



FTX ZORRO NITRO – HOBBYTEAM

(Pág. 2)

Felicitaciones por su compra del FTX ZORRO 1/10 NITRO.

Este modelo a escala 1/10 ha sido ensamblado en fábrica y todo el sistema eléctrico instalado y configurado para que sea lo más fácil posible.

Introducción al deporte de conducir coches RC.

ADVERTENCIA: Lea TODO el manual de instrucciones para familiarizado con las características del producto antes de utilizarlo.

No operar el producto correctamente puede resultar daños al producto, propiedad personal y causar una lesión grave.

Esto NO es un juguete y debe manejarse con precaución y sentido común.

El no operar este producto de una manera segura y responsable podría resultar en daños, lesiones o daños a otras propiedades.

Este producto no está diseñado para que lo utilicen niños sin la supervisión directa de un adulto.

Es esencial leer y seguir todas las instrucciones y advertencias del manual, antes del montaje, configuración o uso para funcionar correctamente y evitar daños o lesiones graves.

Advertencias y precauciones de seguridad

- Usted es responsable de operar este modelo de manera que no ponga en peligro usted mismo y otros, o provocar daños en el producto o la propiedad de otros.
- Este modelo está controlado por una radio que posiblemente tenga interferencias que pueden causar una pérdida momentánea de control, por lo que se controla para

Mantenga siempre una distancia segura para evitar colisiones o lesiones.

- Recomendación de edad: 14 años o más. Esto no es un juguete. Este producto no está diseñado para que lo utilicen niños sin la supervisión directa de un adulto.

Siga cuidadosamente estas instrucciones y advertencias, además de las de cualquier equipo adicional asociado con utilizar este modelo, combustible, equipo de arranque, motor, radio, etc.

- Nunca opere su modelo con baterías bajas del transmisor.
- Utilice siempre su modelo en un área abierta lejos de automóviles, tráfico o personas.

- Nunca opere el modelo en la calle o en áreas pobladas.
- Mantenga siempre el vehículo en línea directa de visión, ¡no puede controlar lo que no puede ver!
- Mantenga todos los productos químicos, piezas pequeñas y cualquier elemento eléctrico fuera del alcance de los niños.
- Aunque el modelo incluye servos y receptor a prueba de agua, el modelo y el motor no son adecuados para un funcionamiento prolongado en condiciones de clima húmedo.

Se pueden producir daños a largo plazo en el modelo y, en particular, en el motor si se utiliza en condiciones de humedad prolongadas.

- Evite lesiones causadas por piezas giratorias de alta velocidad, engranajes y ejes, etc.
- Los principiantes deben buscar el consejo de personas con más experiencia para operar el modelo correctamente y alcanzar su potencial de rendimiento.
- Tenga cuidado al utilizar herramientas e instrumentos afilados.
- No introduzca los dedos ni ningún objeto dentro de las piezas giratorias y móviles.
- Tenga cuidado al realizar reparaciones o mantenimiento, ya que algunas piezas pueden estar afiladas.
- NO toque equipos como el cabezal del disipador de calor del motor y el tubo de escape inmediatamente después de usar su modelo porque pueden generar altas temperaturas.
- Encienda siempre su transmisor antes de encender el receptor en el automóvil.

Siempre apague el receptor antes de apagar su transmisor.

- Mantenga las ruedas del modelo fuera del suelo y mantenga las manos alejadas de las ruedas al comprobar el funcionamiento del equipo de radio o la configuración del motor.
- Prolongar la vida útil del motor siguiendo las pautas y la configuración del motor descrito en el manual.

Contenido:

- Camión de trofeo FTX Torro RTR Nitro
- Transmisor - Etronix Pulse EX3G

GUÍA DE INICIO RÁPIDO (Pág. 4)

Paso 1

Instale 4 baterías "AA" en el transmisor Etronix según el folleto de instrucciones indicando la dirección correcta de cada celda.

Paso 2

Abra la caja de la radio e instale 4 baterías "AA" en el soporte de la batería observando la dirección correcta de cada celda.

Paso 3

Inserte el tubo de la antena en la parte superior de la caja de la radio. Alimente al receptor antena a través del tubo hasta que sobresalgan varias pulgadas de la parte superior.

Instale la punta de la antena. Si elige cortar el tubo a la medida, haga así que sin la antena instalada.

