una vez más
Señal	Luces de emergencia encendidas	Presione y suelte Señal una vez
	Luces de emergencia apagadas	Presione y suelte Señal una vez más
	Desactivación de las señales de giro	Presione y suelte Señal dos veces rápidamente
	Activación de las señales de giro	Presione y suelte Señal dos veces rápidamente una vez más

Módulo de potencia de iluminación Pro Scale



GARANTÍA

Información de la garantía

La garantía de los componentes electrónicos Traxxas incluye la ausencia de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de compra.

Limitaciones: Cualquier y toda garantía no cubre el reemplazo de piezas y componentes dañados por abuso, negligencia, uso irrazonable o inadecuado, colisión, agua o humedad excesiva, químicos, mantenimiento poco frecuente o inadecuado, accidente, alteración o modificación no autorizados u otros elementos considerados consumibles. Traxxas no cubrirá los gastos de envío o transporte del componente defectuoso desde su localidad hasta nuestra empresa.

Garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas

Una vez vencido el plazo de la garantía, Traxxas reparará los componentes electrónicos por una tarifa plana. Visite Traxxas.com/support para obtener los costos de garantía actuales y gastos. Las reparaciones cubiertas están limitadas a los componentes no mecánicos que NO se sometieron a abuso, mala utilización o negligencia. Los productos dañados por abuso intencional, mala utilización o negligencia pueden estar sujetos a cargos adicionales. La responsabilidad de Traxxas en ningún caso excederá el precio real de compra de este producto. Para su reposición, el producto debe ser devuelto en condición de nuevo, con su embalaje y recibo de compra desglosado.



Cambie la configuración del amplificador de potencia de alto voltaje y acceda a funciones adicionales mediante la aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App StoreSM o en Google PlayTM). Se requiere el transmisor TQi con el Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, se vende por separado).



Este dispositivo cumple con las normas descritas en la Parte 15 de la FCC y con las normas canadienses RRS-210 de Industry Canada, las cuales están sujetas a las siguientes condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y 2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Para obtener información sobre patentes y patentes en trámite, visite Traxxas.com/pat

App Store es una marca de servicio de Apple Inc. Google Play es una marca comercial de Google Inc.

Mercedes-Benz®, G 500®, y G 63® son marcas comerciales de Mercedes-Benz/Daimler AG.

Land Rover® y Defender® son marcas comerciales de Jaguar Land Rover Limited.

Ford® y Bronco® son marcas comerciales de Ford Motor Company.

Chevrolet® y Blazer® son marcas comerciales de General Motors.

Cualquier copyright o marca comercial son usadas bajo la licencia de Traxxas.