Paso 5

Aplique aceite de filtro de aire para ayudar a mantener la suciedad afuera. El mejor método es eliminar la tapa del extremo (mantenga el filtro conectado al carburador) y quitar la espuma elemento. Frote el tratamiento alrededor el filtro, coloque el filtro en un plástico bolsa de sándwich y amasar hasta que el

El filtro debe estar saturado, pero no empapado.

Paso 6

Arranque del motor

DEBE leer el motor en marcha en las pautas y la configuración en las páginas 9-12 antes de intentar arrancar el motor. A continuación se muestra una descripción general rápida del procedimiento de arranque una vez que el motor está EN MARCHA.

1. Antes de intentar arrancar el motor en frío, retire el bujía incandescente con un destornillador de tuerca de 8 mm cebe el motor con extracción de combustible el tirador de arranque rápidamente con el dedo sobre la salida del tubo de escape

(IMPORTANTE, ¡solo cuando hace frío!) Hasta que el combustible ha viajado al carburador, y luego un 10-20 veces más para lubricar el motor.

No extienda completamente el arranque de tracción más allá.

Mantenga la extensión a unos 20 cm con tirones cortos y agudos.

No extienda completamente el arranque de tracción más allá

(Pág. 5)

2. A continuación, ponga el coche boca abajo y tire del arrancador rápidamente hasta que todo el exceso de combustible se ha vaciado al suelo a través de la bujía incandescente agujero. Asegúrese de hacer esto afuera de manera segura. Este proceso es realmente solo necesario cuando el motor está frío o nuevo y apretado.

Vuelva a colocar el tapón asegurándose de que también se vuelva a colocar la arandela de cobre de la junta.

Enróllelo completamente y luego vuelva a enrollar de 1 a 1,5 vueltas. Esto permite gases de escape reduciendo así la compresión inicial del motor.

3. Arranque el motor. Agregue combustible al tanque de combustible con una botella de combustible adecuada.

Utilice el calentador de bujía incandescente para encender la bujía del motor como se ilustra y empiece a tirar del arrancador (tenga cuidado de no extender demasiado previamente mencionado). Asegúrese de tener una pequeña cantidad de carburador abierto (alrededor de 2 mm) para permitir que la entrada de aire ayude a arrancar.

IMPORTANTE

- asegúrese de que el automóvil esté asegurado o levantado del suelo mientras intenta comenzar.

El motor funcionará con "grumos" o se detendrá después de unos segundos, así que intente mantenerlo funcionando presionando el acelerador. Apriete la bujía mientras el motor está funcionando si es posible. Si el motor se ha detenido, reinicie con el tapón apretado. El procedimiento anterior siempre debe seguirse desde frío o si tiene dificultades para arrancar.

4. Parando el motor. para detener el motor utilice una herramienta de parada para Cubra la salida de escape o utilice un herramienta de parada del volante.

IMPORTANTE: no use los dedos ya que el escape estará CALIENTE y el volante girando!

NB: Imágenes de Carnage NT utilizadas para fines ilustrativos.

¡Advertencia! Inundación del motor

La causa más común de daos en el motor y el arrancador es Inundación”del motor o un hidrobloqueo. Más exactamente, esto también es mucho combustible dentro de los motores del cárter, lo que hace que el pistón se bloquee.

El pistón sube a la parte superior de la cámara de combustión y en su lugar

de comprimir un gas, es decir, una mezcla de combustible / aire, tiene que intentar comprimir un líquido, solo combustible, lo cual no es posible. Esto ejerce una gran presión sobre el pistón, biela y cigüeñal, así como el motor de arranque. Invariablemente uno componente fallará, por lo general la biela causando daños masivos a los motores internos.

Para evitar ahogar el motor, siempre arranque el motor en frío utilizando los métodos mencionados anteriormente y si en algún momento el motor se dar la vuelta con el arrancador difícil, luego quitar la bujía y vacíe todo el exceso de combustible y comience de nuevo. El ensamblaje del arrancador sólo puede dañarse por una extensión excesiva o un motor ahogado.

Entonces, si interrumpe un arranque de tracción, esto es posible una advertencia de una inundación del motor.

Información del motor Nitro Fuerza .18 (Página 6)

IMPORTANTE: LEA ESTO ANTES DE PONER EN MARCHA SU MOTOR.

Por su seguridad - ¡Su motor no es un juguete!

- Trabaja con combustible altamente inflamable, así que manténgalo alejado de las llamas expuestas o cualquier cosa que pueda encenderlo. Leer la seguridad información en el contenedor de combustible.
- No utilice combustibles que no hayan sido diseñados para motores de bujías incandescentes.
- ¡Mantenga el combustible fuera del alcance de los niños!

- Se liberará gas letal de monóxido de carbono, por lo que no opere el motor en área cerrada donde las llamas o chispas expuestas pueden encenderlo, o donde haga que lo inhale por períodos prolongados.
- Durante el funcionamiento, el motor puede estar peligrosamente caliente al tacto.
- No utilice el motor para otros fines que no sean modelos de automóviles diseñados para ellos.
- Monte el motor de forma segura.

Antes de arrancar su motor

Engrasar el filtro

El filtro de aire es esencial para mantener la suciedad fuera del motor. El filtro de espuma debe estar aceitado antes de hacer funcionar el motor. Recomendamos utilizar el filtro Fastrax FAST63 Tratamiento de aceite. Frote el tratamiento alrededor del filtro, coloque el filtro en un plástico bolsa y amáselo hasta que el filtro esté saturado, pero no empapado. NUNCA CORRAS

SU VEHÍCULO SIN FILTRO DE AIRE.

Ajustes

Su motor viene configurado de fábrica para permitir un arranque fácil y un buen funcionamiento.

NO modifique ninguna de las configuraciones hasta que se haya completado el período de funcionamiento.

Poner combustible en el tanque de combustible

Apriete la botella de combustible, coloque el tubo de la botella en su recipiente de combustible y extraiga sacar un poco de combustible. Levante la tapa del tanque de combustible y apriete lentamente el combustible botella hasta que el tanque esté lleno. Tenga cuidado aquí. Si desborda el tanque, podría en su equipo de radio o en sus frenos y puede crear una conducción insegura situación. Mantenga siempre cerrada la botella de combustible cuando no esté en uso.

Comprender los términos del motor "rico" y "magro"

Su carburador tiene tornillos que regulan la cantidad de aire y combustible que ingresan al motor juntos, la mezcla de aire / combustible. Una mezcla de aire / combustible demasiado "rica" significa que hay demasiado combustible y una mezcla demasiado "pobre" significa que hay no es suficiente combustible para la cantidad de aire dada. Cuando la mezcla es demasiado rica, el rendimiento será lento (un síntoma de esto es una cantidad excesiva de humo del escape). También existe la posibilidad de ensuciar la bujía incandescente cuando la mezcla es demasiado rica. Cuando la mezcla es demasiado pobre, no hay suficiente combustible, enfriar o lubricar los componentes internos del motor y dañar el motor y / o bujía incandescente es casi seguro.

PRECAUCIÓN:

Si, mientras conduce, el motor se cala debido a una condición de sobrecalentamiento,

Es posible que ya se hayan producido daños graves. El sobrecalentamiento es causado por condiciones.

- La mezcla de combustible está demasiado pobre
- Fuga de aire alrededor del carburador
- Pérdida de presión del silenciador (la línea se cae)
- Contenido excesivo de nitrógeno en el combustible
- Contenido de aceite incorrecto en el combustible
- Sin filtro de aire
- Mala calidad del combustible
- Combustible contaminado
- Cargas excesivas en el motor (transmisión bloqueada)

Su motor será de corta duración si se permite alguna de las condiciones anteriores existir por cualquier período de tiempo. Durante los primeros tanques, vigile de cerca cualquier signo de sobrecalentamiento. Estos incluirán:

- Vapor o humo proveniente de las superficies del motor
- Limpiar y luego retrasar durante la aceleración a alta velocidad, como si fuera a quedarse sin combustible.
- Sonido de chasquido o traqueteo al reducir la velocidad.

La velocidad de ralentí aumentará o posiblemente disminuirá hasta el punto de detenerse.

Para probar el sobrecalentamiento

Es importante comprobar la temperatura del cabezal durante el funcionamiento del motor. El mejor método para comprobar la temperatura del cabezal es utilizar el cabezal indicador de temperatura. Hay varios medidores de temperatura de cabeza disponibles, y las lecturas de temperatura entre estas diferentes marcas de medidores varían. Vencer a esta variación, las lecturas de temperatura oscilarán entre aproximadamente 185 grados y 225 grados. Aproximadamente 185 grados es lo normal para el GO.18.

Si no tiene acceso a un medidor de temperatura del cabezal, puede usar agua para compruebe la temperatura del cabezal. Coloque una gota de agua encima de la culata.

Si chisporrotea inmediatamente, apaga el motor. Si toma aproximadamente 3-5 segundos para que la gota de agua hierva, luego el motor está funcionando dentro de un rango de temperatura normal.

Enciendan sus motores

Rodaje

El motor de un automóvil modelo moderno requiere relativamente poco rodaje, debido a la uso del conjunto de pistón y camisa ABC. El motor debe funcionar en una configuración rica para aproximadamente 6-8 tanques de combustible, con otros 6-8 a una temperatura

ligeramente menos rica configuración. Una vez que esto se ha completado, los componentes internos del motor deben estar sentados correctamente y se puede utilizar un ajuste normal.

Una buena idea es utilizar el funcionamiento con combustible, ya que está especialmente diseñado para en motores nuevos sin daño.

El mejor método para comprobar el ajuste de funcionamiento del motor es primero comprobar el rastro de humo que sale del escape con el coche en marcha. LA

un entorno muy rico permitiría que el automóvil se alejara lentamente o sluggish con un vacilación momentánea y mucha

(Página 7)

Estas son solo algunas de las cosas por las que puede pasar durante el período de rodaje.

Simplemente manténgalo en funcionamiento, accione y apague el acelerador con la mayor suavidad posible.

Las ráfagas repentinas o las liberaciones rápidas del acelerador pueden detener el motor pronto después del descanso, su paciencia se verá recompensada con un motor en buen funcionamiento. El nivel de rendimiento del motor estará limitado por la mezcla de combustible "rica" que utilizará todo durante el proceso de rodaje. Una vez que el motor está completamente asentado la mezcla se puede "inclinarse" y aumentarán la velocidad y la aceleración.

Debido a la rica mezcla de combustible y al desgaste de las piezas nuevas, los depósitos formarse en la bujía incandescente causando que falle. Espere reemplazar la bujía incandescente durante el período de rodaje, y definitivamente cuando el motor está completamente rodaje y la mezcla de combustible está inclinada.

Configuración del motor para normal

Sintonización de alta velocidad

A medida que se acerque a los primeros 6-8 tanques en funcionamiento, puede comenzar a ajustar su motor para un rendimiento normal. TENGA EN CUENTA cualquier ajuste debe ser muy pequeño en incrementos de 1/8 de vuelta. A continuación, puede comenzar a ajustar la mezcla de combustible para maximizar el rendimiento para sus necesidades de conducción. Inclínese a su vez la aguja principal de control de combustible en el sentido de las agujas del reloj. Esto permitirá que el coche para tirar más rápido y más limpio, sin dudarle y aumentar la parte superior velocidad. Sin embargo, todavía debería haber un rastro de humo notable.

Si la aguja principal está demasiado enroscada, lo que permite que el motor funcione demasiado inclinado, parecerá correr fuerte al principio, pero se atascará, vacilará o se estancará cuando funcionando a alta velocidad. El motor también se sobrecalentará rápidamente cuando el ajuste es demasiado delgado. Esto se debe a que el combustible incluye lubricación y esa lubricación es inadecuado cuando el entorno es demasiado magro. **COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL MOTOR**

A MENUDO, A MEDIDA QUE INCLUYA LA MEZCLA. NO PERMITA QUE EL MOTOR SE SOBRECALIENTE.

Siempre deberías ver humo saliendo de el escape.

En el ajuste óptimo, el motor limpiará afuera; tienen un sonido fuerte, agudo lloriquear a toda velocidad; y habrá delgada estela de humo blanquecino proveniente del cansada. Siempre es mejor configurar el motor un poco rico en lugar de demasiado delgado.

Si el motor se detiene al acelerar, comienza para atascar o reducir la velocidad a todo gas, o si hay una reducción en el humo de escape, entonces el motor está funcionando demasiado pobre. ly

Gire el tornillo de mezcla de alta velocidad 1/4 de vuelta en sentido antihorario y operar el coche a velocidades medias durante 1 a 2 minutos para permitir que el motor se enfríe.

Sintonización de baja velocidad

La mezcla de baja velocidad afecta la forma en que motor funcionará en el bajo a medio rango rpms. Girando la aguja de baja velocidad en el sentido de las agujas del reloj se inclinará la mezcla. Como con el mezcla de alta velocidad, inclinando la de baja velocidad mezcla mayor rendimiento. De nuevo, si el La mezcla aquí es demasiado pobre, el motor puede carecer de lubricación en los rangos de rpm bajas y medias, lo que provoca sobrecalentamiento y desgaste excesivo del motor.

Realice la siguiente prueba para determinar si la mezcla de baja velocidad está ajustada correctamente. Con el motor caliente y en marcha, déjelo en ralentí durante aproximadamente 15 segundos. Ahora rápido Aplique el acelerador y observe el rendimiento. Si el motor se atasca, acelera erráticamente, y se emitió una gran bocanada de humo azul, luego la mezcla de baja velocidad es demasiado rico. Gire el tornillo de baja velocidad en el sentido de las agujas del reloj 1/8 de vuelta. Si el motor acelera por un momento, luego se atasca, vacila o se detiene, luego la velocidad baja la mezcla es demasiado magra. Gire el tornillo en sentido antihorario 1/8 de vuelta. Ajustar el tornillos de mezcla en incrementos de 1/8 de vuelta, espere 15 segundos y vuelva a probar después cada cambio. Ajuste para obtener la mejor aceleración sin que el automóvil se detenga.

Cuidado y mantenimiento

Cuando haya terminado de correr durante el día, drene el tanque de combustible. Después, energice la bujía incandescente con el motor de arranque de la bujía incandescente e intente reiniciar el motor para quemar cualquier combustible que pueda quedar dentro del motor. Repita este procedimiento hasta que el motor no se encienda. Intente expulsar los residuos mientras el motor aún está caliente. Por fin, Inyecte un poco de aceite inhibidor de la corrosión y gire el motor para distribuir el aceite a todas las piezas de trabajo.

Sin embargo, no inyecte aceite en el carburador, ya que puede hacer que las juntas tóricas del interior se deterioren. Cuándo limpiar el exterior del motor, utilice WD-40. Del no utilice gasolina ni disolventes que puedan dañar el tubo de combustible de silicona.

Limpieza del filtro de aire. Cuando el filtro de aire comienza a ponerse sucio, de los siguientes pasos:

Paso 1. Limpiar la espuma con combustible. Haz esto por vertiendo un poco de combustible en una lata pequeña y amasando el filtro en el combustible. Cuando parece más limpio, luego deseche el combustible.

Paso 2. Seque el filtro. Exprime el combustible con un papel o toalla hasta que esté seca.

Paso 3. Fastrax Fast63 Filer Oil para ayudar a mantener la suciedad fuera. Frote el tratamiento alrededor del filtro, coloque el filtro en una bolsa plástica para sándwich y amáselo hasta que el El filtro está saturado, pero no empapado.

Solución de problemas

Problemas con las bujías incandescentes

La bujía incandescente de su motor es un consumible económico elemento que debe ser reemplazado periódicamente para mantener el máximo rendimiento y facilidad de inicio. Muy a menudo, cualquier problema de arranque o rendimiento errático puede ser remonta a la bujía incandescente. La bujía incandescente también debe comprobarse si el

La aceleración del motor y el rendimiento de velocidad máxima de repente se vuelven planos. La única forma segura de probar una bujía incandescente defectuosa es simplemente instalar una nueva para ver si el problema desaparece. Retire el tapón de la culata con 8 mm conductor tonto. Asegúrese de que no haya suciedad o escombros en la parte superior de la cabeza que puedan caer en el motor Cuando el auto está acelerando a toda velocidad, el motor nunca se “limpiará”. Cuando un motor limpia, la velocidad y las revoluciones por minuto aumentarán repentina y drásticamente, como si el motor hubiera cambiado a segunda marcha. Además, la cantidad de humo que proviene del escape disminuirá. La limpieza es una característica deseable una vez que el motor está completamente instalado.

A medida que el motor alcanza la temperatura de funcionamiento normal, se acelerará y el rendimiento aumentará. Esto ocurre debido a la mezcla de combustible se vuelve más delgado con el aumento de temperatura. Necesitarás enriquecer la mezcla de combustible para que el motor continúe funcionando como se describe arriba.

Cuando el primer tanque esté casi agotado, suba el automóvil y apague el motor. Deje que el motor se enfríe durante 8 a 10 minutos antes de volver a arrancarlo.

Agregue más combustible. Vuelva a encenderlo y haga funcionar el segundo tanque de combustible. Nuevamente permita que el que el motor se enfríe antes de volver a arrancarlo.

La clave para romper el motor es la paciencia. Durante el período de rodaje, su motor puede parecer que funciona mal con problemas tales como bloqueo, rendimiento inconsistente y tapones incandescentes. No te rindas.

Sugerencias para principiantes (Página 8)

El arrancador de tirón instalado en la mayoría de los motores de nivel de entrada es, si tratado correctamente, el método más fácil y rentable de iniciar un motor. Al igual que con cada rayo de luz, hay una nube. El sistema pullstart es similar a la de una cortadora de césped para mirar, pero ahí es donde la similitud termina. El arrancador es susceptible de romperse si el motor está ahogado o no lo suficientemente lubricado. Para asegurarse de que esto no suceda, algunas reglas simples debe ser seguido.

- 1.** Antes de intentar arrancar el motor en frío, retire el bujía incandescente y luego bebe el motor con combustible. Para coches con imprimación en el tanque, presione

este hasta que el combustible haya viajado a lo largo del tanque de combustible, tubo al carburador y luego otras 10-20 prensas. para autos sin una imprimación en el tanque, tire rápidamente del arrancador con el dedo sobre el salida del tubo de escape hasta que el combustible haya viajado al carburador, y luego un 10-20 veces más para lubricar el motor.

2. A continuación, ponga el coche boca abajo y tire del arrancador rápidamente hasta que todo el exceso de combustible se ha vaciado en el piso a través del orificio de la bujía incandescente.

Vuelva a colocar el tapón asegurándose de que también se vuelva a colocar la arandela de cobre de la junta. Cuerda completamente hacia adentro y luego rebobine de 1 a 1.5 vueltas. Esto permite que los gases se escapen reduciendo así la compresión inicial de los motores.

3. Arranque el motor. El motor funcionará con "grumos" o se detendrá después de unos segundos, intente mantenerlo en funcionamiento presionando el acelerador. Apriete el bujía incandescente mientras el motor está en marcha, si es posible. Si el motor se ha detenido reiniciar con el enchufe apretado.

El procedimiento anterior siempre debe seguirse en caso de frío o si

Se está experimentando dificultad para comenzar.

Inundación del motor

La causa más común de daños en el motor y en el arrancador de tirón es la "inundación" del motor o un bloqueo hidráulico. Más exactamente, esto es demasiado combustible dentro del cárter del motor, lo que hace que el pistón se bloquee. El pistón sube al parte superior de la cámara de combustión y en lugar de comprimir un gas, es decir, combustible / aire mezcla tiene que intentar comprimir un líquido, solo combustible, lo que no es posible. Esta ejerce una gran presión sobre el pistón, la biela y el cigüeñal, así como el motor de arranque.

Invariablemente, un componente fallará, generalmente la biela causando daños masivos a los internos de los motores.

Para evitar ahogar el motor, siempre arranque el motor en frío utilizando los métodos mencionados anteriormente y si en algún momento el motor se vuelve difícil de girar con el arrancador, luego retire la bujía incandescente y vacíe todo el exceso de combustible salir y empezar de nuevo. El conjunto del arrancador de tirón solo puede dañarse sobre extensión o un motor ahogado. Entonces, si rompes un tirón, esto es posible advertencia de un motor ahogado.

Descripción	Problema	Solución
el motor no arranca	Sin combustible Combustible inadecuado o contaminado Arrancador incandescente no cargado bujía incandescente mal Motor ahogado sobrecalentamiento del motor	Llene el tanque de combustible Reemplazar combustible Arrancador de brillo de carga Reemplace la bujía incandescente, consulte "Problemas con las bujías incandescentes"

	<p>carburador mal ajustado</p> <p>Escape bloqueado</p> <p>Filtro de aire bloqueado</p>	<p>Consulte la sección "inundaciones".</p> <p>Deje que el motor se enfríe, enriquezca la mezcla de combustible, verifique el flujo de aire</p> <p>Reajuste del carburador</p> <p>sistema de escape limpio</p> <p>Filtro de aire limpio</p>
el motor de arranque no tira	<p>el motor está ahogado</p> <p>la cuerda está atascada</p> <p>motor incautado</p>	<p>Elimine el exceso de combustible, consulte la sección "inundación".</p> <p>Arrancador de reparación.</p> <p>Examine el motor en busca de daños.</p>
El motor arranca y luego se detiene	<p>Velocidad de ralentí configurada demasiado baja</p> <p>Burbujas de aire en la línea de combustible</p> <p>la bujía incandescente está sucia</p> <p>el motor está sobrecalentado</p> <p>Presión del tanque de combustible insuficiente</p> <p>Obstrucción en la conexión del colector de escape</p>	<p>Aumente la velocidad de ralentí.</p> <p>Compruebe si hay agujeros en la línea de combustible.</p> <p>Reemplace la bujía incandescente, consulte la sección "Problema de bujía incandescente".</p> <p>Deje que el motor se enfríe, enriquezca la mezcla de combustible, verifique el flujo de aire</p> <p>Reemplace la manguera de presión transparente</p> <p>Verifique el flujo hacia y desde el tanque.</p>
Motor lento / rendimiento	<p>La mezcla de combustible de alta velocidad es demasiado rica</p> <p>Bujía incandescente con fugas</p> <p>Combustible malo o contaminado</p> <p>Carburador sucio o bloqueado</p> <p>sobrecalentamiento del motor</p> <p>Motor sobre engranado para la aplicación</p> <p>embrague deslizante</p> <p>Atado al tren de impulsión</p> <p>La mezcla de combustible de alta velocidad es demasiado pobre</p>	<p>Configure la mezcla de alta velocidad a una configuración más magra</p> <p>Compruebe la junta de la bujía incandescente</p> <p>Reemplazar combustible</p> <p>Carburador limpio</p> <p>Detenga el motor, encuentre la causa</p> <p>Utilice la relación de transmisión más baja</p> <p>Reemplace las zapatas del embrague</p> <p>Encuentre el artículo encuadernado y repare</p>
el motor se sobrecalienta	<p>El aire de refrigeración está bloqueado</p>	<p>Enriquezca mezcla de alta velocidad</p>

	Nitro excesivo en el combustible Carga excesiva en el motor Mezcla de baja velocidad demasiado magra mezcla de alta velocidad demasiado magra	Lleva aire a la cabeza Use combustible con menos nitro Compruebe si hay tren motriz enlazado Enriquezca mezcla de baja velocidad
El motor duda o tropiezos	Mezcla a baja velocidad demasiado rica motor sobrecalentado Burbujas de aire en la línea de combustible bujía incandescente sucia	Enriquezca la mezcla de alta velocidad. Mezcla magra de baja velocidad. Detenga el motor y encuentre la causa. Compruebe si hay agujeros en la línea de combustible. Pruebe o reemplace el enchufe
El motor se para al instante cuando el acelerador está completamente abierto desde inactivo	bujía incandescente sucia Mezcla de baja velocidad demasiado magra mezcla de alta velocidad demasiado rica	Reemplace la bujía incandescente. Enriquezca la mezcla a baja velocidad. Mezcla magra de alta velocidad.
el motor se para mientras dando vueltas	el nivel de combustible es bajo Velocidad de ralentí configurada demasiado baja	Agregue combustible Aumente la velocidad de ralentí.

Problemas de enfriamiento (Página 9)

El sobrecalentamiento del motor a menudo es causado por un funcionamiento del motor demasiado pobre o porque el aire de refrigeración de la culata está bloqueado. Si la mezcla es demasiado magra, simplemente deje que el motor se enfríe, enriquezca la mezcla y vuelva a intentarlo. Cuerpos deben tener orificios cortados para permitir que el aire de refrigeración circule sobre la superficie de la culata de cilindros. En la mayoría de los cuerpos, es una buena idea cortar parte de protección contra el viento y parte de la ventana trasera para permitir un enfriamiento adicional.

Ajustes de fábrica para Force .18

Todos los motores nuevos se ensamblan con lo que llamaremos "ajustes de fábrica". Esta configuración debe permitir que casi todos los motores se pongan en marcha y permitir un mínimo ajuste para fines de funcionamiento.

Teniendo esto en cuenta, le ofrecemos la oportunidad de readaptarse a la

Ajustes de fábrica basados en motores actualmente en stock.

Válvula de aguja principal: ajuste de alta velocidad (HSA)

Atornille hasta que encuentre resistencia y no se observe ningún movimiento adicional.

VUELVA A ABRIR 3 1/4 VUELTAS.

Tornillo de ajuste del acelerador - Ajuste de ralentí (IA)

Apague suavemente el cuerpo deslizante del carburador y vuelva a abrirlo lentamente mediante el tornillo de ajuste.

AJUSTE EL TORNILLO HASTA APROXIMAR 1 ó 1 1/4 mm DE APERTURA

ENTRE EL FINAL DEL CUERPO DEL ACELERADOR Y LA APERTURA DE ENTRADA DE AIRE.

Válvula de aguja del acelerador secundario - Ajuste de baja velocidad (LSA)

Con el tornillo de ajuste en su lugar, cierre el cuerpo del acelerador contra el tornillo. Enrosque muy suavemente la válvula de aguja hasta que cierre el suministro de combustible con boquilla y se evita que se vuelva a abrir por la entrada de la válvula de aguja en el orificio central de la boquilla de combustible (trabaje con mucho cuidado con este, estamos buscando solo un contacto de fricción mínimo entre ambas partes).

VUELVA A ABRIR LA VÁLVULA 2 1/2 VUELTAS.

Glosario de funciones del carburador

Válvula de aguja principal (alta velocidad)

El tornillo de mezcla de la aguja principal controla la cantidad de combustible que ingresa al motor durante la operación de velocidad media a alta. El tornillo se gira en el sentido de las agujas del reloj para inclinarse (menos combustible) y en sentido antihorario para enriquecer (más combustible)

Válvula de aceleración secundaria (velocidad baja)

Este tornillo mide el combustible a bajas velocidades. El tornillo de mezcla de baja velocidad ubicado en el extremo del carburador, dentro del brazo del acelerador.

Este tornillo controla la cantidad de combustible que ingresa al motor en ralentí y bajo acelerador.

Este ajuste suavizará el ralentí y mejorará la aceleración a media velocidad. Realice este ajuste con el acelerador cerrado, después de poner el ralentí. El tornillo se gira en el sentido de las agujas del reloj para inclinarse (menos combustible) y en el sentido contrario a las agujas del reloj para enriquecer (más combustible)

Tornillo de ajuste del acelerador

El tornillo de ajuste del acelerador regula la apertura del acelerador para controlar el ralentí velocidad. El tornillo se gira en el sentido de las agujas del reloj para una velocidad de ralentí más alta y en el sentido contrario a las agujas del reloj para una velocidad de ralentí más baja.

MANTENIMIENTO DE SU COCHE (Pág. 26)

Después de hacer funcionar su automóvil, los siguientes procedimientos deben realizarse con regularidad y ayudarán a mantener el rendimiento de su automóvil.

- Inspeccione su automóvil en busca de daños evidentes.
- Revise los engranajes para ver si hay desgaste, escombros o dientes rotos / deslizantes.

- Compruebe las ruedas y apriete los tornillos de las ruedas correctamente.
- Compruebe si hay tornillos sueltos en el chasis.
- Revise el cableado en busca de cables o conectores deshilachados o dañados.
- Verifique la servodirección que se desgastará con el tiempo y requerirá reemplazo.
- Revise todas las baterías.
- Mantenga el chasis limpio y libre de arena, polvo y humedad.
- Retire y limpie el motor si es necesario. (Nunca intente volver a ensamblar el motor, lo dañará y anulará la garantía).
- Limpie la carrocería del automóvil con un paño suave que no suelte pelusa.
- Quite todas las baterías cuando no esté en uso.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA

R. El vehículo no funciona en absoluto.

CAUSA POSIBLE

1. Verifique si el transmisor y el automóvil están encendidos.
2. Reemplace las baterías.
3. Compruebe si hay piezas dañadas.

SÍNTOMA

B. El vehículo funciona lento.

CAUSA POSIBLE

1. Reemplace o cargue el paquete de baterías y / o las baterías de la radio.
2. Asegúrese de que el vehículo esté correctamente engranado y que el piñón y la espuela el engranaje está demasiado apretado.
3. Limpiar todos los casquillos o cojinetes de bolas.
4. Verifique que no haya equipos sucios o desgastados.

SÍNTOMA

C. El acelerador funciona, pero no la dirección.

CAUSA POSIBLE

1. Compruebe si el servo se siente atascado; intente centrarlo con la mano.
2. Compruebe todo el sistema de dirección.

SÍNTOMA

D. Maneja, pero el acelerador es incontrolable.

CAUSA POSIBLE

1. Compruebe si hay piezas dañadas.
2. Reemplace o cargue el paquete de baterías y / o las baterías de la radio

SÍNTOMA

E. El vehículo funciona con mucho ruido.

CAUSA POSIBLE

1. Revise la malla de engranajes entre el engranaje recto y el piñón.
2. Compruebe si hay engranajes desgastados y / o sucios.
3. Limpiar y lubricar los casquillos o cojinetes de bolas.

**Este manual es una traducción automática de Google Traductor del manual original del producto en inglés, y por ello puede que haya alguna palabra o expresión diferente.*

